

TRANSPORTE

Cariacica quer transporte de passageiros e cargas pelo mar

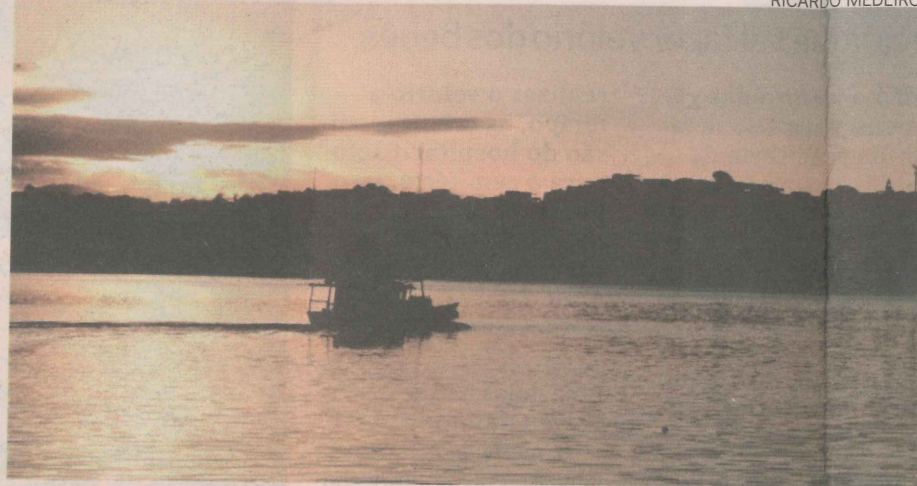
Rios seriam incluídos no sistema; propostas estão entre as metas para os próximos 20 anos

ROSANA FIGUEIREDO
rfigueiredo@redgazeta.com.br

Cariacica pretende implantar um aquaviário ligando o município a Vitória e a Vila Velha. Também há a intenção de implementar uma hidrovía para transporte de cargas, que seria feito pelas baías de Vitória e de Cariacica e pelos rios Santa Maria da Vitória e Bubu.

A criação da hidrovía é uma das propostas apresentadas ontem durante o lançamento da Agenda Cariacica, um levantamento com as intervenções necessárias para o desenvolvimento futuro do município, com metas a serem cumpridas nos próximos 20 anos.

Segundo a prefeitura, o aquaviário será integrado com o sistema de transporte rodoviário metropolitano.



Porto de Santana abrigaria um dos terminais de carga da hidrovía

Também contará com cabines de embarque e desembarque semelhantes às que serão utilizadas pelo BRT (corredor exclusivo para ônibus) e terá áreas de estacionamento ou de transporte para bicicletas.

Já a proposta para o transporte de cargas prevê a implantação de barcas com capacidade de 1,5 mil

toneladas. Serão dois trechos que englobam uma rota de cerca 18km, que ligará o Porto de Capuaba às Estações Aduaneiras Interior (Eadi). “Com essa alternativa, o transporte de cargas de Vitória e Vila Velha poderia deixar de ser feito por via terrestre. Cada barcaça carregada de mercadorias poderia retirar

das rodovias o equivalente a 60 carretas”, explica a secretária de governo de Cariacica, Lauriete Caneva.

A hidrovía contará com quatro estações de embarque e desembarque, além de terminais de cargas, localizadas em Porto de Santana, Flexal, Porto das Pedras e nas proximidades da ponte sobre o Rio Santa Maria.

12 corredores para ligar cidade a grandes vias

A Agenda Cariacica também inclui a criação de 12 corredores viários, ligando o município às principais vias da Região Metropolitana. “Esse projeto traz para o município uma proposta de mobilidade integrada e eficiente. Para isso, será preciso reformar e ampliar vias que já existem e também cons-

truir novas”, explica a secretária de governo de Cariacica, Lauriete Caneva.

Entre as medidas destaca-se a do Corredor Metropolitano Central, que interligará a BR 101 e Vitória pela Quarta Ponte. “Será uma alternativa de acesso mais curto para a capital. Os motoristas que hoje passam pela BR-262 e pela

Segunda Ponte para chegar a Vitória poderão acessar o corredor na altura do Bairro Santana e depois passar pela Quarta Ponte”, acrescenta.

Também estão previstos o Corredor Metropolitano Rio Marinho - que fará a integração de Vila Velha à Cariacica, ao longo do leito do Rio Ma-

rinho - e do Corredor Leopoldina. Este último deve ser implantado após a desativação da estrada de ferro FCA. Essa via ligará Viana a São Torquato, passando pelo Terminal de Campo Grande e Jardim América. Segundo o município, será um corredor exclusivo de ônibus.

OUTRAS PROPOSTAS DA AGENDA

▼ Corredor ecológico

Criação do corredor ecológico unificando a Reserva Estadual Biológica de Duas Bocas, o Parque Municipal Natural e a Área de Proteção Ambiental Municipal do Monte do Mochuara ao Mestre Álvaro, na Serra. O projeto também prevê o reflorestamento de uma área de cerca de 36.900 hectares.

▼ Ampliação e humanização de praças e parques urbanos

Construção de praças em todos os bairros e implementação de parques urbanos; construção do parque urbano O Cravo e a Rosa

▼ Restauração e valorização do patrimônio histórico cultural

Pesquisa, recuperação, tombamento e revitalização dos patrimônios materiais do município

▼ Ampliação e consolidação a rede de serviços de Assistência Social

Ampliação da rede de serviços de proteção social, implantação de centros de referência, construção e implantação do Plano Municipal de Segurança Alimentar e Nutricional elaboração da Política

Municipal de Assistência Social

▼ Fomento às micro, pequenas e médias empresas

Maior aproveitamento das linhas oficiais de financiamento, diversificação produtiva, criação de fóruns distritais de integração das políticas públicas de desenvolvimento socioeconômico e criação de incubadora para pequenas iniciativas inovadoras

▼ Realização dos projetos de urbanização da Orla de Cariacica

Construção de calçadões, ciclovias à beira mar, mirante, espaços para lazer, restaurante, marinas, estacionamento e melhorias estruturais no espaço

▼ Requalificação Área Central da BR-262

Municipalização do trecho entre a Ceasa e a Segunda Ponte, com mudança no perfil do setor de comércio e serviços na região

▼ Cidade Industrial de Cariacica

Criação de espaço para instalação de indústrias em área de 3 mil hectares, localizada na região Norte do município