

# Aquaviário pode ter cais ao lado da Ufes

O presidente da Companhia de Desenvolvimento e Melhoramentos Urbanos (Comdusa), Antônio José Peixoto anunciou ontem a pretensão de, caso haja a viabilidade técnica e econômica instalar um terminal aquaviário no canal de passagem, ao lado da Universidade Federal do Espírito Santo.

A idéia partiu do subsecretário dos Transportes, Paulo Caudelas, informou Peixoto. A Comdusa já está providenciando estudos técnicos para constatar as possibilidades, e o seu presidente está entusiasmado. O trajeto poderia ser feito apenas com o contorno da ilha de Vitória, passando por Santo Antônio, já que na altura da ponte da Passagem não há possibilidades de grandes embarcações trafegarem.

## NOS PREÇOS

O presidente da Comdusa anunciou, também que ainda não foram liberados os novos preços das tarifas para as linhas do sistema aquaviário, adiantando que na linha de Paul — "onde os preços cobrados no momento estão mais defasados", o percentual deverá ultrapassar aos 100 por cento.

— O Conselho Interministerial de Preços já aprovou o aumento e o encaminhou à Superintendência Nacional da Marinha Mercante (Sunaman), que deverá estipular as cifras finais a serem cobradas. Entretanto, a Sunaman pode apenas diminuir o percentual liberado pelo GIP, que eu desconheço, mas nunca aumentar — assegurou o presidente da Comdusa.

Antônio Peixoto reclamou a demora na liberação dos preços "que está passando por um processo encaminhado há mais de nove meses". Ele admitiu ainda que eles além da inter-

ferência da Sunaman nos percentuais de aumento, também o Governo do Estado pode interferir, diminuindo-os.

— Pode acontecer que, o Governo do Estado ache os percentuais muito elevados e decida diminuí-los. Logicamente teria que subsidiar a quantia que ficaria suprimida à Comdusa. Mas está garantido que a linha Paul terá que ser aumentada em pelo menos cem por cento. Um dos motivos é que no momento as passagens é de Cr\$ 0,50 e não poderá ficar fracionada, já que a partir do próximo ano não circularão mais moedas inferiores a Cr\$ 1,00 - justificou.

Um aumento de sete por cento em Vila Velha e de 11 por cento na linha Paul, marcou o início dos trabalhos da Viação Verdun, atendendo aos terminais aquaviários. Já é pensamento da Comdusa, conforme o seu presidente, adquirir lanchas de maior porte para servir a linha Paul, que semanalmente está transportando cerca de 40 mil passageiros.

— A linha Paul é a mais movimentada, tendo crescido 11 por cento após o funcionamento das linhas de ônibus. E crescerá mais ainda quando começarem as aulas, já que o funcionamento da Verdun foi exatamente durante as férias escolares. A tendência com a volta às aulas é de aumentar mais ainda o volume dos passageiros, e então teremos que adquirir lanchas com capacidade de até 300 passageiros para atender a Paul — salientou Peixoto.

Ontem foi inaugurado o cais de embarque do terminal rodoviário, que funcionará com serviços intercalados aos prestados para Vila Velha, com passagem também pelo terminal aquaviário do centro. Funcionará também aos domingos, segundo o presidente da Comdusa "pois este é o dia mais movimentado da rodoviária"

## TRÁFEGO

— Não pretendemos aumentar o tráfego das lanchas na baía de Vitória a não ser para intensificar o nosso atendimento seguindo o cronograma de trabalhos. Por exemplo, existem projetos de ligação com a Praia da Costa, Ufes, terminal rodoviário da rua Dom Bosco e outros. No entanto não podemos atender a uma série de reivindicações como a feita por moradores de Itaquari que também querem um cais de embarque, pois não podemos fazer terminais como pontos de ônibus — acentuou Peixoto.

Ultimamente, a Comdusa fez uma reclamação à Capitania dos Portos, em relação ao tráfego dos rebocadores, que dificultava a passagem das lanchas. "A baía de Vitória é muito estreita, e se os rebocadores não seguem uma rota distinta, fica perigoso o trânsito de nossas lanchas", assegurou Peixoto.

Atualmente a linha de maior mercado de passageiro é Paul transportando no último mês 233.094 passageiros, arrecadando Cr\$ 90.334,00. Em seguida fica a linha Vila Velha e em nível inferior a do Porto de Santana, que está transportando semanalmente 21 mil pessoas.