

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

César Hilal vai ter túnel

RODRIGO GAVINI - 27/08/2012

Obra de ligação entre os bairros Ilha de Santa Maria e Ilha de Monte Belo, em Vitória, será mantida pelo governo do Estado

Daniel Figueredo

Dentro das prioridades traçadas no Planejamento Estratégico 2015-2018 está a construção de um túnel que vai ligar a avenida César Hilal, no bairro Ilha de Monte Belo, à rua Hermes Curry Carneiro, em Santa Maria, paralela à Avenida Vitória, na capital.

O túnel, previsto nas obras do BRT (corredor exclusivo de ônibus), é uma das quatro obras do BRT que terão prioridade na execução durante este governo, segundo explicou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Paulo Ruy Carnelli.

“O túnel vai ter cerca de 200m e é uma obra que faz parte do proje-

to do BRT. Assim como a avenida Leitão da Silva, possui importância para que os corredores exclusivos possam funcionar na região da Avenida Vitória, que é estreita.”

Segundo Carnelli, a obra deve ser iniciada, mas não há previsão de conclusão até 2018. Outra prioridade no projeto do BRT é a resolução do problema do trevo de Carapina, Serra, com a construção de túnel, além do Portal do Príncipe, na região da Segunda Ponte, e a resolução do gargalo da Terceira Ponte.

Com relação a esta última, ele frisou que o governo sabe da importância da obra para resolver o gar-

galo existente na região. “Assim que uma decisão sair, vamos negociar o que é preciso fazer na Terceira Ponte.”

BRT

Apesar das obras de parte do projeto, o se-

cretário afirmou que os corredores exclusivos de ônibus não devem começar a funcionar até o fim de 2016, prazo dado pelo governo anterior como expectativa para início da operação do BRT.

Segundo Carnelli, é cedo para definir prazo, mas ele negou que

“Vamos priorizar as obras nos gargalos da cidade para que possamos fazer a implantação do BRT”

Paulo Ruy Carnelli, secretário dos Transportes e Obras Públicas

AS OBRAS QUE SERÃO PRIORIDADE

Obras priorizadas

TREVO DE CARAPINA

> **UMA AMPLIAÇÃO** de capacidade entre o trecho do viaduto de Carapina e o viaduto sobre a linha férrea da Vale. Também será feita uma passagem subterrânea para veículos a fim de acessar a avenida João Palácios, o que eliminaria um semáforo na entrada da Reta do Aeroporto e, por consequência, os congestionamentos da região.

PORTAL DO PRÍNCIPE

> **O GOVERNO** afirmou que vai priorizar a melhoria da entrada sul de Vitória, conhecida como Portal do Príncipe. Na região, existem problemas para a entrada e saída de caminhões do Porto de Vitória, além de retenções existentes por causa do atual traçado na via.

> **O VIADUTO** que fazia a saída do porto e tinha previsão de cerca de 250 metros, porém, foi cancelado. Segundo



LEONE IGLESIAS - 05/02/2015

LEITÃO DA SILVA será acelerada

o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Paulo Ruy Carnelli, outra alternativa será estudada e ainda neste ano deverá ser projetada para a região. Um estudo da



ADEMIR RIBEIRO - 16/03/2015

TRÂNSITO na Terceira Ponte: soluções serão prioridade, mas governo do Estado afirma que aguarda decisões judiciais para tomar decisões



VISTA DA AVENIDA CÉSAR HILAL, onde será construída uma das obras prioritárias do governo do Estado

os corredores estejam funcionando até o fim de 2018. Membros da secretaria vão ao Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social solicitar aumento do orçamento previsto para a obra, atualmente de R\$ 700 milhões. O custo total previsto é de R\$ 1,8 bilhão.

Túnel de 200m

Obra será na Ilha de Monte Belo



Execução

> **UM TÚNEL** de cerca de 200 metros deve ser construído sob o morro da Faesa, no bairro Ilha de Monte Belo.

> **ESSA OBRA** vai ser uma das prioridades do governo e é um dos gargalos da obra do BRT que deve ser

construído. O túnel deve desembocar na rua que sai na Fábrica de Ideias, em Jucutuquara.

