

## NOVA VIA

# VIAGEM SERÁ 50 MINUTOS MAIS RÁPIDA EM ICONHA

## Mudança será possível com as obras do contorno da cidade

WESLEY RIBEIRO  
wribeiro@redgazeta.com.br

As obras do Contorno de Iconha, na Região Sul do Estado, começam hoje e com a nova via, cuja entrega está prevista para maio do ano que vem, os usuários vão economizar pelo menos 50 minutos de viagem. O objetivo é dar mais fluidez ao trânsito na região, caracterizado pelo intenso fluxo de veículos, principalmente, caminhões.

Atualmente, o percurso feito pela BR 101 e por dentro da cidade leva em média uma hora, de acordo com Paulo Hanke, superintendente da Eco101, empresa que administra a rodovia. "Mesmo percorrendo os oito quilômetros do contorno, o condutor levará no máximo dez minutos", explica.

O trecho vai do quilômetro 373,5 ao quilômetro 380,2 da BR 101. Para ligar às extremidades à rodovia, serão construídos viadutos com interseção em desnível. O objetivo é permitir que o fluxo siga sem parada. Essas interseções receberão iluminação, de acordo com Hanke.

Em toda a sua extensão, o contorno de Iconha terá duas faixas para cada sentido, cada uma com 3,6 metros de largura. E, separando os dois sentidos da via, será construído um canteiro central de 4,5 metros.

Também será implantada uma ponte sobre o Rio Iconha e que também ser-

### SEGURANÇA

*"Vai reduzir muito o tempo de viagem e evitar riscos para a população que vive hoje às margens da rodovia BR 101"*

PAULO HANKE DA ECO101

virá como "passagem de fauna", ou seja, para travessia de animais. Até o final das obras, pelo menos 170 vagas de empregos serão geradas, segundo a empresa.

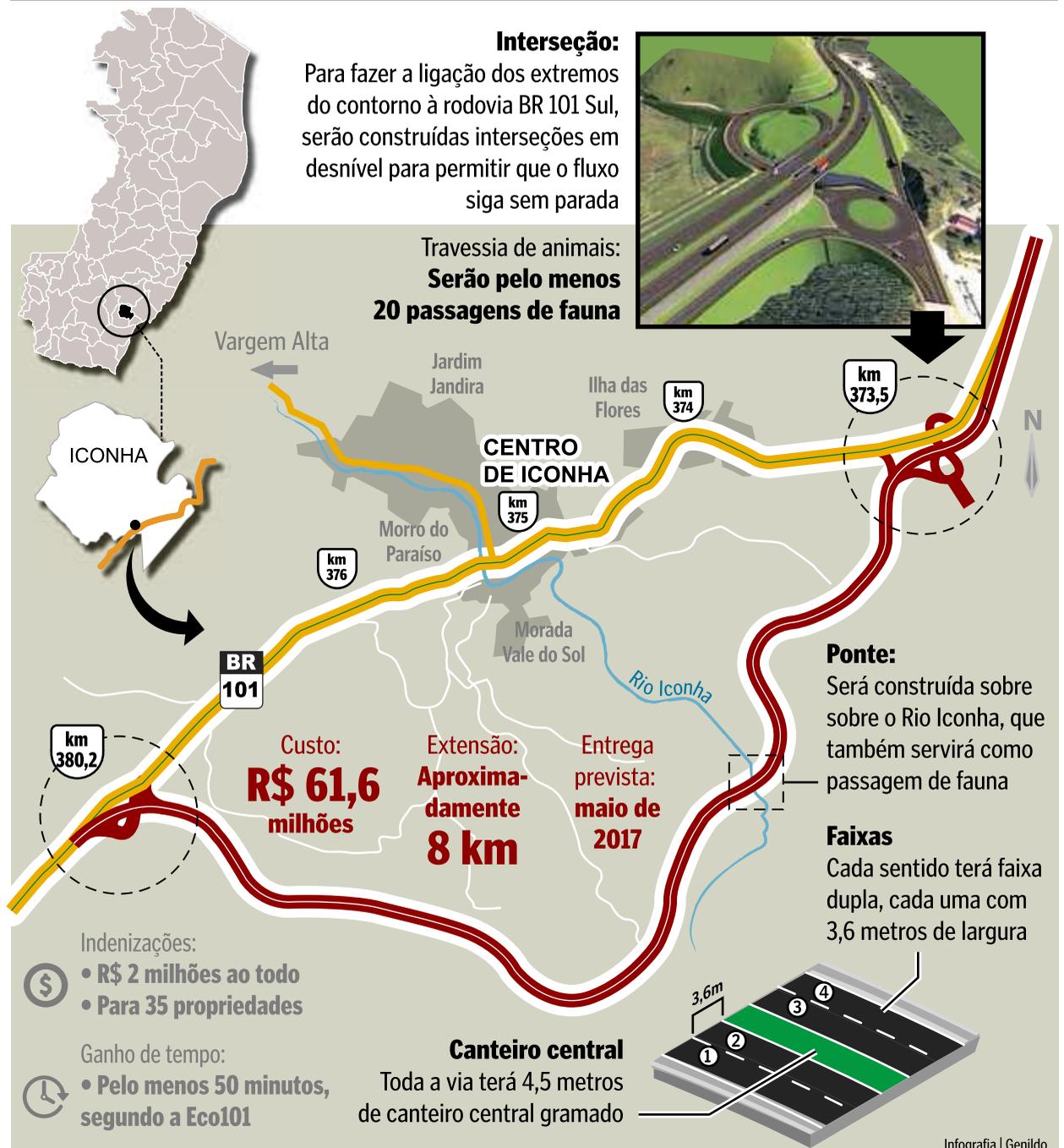
### CUSTOS

De acordo com a Eco101, o traçado do contorno foi elaborado dentro de padrões internacionais de desempenho, com curvas suaves, aclives e declives moderados. Para garantir a execução desses padrões, será necessário um grande volume de corte e aterro, além de obras complexas de contenção e também corte em rochas.

