

Aquaviário terá 6 pontos de embarque e desembarque

O sistema de transporte aquaviário deverá dispor de mais três terminais de embarque e desembarque, situados nas proximidades da futura rodoviária da Ilha do Príncipe, em Porto de Santana e na Praia do Suá, além dos atualmente existentes, no Centro e em Paul e do que foi projetado para a Prainha de Vila Velha.

A revelação foi feita ontem pelo diretor adjunto da Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano (Comdusa), Paulo Stefanoni, que informou já estar sendo executado o projeto da estação da Ilha do Príncipe pela Carlos Maximiliano Fayet-Suzy Brucker Arquitetos, de Porto Alegre.

Ainda ontem foram entregues ao secretário do Interior e dos Transportes, Belmiro Teixeira Pimenta, o projeto do terminal da Prainha, que custará Cr\$ 5 milhões e que comporá a segunda linha do sistema aquaviário.

Em contrapartida, ainda não há nada definido de parte da Comdusa para a operacionalização da primeira linha, quando esta entrar em funcionamento. Isso acontecerá dentro em breve, sendo que a chegada da primeira das duas lanchas previstas inicialmente foi marcada pela Secretaria do Interior e dos Transportes para ainda este mês.

O projeto do terminal da Prainha, que o secretário Belmiro Teixeira viu ontem, consiste de uma bóia de flutuação, feito de cimento, que acompanhará o nível das águas e que servirá para o desembarque dos passageiros. Será seguida por uma passarela de aproximadamente 150 metros, assentada sobre estacas de cimento, que levará uma estrutura coberta, onde será a estação propriamente dita.

Isso tudo será feito pelo Departamento de Edificações e

Obras, a um custo de Cr\$ 5 milhões, e que poderá subempreitar determinados serviços que somente puderem ser executados por firmas especializadas. Não há prazo ainda para o início dos trabalhos.

Por outro lado, os serviços de melhorias nas estações do Centro e de Paul já estão começados, também pelo DEO, com projeto da Administração do Porto de Vitória, que serviu como consultoria, no caso.

Paralelamente à execução do projeto da nova rodoviária da Grande Vitória, a ser construída na Ilha do Príncipe, a firma Carlos Maximiliano Fayet-Suzy Brucker Arquitetos também realiza o projeto do terminal aquaviário a ser instalado nas proximidades. Sua efetivação se dará depois da Prainha e antes de duas outras estações, a serem instaladas em Porto de Santana e na Praia do Suá.

Aquaviário terá 6 pontos de embarque e desembarque. A prainha, Vitória, 26 julho 1977. P8

26/07/1977