

GANHANDO FORMA

Um terço das obras do novo Aeroporto de Vitória está pronto

Lajes pré-moldadas do novo terminal vêm sendo colocadas. Pista está na terraplenagem

▄ **RAFAEL SILVA**
rfreitas@redgazeta.com.br

Faltando 363 dias, ou seja, praticamente um ano para o prazo dado pelo governo federal para conclusão das obras do Aeroporto Eurico Salles de Aguiar, em Vitória, o novo terminal de passageiros, enfim, começa a ganhar forma. Imagens feitas pelo senador Ricardo Ferraço (PSDB) mostram que a fundação da obra já foi concluída e que os operários trabalham agora na instalação das estruturas e instalações elétricas/eletrônicas e hidrossanitárias.

“Água mole e pedra dura, tanto bate até que fura! Finalmente o novo terminal do Aeroporto de Vitória saindo do chão”, comentou o senador nas redes sociais.

Segundo a Infraero, a obra está com 34,5% con-



REPRODUÇÃO/INTERNET

Canteiro de obras: lajes pré-moldadas já começam a dar cara ao novo terminal de passageiros

cluída. Cerca de 35% das lajes pré-moldadas já foram montadas e 75% da estrutura metálica da cobertura foi fabricada e deve chegar em outubro a Vitória. A montagem da cobertura deve ser iniciada em novembro. A

GAZETA vem acompanhando o andamento das obras com o Aeroportômetro.

Já a pista está recebendo serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação e sistemas de navegação aérea. As outras in-

tervenções, como a parte de comunicação visual, paisagismo e estacionamento de veículos deverão ser desenvolvidas ao longo deste ano e de 2017. O mesmo vale para as frentes de trabalho da nova pista.

O novo terminal de passageiros terá o seu acesso por meio da Avenida Adalberto Simão Nader e poderá atender a até 6,5 milhões de passageiros por ano. Atualmente, a estrutura do Aeroporto de Vitória permite re-

VALOR

571,62

milhões de reais

É o valor total do investimento previsto para as obras do novo aeroporto.

ceber até 3,3 milhões. Orçado em R\$ 523,5 milhões, o projeto prevê a criação de 31 balcões de check-in, 75 pontos comerciais, nova pista, pátio para trânsito e estacionamento de aeronaves e mais vagas de estacionamento. Ao todo, o investimento no empreendimento será de R\$ 571,62 milhões.

Quando as obras forem concluídas, a atual pista e terminal deverão ser voltados para jatos executivos e helicópteros, enquanto a nova pista, de 2.058 metros, receberá aviões de maior porte, e realizará atividades da aviação comercial.