

Cidades

Viagens de 8 minutos no mar

JULIA TERAYAMA/AT

Usuários do novo aquaviário, que deve voltar a operar em 2012, vão gastar menos tempo na travessia de Vitória para Vila Velha

Marianna Aguiar

Os usuários do novo aquaviário vão gastar cerca de oito minutos para fazer a travessia de 1,1 quilômetro pelo mar de Vitória para Vila Velha.

Isso é o que garante o secretário de Transporte e Obras Públicas do Estado, Fábio Damasceno. Ele ressaltou que esse tempo depende das manobras e tempo de atracação do catamarã.

O secretário falou que o governo está com três frentes de estudo: definição do modelo de embarca-

ção, arquitetura dos terminais aquaviários e sistema tarifário.

Ele comenta que o catamarã usado no Estado não será semelhante ao usado na travessia entre o Rio de Janeiro e Niterói.

“Aqui eles serão mais rápidos e vão ter capacidade para 100 a 150 pessoas. Em Niterói, são barcas que cabem 600 passageiros, mas isso não cabe no nosso modelo”.

O tipo definitivo de embarcação ainda vai ser definido, mas o secretário disse que existe a possibilidade de ser um catamarã ferry de 22 metros de comprimento, parecido com o usado como táxi em Nova Iorque, nos Estados Unidos.

“Queremos que o catamarã tenha casco de alumínio e atinja uma velocidade acima de 20 nós (cerca de 37 quilômetros por hora). A primeira linha do aquaviário vai ligar a Praça do Papa, em Vitória à Prainha, em Vila Velha.”

O secretário disse que terminais futuros que estão em análise seriam construídos em Paul, Centro de Vitória e Porto de Santana.

A intenção do governo é criar um sistema integrado ao Transcol. “O modelo tarifário ainda está sendo concluído, mas estamos avaliando o custo da lancha embutido em todo o sistema ou complemento, ou seja, o passageiro iria pagar R\$ 3,80 somente para a lancha ou a tarifa do Transcol (R\$ 2,30), mais R\$ 1,50 para usar o ônibus e a lancha”, explicou.



REGIÃO DA PRAÇA DO PAPA onde será instalado o primeiro terminal aquaviário: trajeto até a Prainha de Vila Velha

OS NÚMEROS

1,1 km

é a distância da travessia de Vitória e Vila Velha pelo mar

20 minutos

é o tempo gasto para fazer o mesmo percurso pela 3ª Ponte

SAIBA MAIS

Será permitido levar bicicletas na lancha

Capacidade

> DE 100 A 150 passageiros.

Características

- > CASCO de alumínio
- > COMPRIMENTO DE 22 METROS
- > VAI ATINGIR VELOCIDADE acima de 20 nós, ou aproximadamente 37 quilômetros por hora.
- > SERÁ PERMITIDO carregar bicicletas na lancha e a área superior é aberta.
- > EMBARCAÇÃO SEMELHANTE à utilizada como táxi aquático em Nova Iorque, nos Estados Unidos.

Travessia

> A INTENÇÃO é que o catamarã percorra 1,1 quilômetro em um período de 8 minutos, dependendo das manobras e do tempo de atracação.

Sistema tarifário

> O AQUAVIÁRIO vai utilizar o mesmo sistema de bilhetagem eletrônica do



CATAMARÃ é um dos prováveis modelos que serão adotados no aquaviário

Transcol. A ideia é que o passageiro tenha duas opções: pagar uma tarifa de R\$3,80 apenas para usar a lancha ou pagar o bilhete do Transcol e

na hora de acessar a lancha, pagaria um valor complementar de R\$ 1,50 (já que o Transcol custa atualmente R\$ 2,30).

Primeira linha

> VAI LIGAR da Praça do Papa, em Vitória à Prainha, em Vila Velha.

Pontos em análise

> OUTROS TERMINAIS aquaviários estão sendo analisados pelo governo: centro de Vitória, Porto de Santana e Paul.

Funcionamento

> OS ESTUDOS vão ser concluídos até o final do ano e o aquaviário deve começar a funcionar no ano que vem.

MOBILIDADE



“Até o final do ano os estudos vão ser concluídos e depois vamos operar o mais breve possível. O objetivo é oferecer um outro sistema de mobilidade urbana”

Fábio Damasceno, secretário da Setop

Obras para os corredores em Vila Velha e Serra

Os municípios da Serra e Vila Velha estão com obras em andamento nas principais avenidas para receber os corredores exclusivos de ônibus, conhecidos como BRT (Bus Rapid Transit).

Na Serra, a pavimentação da avenida Talma Rodrigues Ribeiro, por onde vai passar o BRT está em andamento. O engenheiro da obra Ademálio Barbosa disse que os primeiros 2.200 metros da via vão ser concluídos em um mês.

“A drenagem já foi feita e vamos concluir a pavimentação, recapeamento e revitalização do canteiro central”, informou.

Em Vila Velha, a avenida Carlos Lindenberg está sendo ampliada

para receber os corredores. As obras estão na segunda etapa, mas apenas na terceira é que as estações de BRT serão feitas. Serão três pistas de rolamento e uma para ônibus em cada sentido.

O engenheiro fiscal das obras de revitalização Ângelo Cunha explicou que a etapa foi dividida em dois lotes, indo do posto Mais no viaduto ao posto 7.

“Fizemos drenagem e elevamos a altura da pista. Estamos construindo meio fio para fazer as calçadas e o canteiro central com a largura exata onde vão ficar as plataformas de embarque e desembarque e as paradas de ônibus”, completou.



DIVULGAÇÃO

LANCHAS UTILIZADAS TERÃO capacidade para transportar de 100 a 150 passageiros



JULIA TERAYAMA/AT

OBRA DE AMPLIAÇÃO da avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha: pistas só para ônibus