

PRIVATIZAÇÃO

Aeroporto de Vitória é o próximo na fila de concessões

Dilma quer acelerar a entrega à iniciativa privada devido à dificuldade econômica

SÃO PAULO

Os aeroportos de Vitória e de Fortaleza podem ser os próximos da lista de concessões à iniciativa privada que o governo quer acelerar para induzir os investimentos em infraestrutura em tempos de dificuldades na economia.

Há duas semanas, a presidente Dilma Rousseff confirmou a disposição de incluir Salvador, Florianópolis e Porto Alegre no pa-

cote de concessões, o que elevará para nove o número de aeroportos administrados pelo setor privado no país, afirma o “Valor”.

Segundo o jornal, a expectativa era de que as duas novas concessões fossem anunciadas já na última quinta-feira, quando Dilma levou o ministro da Secretaria de Aviação Civil, Eliseu Padilha, à inauguração de uma obra viária em Goiânia. A presidente, no entanto, se comprometeu apenas a entregar em novembro as atrasadas obras do aeroporto local.

Ao lado de Goiânia, o



Obras de reforma do terminal se arrastam desde 2005

Aeroporto de Vitória pode ser considerado um dos maiores “abacaxis” do setor aeroportuário nacional. As obras de construção de um novo terminal de passageiros, pátio de aeronaves e de uma nova pista de pouso e decolagem começaram em março de 2005 e estão paradas há vários anos devido a indícios de sobrepreço identificados pelo Tribunal de Contas da União.

Após um arrastado processo de regularização do projeto, o novo contrato para as obras foi assinado em fevereiro deste ano

com a empreiteira JL Construções, do Paraná. Apesar da assinatura do contrato, a ordem de serviço e a liberação do dinheiro ainda dependem da sanção da Orçamento deste ano por Dilma.

Diante disso, a rescisão contratual seria a melhor forma de encaminhar a concessão, visto que as obras contratadas em Vitória são de grande porte. A situação é diferente dos aeroportos de Salvador e Florianópolis, que entraram no pacote de concessões mesmo com obras em andamento.