



**CARIACICA** será ligada pela nova BR-447 com a Rodovia Leste-Oeste e a Darly Santos, em Vila Velha

# Nova rodovia de Vila Velha a Cariacica

**Construção da BR-447, com 6,23 quilômetros, começa neste ano e a previsão, segundo o Dnit-ES, é de que esteja pronta até 2018**

**Débora Pedroza**

**C**omeça neste ano a construção de uma nova rodovia federal no Espírito Santo. Trata-se da BR-447, com 6,23 quilômetros de extensão, que vai ligar a BR-101, próximo à antiga Braspérola, em Cariacica, com a Rodovia Leste-Oeste e a Darly Santos, em Vila Velha.

O contrato para a realização do projeto e das obras já está fechado. O consórcio Iguatemi está responsável pelo projeto da BR-447, já as obras vão ficar por conta da em-

presa Contractor.

De acordo com o superintendente em exercício do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Espírito Santo (Dnit-ES), Mário Eduardo Costa Lucas, o processo de licitação para a supervisão dos serviços está em andamento e deve ser finalizado ainda neste mês.

Ele disse que a instalação das novas pistas acontece, neste primeiro momento, no trecho entre a BR-101, próximo à antiga fábrica da Braspérola, em Cariacica, até a rodovia Leste-Oeste, no bairro Campo Belo, no mesmo município, e terá 4,33 quilômetros de extensão.

Já num segundo momento, será realizado o trajeto entre a avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, até o Porto de Capuaba, na mesma cidade, completando a nova rodovia. Esse trecho será de 1,9 Km.

Mário Eduardo lembrou que as

empresas contratadas já estão trabalhando com a equipe de projeto. “Se não houver problemas climáticos ou demora na liberação da licença, as obras começam até o fim deste ano”, reforçou.

Mário Eduardo disse que a construção da BR-447 é fundamental para aliviar o tráfego pesado próximo ao Porto de Cabuaba, em Vila Velha, com a BR-262, além da BR-101.

“A obra vai tirar o tráfego pesado da cidade, fazendo uma ligação direta entre o porto e as BRs 262 e 101”, afirmou.

Ele disse ainda que a empresa contrata para elaborar o projeto tem de 90 a 180 dias para conclusão do trabalho e a aprovação junto ao Dnit e que as obras devem ser iniciadas até o início de agosto.

A previsão é que a BR-447 esteja pronta em três anos. “Nada impede que as obras sejam concluídas antes do prazo”, ressaltou.

## SAIBA MAIS

### Mais mobilidade e segurança

#### Construção da BR-447

> O TRECHO construído vai fazer a ligação da antiga Braspérola, em Cariacica, com a Rodovia Leste-Oeste e a Darly Santos, em Vila Velha.

RODRIGO GAVINI - 04/10/2013



**REGIÃO** da Rodovia Leste-Oeste

- > **A EXTENSÃO** do primeiro lote de obras, o que soma 4,33 quilômetros, será completamente duplicada.
- > **A BR-447 CONTARÁ COM** acostamento, ciclovias e calçadas, além de seis viadutos que terão o objetivo de evitar que semáforos sejam instalados nos cruzamentos de vias.
- > **A MOBILIDADE** urbana dessas regiões será beneficiada pelo fato de os caminhões que querem acessar o Porto de Capuaba, em Vila Velha, não precisarem mais passar por esse trajeto. E ainda vai reforçar a segurança, pois vai separar o fluxo de caminhões do de carros no local.

Fonte: Dnit-ES.

## Obras da BR

Não existe previsão oficial, até o presente momento, de corte orçamentário que possa prejudicar o início da duplicação da BR-262.

Assim como a BR-447, a 262 receberá obras a partir deste ano, no trecho que compreende Viana, Víctor Hugo e Marechal Floriano.

Dessa forma, o serviço está previsto para ser iniciado no fim deste semestre.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Espírito Santo (Dnit-ES) já possui a licença ambiental prévia e agora aguarda a Licença de Instalação, que tem de ser concedida pelo Instituto Estadual do Meio Ambiente (Iema).

O início do serviço depende da