As obras do contorno terão um custo de R\$ 61,6 milhões, já previstos no contrato de concessão, segundo a empresa.

Hoje, serão iniciados os trabalhos de terraplanagem e, de acordo com Hanke, o impacto no trânsito será pequeno já que os desvios para a interseção com a rodovia serão feitos de modo a não prejudicar o fluxo existente.

### COMO SERÁ O CONTORNO



Infografia | Genildo

## Desapropriações custaram R\$ 2 milhões

Para dar início à construção do Contorno, na Região Sul do Estado, ao todo 35 propriedades foram indenizadas em cerca de R\$ 2 milhões. Total levantado em estudo de impactos ambientais e sociais na região, antes das obras, segundo a Eco101, empresa que administra a via.

O superintendente Paulo Hanke explica que esse

total refere-se às propriedades privadas cujos limites receberiam a nova via. "Em algumas situações, as negociações foram difíceis, muitos proprietários supervalorizaram as propriedades. Em alguns casos, pagamos em juízo", explicou.

Em juízo, segundo ele, significa que o valor pago pela Eco101 pode ser contestado no futuro, judi-

cialmente, e um perito judicial fará a avaliação para comprovar se o valor foi justo ou não. "E, como previsto em contrato, nós pagamos e esses trechos de terra passam a ser da União", conclui.

Além das indenizações, antes das obras a Eco101 coletou sementes e espécies vegetais para preservação e também realizou o

remanejamento de animais para proteção da fauna local.

Mas os cuidados ambientais não param por aí. Hanke explica que, durante as obras, uma equipe – incluindo ambientalistas, engenheiros e veterinários – fará acompanhamento constante dos impactos ao meio ambiente.



Trânsito de caminhões será desviado da cidade

ARQUIVO/AG

## NOVA VIA

BR 101

# Linhares, Ipiraçu e Fundão podem ganhar contorno

**A Eco101 está realizando estudos de viabilidade. Resultado fica pronto em 60 dias**

WESLEY RIBEIRO  
wribeiro@redegazeta.com.br

A exemplo de Iconha, no Sul do Estado, os municípios de Ipiraçu, Fundão e Linhares, na Região Norte, também podem receber contorno duplicado. Em Linhares, até uma outra ponte sobre o Rio Doce poderá ser construída. Tudo vai depender de um estudo que está sendo realizado pela Eco101, empresa que administra a rodovia no Espírito Santo.

O estudo será finalizado em 60 dias e encaminhado à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT),

segundo Paulo Hanke, superintendente da empresa no Estado.

“Nós já recebemos pedidos inclusive das comunidades dessas cidades, já encaminhamos à ANTT, que nos solicitou estudos de viabilidade nas cidades de Fundão, Ipiraçu e Linhares. Assim que finalizarmos o estudo, vamos encaminhar à agência e possivelmente vamos realizar as obras de duplicação por contorno”, explica.

O objetivo do estudo é levantar os impactos sociais, ambientais e econômicos na região. Outro fator favorável à construção de contorno nesses municípios é a escassez de espaço. Hanke explica que, para a duplicação, é necessário pelo menos o

dobro da via já existente, o que torna o trabalho mais difícil e mais caro.

“Além disso, é necessário espaço para vias laterais em ambos os sentidos para o acesso marginal. Um contorno atenderia essas condições”, esclareceu. Também seriam, segundo ele, realizados os cálculos para avaliar se os custos previstos em contrato sofreriam alguma alteração. “O importante é atender à população”, concluiu.

Além do contorno de Iconha, outros trechos das obras em andamento são João Neiva (km 205 ao km 220), Ipiraçu (km 2016 ao km 220), Anchieta (km 362 ao km 369) e Itapemirim (km 403 ao km 409).



ARQUIVO

Tráfego em Linhares poderá ser desviado do trecho da 101 dentro da cidade

## NA RODOVIA

### AS OBRAS EM ANDAMENTO

- ▼ João Neiva  
km 205 ao km 208
- ▼ Ipiraçu  
km 216 ao km 220
- ▼ Anchieta  
km 362 ao km 369
- ▼ Itapemirim  
km 403 ao km 409

- ▼ Contorno de Iconha  
km 373,5 ao km 380,2
- ▼ Intervenções  
Entre os municípios da Serra e de Fundão (total de 16 quilômetros)

- ▼ Viaduto  
Em Viana, em interseção com a BR 2062 (cerca de 2 km)

### ATÉ 2017

- ▼ Todas as obras acima  
Completarão 46km duplicados até maio de 2017 (previsão)

### EM ESTUDO CONSTRUÇÃO

- ▼ Contornos  
Em Ipiraçu, Fundão e Linhares