

Cidades

Novas rotas do aquaviário

Moradores sugerem que o sistema, que será ligado ao Transcol, também tenha estações em Porto de Santana, Paul e centro de Vitória

Leticia Orlandi

Moradores de Paul, em Vila Velha, e Porto de Santana, em Cariacica, querem que os bairros sejam contemplados por linhas do aquaviário, para facilitar a mobilidade e ligar as regiões aos centro de Vitória.

O retorno do aquaviário foi anunciado na terça-feira pelo governo do Estado. O estudo que foi realizado em 2008 será atualizado e vai apontar como funcionará o sistema.

Segundo o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), Fábio Damasceno, o sistema vai ser integrado aos ônibus do Transcol e isso não deve impactar o preço da tarifa.

A primeira linha vai ligar a Praça do Papa, na Enseada do Suá, à Prainha, em Vila Velha.

Segundo os moradores de Paul Leandro Ribeiro, José Luiz e Cecília Morelato, o ideal é que o sistema aquaviário interligue o bairro



ANDRESSA CARDOSO/AT

LEANDRO, JOSÉ LUIZ E CECÍLIA moram em Paul: "Sistema vai beneficiar 65 mil pessoas da região", diz Leandro

ao centro de Vitória.

"A viagem é muito rápida, dura cerca de cinco minutos de barco para o Centro. De carro, pode chegar a uma hora com o trânsito. Vai facilitar muito a vida dos moradores", disse Leandro.

Ele protocolou ontem um pedido na Setop para incluir a região

de Paul no projeto.

Segundo Leandro, uma estação no local vai beneficiar moradores de Ilha da Flores e Argolas, entre outros bairros, totalizando cerca de 65 mil moradores.

Já em Porto de Santana, o presidente do movimento comunitário, Walter Santório, disse que, com os

bairros vizinhos, o aquaviário vai beneficiar cerca de 40 mil pessoas.

"Vai melhorar muito o transporte no bairro, pois o trânsito para chegar em Vitória está cada vez mais difícil. Vamos fazer um abaixo-assinado para o aquaviário chegar em Cariacica", disse.

Como vai ser Menos tempo nas viagens



Governo diz que vai estudar a criação de mais estações

Sobre o pedido de moradores de Paul, em Vila Velha, e Porto de Santana, em Cariacica, o secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, informou, por meio de sua assessoria, que todas as possibilidades de linhas para o aquaviário serão desenvolvidas no estudo de implantação do projeto.

Os empresários do Sistema Transcol, representados pelo Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória (GVBUS), foram procurados mas não quiseram se manifestar sobre o anúncio de que o aquaviário será integrado aos ônibus.