

Acesso a lanchas de Paul será melhorado

O subsecretário do Interior e dos Transportes, Otávio Luís Guimarães, informou ontem que já foram contratadas, num valor de Cr\$ 2.274.195,00 as obras de melhoramentos nas vias de acesso à estação de embarque de lanchas de Paul, visando a implantação do sistema aquaviário.

A construtora Araribóia executará os serviços, que serão de drenagem e pavimentação em blocos na avenida Lacerda de Aguiar, com um custo de Cr\$ 1.188.075,00; de drenagem e asfaltamento na avenida Graça Aranha, por Cr\$ 643.050,00 e de drenagem e capeamento asfáltico, com custo de Cr\$ 444.070,00 no trecho que vai desde o cais das barcas até o viaduto de Paul.

Além destes serviços, será ainda melhorada toda a estrada Jerônimo Monteiro, que liga o local ao bairro da Glória. O início dos trabalhos ainda não foi definido, estando somente na dependência da ordem de serviço do

Departamento de Estradas de Rodagem. O prazo para o seu término é de cento e cinquenta dias.

AQUAVIARIO

O sistema aquaviário, que permitirá a ligação entre o Centro da Capital através do canal da Baía de Vitória, já teve o seu projeto concluído pela firma de construções navais Estal, e está sendo submetido agora a técnicos do Porto de Vitória, que baseados nele elaborarão um estudo visando melhorar as atuais estações de embarque e desembarque de passageiros que se encontram sendo utilizadas pelas lanchas operadas pela APV.

Quando o meio de transporte for ampliado, no segundo semestre deste ano, será entregue ao tráfego uma barca, de capacidade para 300 passageiros sentados. Para isso será feita licitação, dentro em breve, objetivando a escolha do estaleiro que construirá a navé.

Vilaschi volta hoje de SP

Chega hoje à noite a Vitória o técnico da Fundação Jones dos Santos Neves, Arlindo Vilaschi, que domingo viajou para São Paulo com a finalidade de manter os contatos finais com a firma de consultoria Figueiredo Ferraz, que se encontra ultimando o projeto básico da terceira ponte, cujo término está previsto para o próximo dia 15.

Ontem o subsecretário do Interior e dos Transportes, Otávio Luís Guimarães afirmou ter enviado para a Figueiredo Ferraz, a pedidos dos técnicos que lá se encontram — a Ecex também participou de uma parte das conversações que estão se desenvolvendo —, os documentos **Levantamento da Situação Financeira e da Capacidade de Endividamento do Estado**, elaborado pela Secretaria do Planejamento, e o **Apolo à Demarcação dos Grandes Projetos**, feito pela Fundação Jones dos Santos Neves.

Quanto à participação efetiva da empresa de Construção e Exploração da Ponte Rio Niterói nas obras da terceira ponte, que segundo o secretário Belmiro

Teixeira Pimenta começarão em junho deste ano, o subsecretário da pasta nada pode confirmar ainda, apenas tendo declarado que "já foram mantidos contatos bastante promissores nesse sentido".

Depois que o projeto ficar pronto, se passará à publicação do edital de pré-qualificação das firmas que irão atuar, servindo este como uma escolha preliminar. Em seguida será o edital propriamente dito e logo após o início dos trabalhos. Em seguida será o edital propriamente dito e logo após o início dos trabalhos. Se a Ecex tomar parte do empreendimento, contudo, essas etapas poderão ser abreviadas, passando a Empresa de imediato à contratação de construtoras, sob o regime de empreitadas.

A terceira ponte, cujos custos foram previstos inicialmente em Cr\$ 600 milhões, já tem Cr\$ 450 milhões, que serão repassados pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, segundo ficou definido em uma visita feita ao Estado pelo seu presidente, Alberto Silva.

ACESSO a lanchas de Paul será melho-
rado. A Gazeta, Vitória, 9 Fev. 1977.