

Reforma dos terminais começa semana que vem

A Secretaria do Interior e Transportes começará na próxima semana as obras de reformulação dos terminais de embarque e desembarque de passageiros — em Paul e na capital —, visando à implantação do sistema de transporte aquaviário na baía de Vitória. Segundo o secretário Belmiro Teixeira Pimenta, os trabalhos serão iniciados em Vitória, ficando o terminal instalado no prédio que havia sido destinado à construção do restaurante do Porto.

O secretário explicou que a decisão de se transformar esse prédio em terminal para o aquaviário foi tomada juntamente com a Administração do Porto de Vitória, tendo sido considerado importante na escolha o tamanho do prédio, "o que permitirá uma melhor distribuição de setores dentro do terminal de embarque e desembarque na capital".

GUICHÊS

O projeto de reformulação do terminal de Vitória prevê a construção de diversos guichês para atendimento do público, eliminando-se o atual sistema de cobrança de passagens, que é feita após a travessia. Com o novo sistema, o usuário deverá se dirigir a um dos guichês instalados no terminal, onde adquirirá o "ticket" que lhe dará direito à travessia.

Um dos guichês será destinado apenas à venda de "tickets" para a travessia entre Vitória e Prainha-Vila Velha. Outro problema que ficará sanado com a remodelação do atual local de embarque e desembarque de passageiros do aquaviário é a obra de local apropriado para "espera de embarque" — sem que seja preciso as filas, na avenida, como muitas vezes ocorre atualmente — disse o secretário.

Em Paul, as obras serão iniciadas juntamente com as do terminal de Vitória. Segundo o secretário, será usado o mesmo prédio que atualmente atende os usuários, "apenas acrescentando o que se faz necessário". Entre as necessidades, ele citou a construção de um abrigo, com a instalação de guichês que atenderão à travessia.

Ainda em Paul, será construído o local de espera, atendendo os usuários. Acrescentou Belmiro que a situação do terminal de Paul é, "embora não pareça, pior do que a de Vitória, onde o espaço para embarque e desembarque é pequeno demais para o número de usuários que atualmente se dirigem ao local para a travessia, e a reformulação desse terminal dará a solução para esses problemas "pois o passageiro terá um local seguro para aguardar a lancha".

Quanto ao terminal da Prainha continuam os entendimentos entre a Seit e Porto de Vitória para que a obra seja iniciada o mais rápido possível. Segundo o secretário, esse terminal deverá custar Cr\$ 15 milhões. Esse orçamento foi feito pela Seit levando em consideração o custo de material e mão-de-obra a ser empregado.

A exploração desses terminais deverá ser feita inicialmente pela Companhia de Melhoramentos e Desenvolvimento Urbano S/A — Comdusa. Conforme Belmiro, "há previsão de que esse serviço venha a ser explorado por empresas privadas mais adiante". Porém, disse o secretário que inicialmente ela será feita pela Comdusa, que deverá criar um setor específico dentro da própria empresa para cuidar desse serviço.

As duas lanchas que a Secretaria do Interior e Transportes adquiriram da Sermapi deverão chegar a Vitória uma ainda esse mês, e a outra somente em agosto. O secretário disse que ainda essa semana entrará em contato com a Sermapi para prever uma data para a chegada da primeira lancha. Essa lancha já se encontra pronta para atender os usuários, sendo que sua capacidade é de 160 passageiros. Ela possui poltronas reclináveis e música funcional.

AM7507

05/06/1977

Reforma dos terminais começa semana que vem. A Tribuna, Vitória, 5 jun 1977