> **COMO É UMA OBRA COMPLEXA**, a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas prevê que a conclusão deverá ser após 2018.

Atualmente, faltam cerca de R\$ 80 milhões para a conclusão.

> **SEGUNDO** o governo do Estado, faltam trechos como a construção de uma ponte sobre o Rio Marinho, além de construção de viaduto sobre o bairro Santa Catarina, em Cariacica, e construção de galeria e travessia da adutora da Cesan no local.

CORREDOR SUDESTE

> **TAMBÉM** vão ser concluídas as obras do Corredor Sudeste, que vai de Viana à rodovia Leste-Oeste. Segundo Carnelli, faltam cerca de 400 metros para a conclusão da obra.

AQUAVIÁRIO

> **O PROJETO** do Aquaviário deverá ser refeito até o segundo semestre. Segundo Carnelli, o projeto vai contar inicialmente com apenas uma linha e

deverá ser integrado ao sistema de transporte de ônibus.

> **O INVESTIMENTO** para a construção das estações de embarque e terminais vai ser feito com dinheiro público. Um estudo de demanda vai ser contratado pelo governo do Estado para verificar a viabilidade do projeto e em quais locais ele será instalado.

> **SEGUNDO ELE**, a licitação anterior, que foi cancelada, teve problemas como o uso de velocidade inadequada para o canal de Vitória, além de pagamentos altíssimos que seriam custeados pelo governo do Estado para a manutenção.

ENTORNO DO KLEBER ANDRADE

> **CONCLUSÃO** das obras do entorno do Estádio Kleber Andrade também foi definida como prioridade.

Cidades

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Metade das obras vai sair do papel

Das 165 obras de estradas, vias públicas, pontes, escolas, hospitais e postos de polícia que estavam previstas para execução, 83 vão sair do papel e ser concluídas pelo governo do Estado. As outras, apesar dos contratos assinados, não vão ser realizadas até que se consiga recursos para a execução.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Paulo Ruy Carnelli, serão priorizadas obras como as dos corredores Leste-Oeste, José Sette e Sudeste, que são parte do projeto Transcol IV.

Nesses projetos, explicou Carnelli, serão adotadas medidas para que mais recursos do Programa Especial de Apoio aos Estados (Propae) do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) sejam utilizados nas obras e acelerem a conclusão.

No caso da José Sette, o contrato será cancelado e uma nova licitação será feita, por causa dos problemas na execução.

Segundo o secretário, a priorização está sendo feita por não ser possível alocar recursos para todas

as obras. Ele apontou que, para executar todas as obras, seriam necessários recursos na casa de R\$ 3 bilhões e não há orçamento suficiente para todas elas.

Apenas em obras do Departamento de Estradas de Rodagem são R\$ 693 milhões, o que está acima do orçamento e financiamentos disponíveis: R\$ 669,6 milhões, segundo ele.

