

AQUAVIÁRIO

LANCHA E ÔNIBUS

COM UMA SÓ PASSAGEM



Estado quer integração dos dois tipos de transporte

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

O sistema aquaviário - que será reativado pelo Estado - permitirá o uso de uma só passagem para que a população possa andar nas lanchas e nos ônibus que complementem o trajeto. A informação é do secretário de Transporte e Obras Públicas, Fábio Damasceno. A medida muda o projeto inicial, que não previa a integração entre os dois tipos de transporte.

A intenção é ter o preço da viagem de barco igual ao do ônibus, para que haja integração entre o transporte aquaviário e o Transcol. Tanto os ônibus quanto os barcos estarão incluídos no sistema BRT, que vai priorizar o trans-

porte coletivo dentro do sistema viário da Grande Vitória. E para que as passagens dos dois tenham o mesmo valor, o Estado pretende subsidiar parte das tarifas.

“Vamos manter o preço da passagem do aquaviário igual ao dos ônibus para que haja a integração de um serviço com o outro. Se o custo da viagem de barco ficar mais cara, o Estado vai bancar a diferença”, frisa o secretário.

VIAGENS

Inicialmente, o transporte aquaviário vai funcionar entre Vila Velha e Vitória. Os barcos serão do modelo catamarã, com capacidade para 150 passageiros por viagem. Ainda

PROCURA

35 mil
pessoas

Usavam o aquaviário, todo mês, antes dele falir e fechar, em 2000

não há data para retomar o serviço.

Falta decidir, por exemplo, se as embarcações serão compradas pelo Estado ou alugadas pela empresa que assumir o transporte. Inicialmente, o serviço deverá voltar com dois terminais: um em Vila Velha, na Prainha; e outro em

Vitória, na Praça do Papa. E há possibilidade de incluir outros dois pontos para embarque e desembarque.

CARIACICA

“Um dos estudos está considerando a instalação de um terminal na orla de Cariacica, para atender a demanda de lá; além de reativar ou construir outro na região do Centro de Vitória”, adianta Damasceno.

Três editais estão em fase de elaboração: um para a construção dos dois primeiros terminais aquaviários, outro para o aluguel ou compra dos barcos e, um terceiro, para definir como vai funcionar esse serviço.

COMO VAI FUNCIONAR

Passagem

▼ Subsídio

O valor da passagem nas lanchas será o mesmo dos ônibus do Transcol, mesmo que para isso o Estado tenha que subsidiar o transporte

Integração

▼ Sistema BRT

Com o mesmo valor será possível integrar um ao outro, e o passageiro pagará apenas uma passagem para usar os dois serviços

Embarcações

▼ Catamarãs

Cada barco vai transportar até 150 passageiros por viagem

Terminais

▼ Até agora, dois

No começo, haverá um terminal na Prainha, em Vila Velha, e outro na Praça do Papa, em Vitória

Ampliação

▼ Mais paradas

Outros dois terminais poderão vir no futuro: um em Cariacica e outro no Centro da Capital

Prazo

▼ Em definição

A implantação depende de estudos para definir quem vai bancar o investimento: o Estado ou a empresa concessionária