

Plano é abrir aquaviário em 2013

A licitação do projeto deve ser realizada até o primeiro trimestre. O modelo é semelhante ao táxi marítimo usado em Nova Iorque

Marianna Aguiar

O sistema de aquaviário vai começar a funcionar em Vitória no final do ano que vem. Esse é o plano do governo do Estado.

Na próxima semana, a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) vai reunir os relatórios feitos pelas empresas do Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI). A Setop havia publicado em março um edital para as empresas apresentarem um modelo de projeto para o funcionamento do aquaviário.

“A avaliação dos estudos mais aprofundados leva uns dois meses, e depois vamos preparar a licitação e o cronograma. Eles vão definir como serão os atracadores, flutuantes e sugestão de concessão ou parceria público-privada (PPP). O aquaviário é fundamental e será uma rota complementar do transporte público”, destacou o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

A princípio, o secretário havia dito que o modelo da embarcação seria semelhante ao utilizado como táxi marítimo em Nova Iorque, nos Estados Unidos, ou seja, um catamarã com espaço aberto em cima para contemplação e outra parte fechada com ar-condicionado. Um trajeto que já tinha sido comentado por ele era da região da Praça do Papa, em Vitória, até a Prainha, em Vila Velha.

“Elaboramos um modelo de embarcação e encaminhamos para todas as empresas. O que o Estado deseja fazer diferente de Nova Iorque é o conceito de travessia. Queremos estabelecer um conceito de linha de ônibus, usando o canal de Vitória como avenida, algo parecido com a cidade de Veneza. A ideia seria criar algo como pontos de ônibus ao longo dessa ‘avenida’. Estamos preparando algumas sur-



DEQUE na Praça do Papa, em Vitória, onde um dos trajetos do aquaviário deve ser implantado. Proposta é adotar modelo de táxi marítimo (destaque)

presas por vir”, prometeu.

O governador Renato Casagrande disse, em entrevista à imprensa, que o projeto ganhador do aquaviário terá o edital para licitação da obra publicado no primeiro trimestre de 2013.

Segundo ele, a empresa que se interessou tem pessoas do Estado e também do Rio de Janeiro.

“Tudo dando certo, se a licitação não tiver nenhum embargo na Justiça, o aquaviário vai estar funcionando até o final do ano de 2013. Esse é o nosso planejamento”, afirmou o governador.

“Se tudo der certo com a licitação, queremos o aquaviário funcionando até o final de 2013”

Renato Casagrande, governador

Obras do mergulhão na Norte-Sul no 1º trimestre

Um mergulhão que será criado no cruzamento da avenida Norte-sul, Vitória com a avenida José Ratto, na Serra, está em fase final do projeto executivo. Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, as obras serão iniciadas no final do primeiro trimestre de 2013.

Ele disse que será preciso fazer desapropriações. O mergulhão vai passar por baixo da José Ratto e João Palácios. “O semáforo será eliminado e terá alças de acessos e saída. Vai auxiliar muito o trânsito da região, que hoje tem um gargalo.”

RODRIGO GAVINI/AT

OUTRAS OBRAS

Fernando Ferrari só em janeiro

ANTONIO MOREIRA/AT



FERNANDO FERRARI: ampliação

gue os municípios entre Santo Antônio, em Vitória, e a região de Tucum, em Cariacica.

- A CONSTRUÇÃO TAMBÉM DEPENDE da ampliação da rodovia Serafim Derrenzi.
- O RECURSO PARA EXECUTAR a obra foi solicitado ao governo federal pelo PAC e também haverá verba do governo estadual.

Avenida Fernando Ferrari

➤ AS OBRAS DA AMPLIAÇÃO da avenida em Vitória estão em fase de conclusão. Falta detalhes de pavimento e a instalação do canteiro central. A previsão de término é só em janeiro. Foi adiada devido à greve da construção civil pesada e das chuvas.

- A CALÇADA MULTIUSO instalada será para pedestres e ciclistas.

Transporte Aquaviário