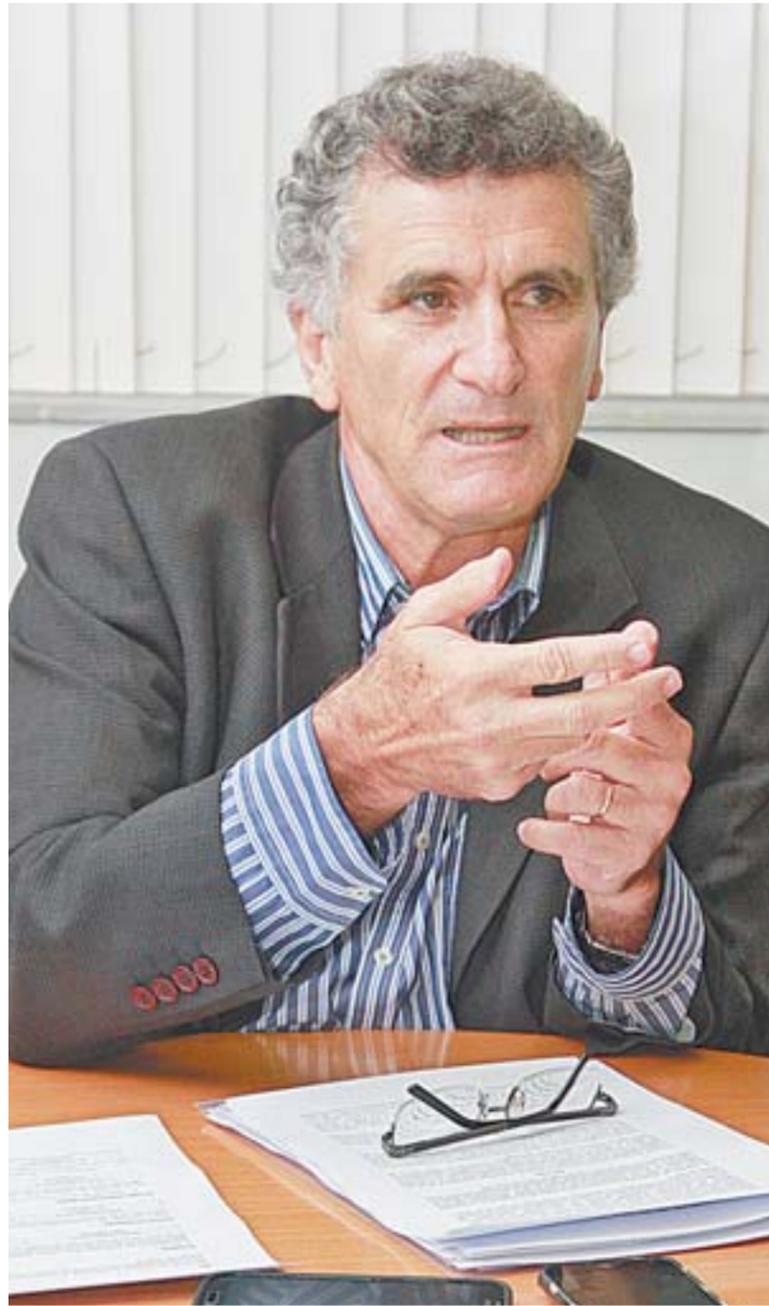
“O dinheiro dos financiamentos não pode ser usado para desapropriações e temos R\$ 43,9 milhões para isso, o que é maior do que o orçamento do DER, de R\$ 39,6 milhões. Houve desorganização.”

No entanto, o secretário afirmou que nenhuma das obras que já estão contratadas serão canceladas no momento, o que será feito é uma “fila de obras”.

“Fizemos uma fila de obras e listamos as prioridades, vamos liberar quando tivermos recursos. As que estão paradas, a maioria, só tiveram assinatura de ordem de serviço, mas não iniciaram. Outras têm problemas formais, com questionamentos judiciais, do Tribunal de Contas. Já outras tiveram problemas de projeto e vamos analisar.”

“Vamos priorizar as obras que podemos tocar. Vamos arrumar a casa antes de fazer as que estão paradas”

Paulo Ruy Carnelli, secretário dos Transportes e Obras Públicas



CARNELLI: “Fizemos uma fila de obras e listamos as prioridades”, afirmou

LEONARDO DUARTE/AT

PDU/JARDIM CAMBURI Moradores querem limite para altura de prédios

Moradores de Jardim Camburi querem barrar a construção de prédios altos no novo Plano Diretor Urbano (PDU) de Vitória para frear o crescimento desordenado no bairro.

“Fizemos uma enquete on-line em que foi constatado que metade dos entrevistados não quer prédios com mais de cinco andares. Mas este é o resultado parcial”, disse o presidente da Associação Comunitária do bairro (Acjac), Anael Parente.

Segundo o conselheiro de Jardim Camburi da Comissão Municipal do PDU, Evandro Figueiredo, a altura dos prédios é um dos principais focos dos moradores, preocupados em manter a qualidade de vida.

“Nós entendemos que os prédios devem ter, no máximo, oito andares para que haja um equilíbrio entre o empreendedorismo e a qualidade de vida dos moradores do bairro. Queremos o progresso, mas ele não pode vir a qualquer custo”, afirmou.

De acordo com o conselheiro, o bairro, que hoje tem cerca de 55 mil moradores, vai ganhar mais 10 mil em três anos.

“Estes são dados do Sindicato da Indústria da Construção Civil no Estado (Sinduscon-ES), que mostra que existem 1.700 unidades em construção para os próximos anos. Temos de pensar não só na altura como também se serão ecologicamente corretos, o que queremos que seja uma obrigatoriedade”, enfatizou o conselheiro.

Outro ponto apontado por Figueiredo, que será abordado na reunião sobre as mudanças do PDU, é com relação aos espaços destinados a serviços para grandes comércios no bairro.

“No atual PDU existem restrições de locais que não permitem a construção de estabelecimentos acima de 3 mil metros quadrados, como mais um supermercado para atender o relevante número de moradores do bairro”, disse.

A reunião do PDU de Jardim Camburi será realizada hoje, a partir das 19 horas, na Escola Municipal de Ensino Fundamental Elzira Vivacqua dos Santos, na rua Italiana Pereira Motta, número 501.

ADEMIR RIBEIRO - 08/08/2013



PRÉDIOS em Jardim Camburi

AS OBRAS QUE SERÃO PRIORIDADE

RODOVIA JOSÉ SETTE

> **O CONTRATO** com a atual empreiteira vai ser rompido e a obra de duplicação vai ser relicitada no trecho do Terminal de Itacibá a Tucum e ponte sobre o rio Itanguá em Alto Laje até o terminal.

> **SEGUNDO CARNELLI**, há problemas no projeto e por isso será necessário refazer a contratação para a obra.

RODOVIAS ESTADUAIS

> **OBRAS** como a duplicação da ES-482, entre Cachoeiro de Itapemirim e Coutinho; duplicação da ES-060 entre São Mateus e Guriri; pavimentação da ES-137, entre Nova Venécia e Patrimônio da Penha; reabilitação da ES-344, entre Vila Valério e São Gabriel da Palha; pavimentação da ES-446, entre Colatina e Itambé, serão priorizadas pelo governo do Estado.

> **ALÉM DISSO**, serão feitas também as obras de reabilitação da ES-164, entre Alto Rio Novo e Pancas e entre Bom Jesus do Norte e a BR-101. Tam-



ANTONIO MOREIRA - 09/02/2015

TERMINAL DE ITACIBÁ: adequação do projeto será feita para que a obra de reforma e ampliação seja concluída

bém será feita a reabilitação da ES-257, entre Aracruz e a ES-060.

> **AINDA** será feita a pavimentação da ES-135, entre Boa Esperança e Patrimônio Dilô; ES-320 entre Ecoporanga e Cotaxé; ES-177, entre Muqui e Jerônimo Monteiro; ES-209, entre Pinheiros e Taquara.

TERMINAL DE ITACIBÁ

> **A ADEQUAÇÃO** do projeto e alocação de recursos e contratação deverão

ser feitas para que a obra do Terminal de Itacibá seja concluída.

CAIS DAS ARTES

> **A OBRA** do Cais das Artes, na Enseada do Suá, em Vitória, deverá ser concluída neste governo.

> **SEGUNDO CARNELLI**, outras fontes de recurso para conclusão da obra deverão ser alocadas.

ESCOLAS

> **SERÃO MANTIDAS** as construções, ampliações e reformas de 28 escolas em 17 municípios do Estado.

CORPO DE BOMBEIROS

> **TRÊS UNIDADES** do Corpo de Bombeiros serão concluídas.

CENTRO DE TREINAMENTO

> **O GOVERNO DO ESTADO** quer também concluir o Centro de Treinamento Jayme Navarro de Carvalho.

POLÍCIA COMUNITÁRIA

> **SERÁ TAMBÉM** priorizada a construção de cinco unidades integradas de polícia comunitária.



ANTONIO COSME - 16/10/2014

CAIS DAS ARTES, na Enseada do Suá, será concluído