

DJ16848

C

Bilhetagem vai dar passagem de graça

CASSY MOTTA/AT

Os usuários do Transcol vão ganhar crédito extra para andar de ônibus com o sistema eletrônico

FLÁVIA MARTINS

Cobrança proporcional ao trecho percorrido, passagens mais baratas nos finais de semana e até a possibilidade de andar em de ônibus do Transcol sem precisar pagar a tarifa, com o benefício do crédito extra ao usuário.

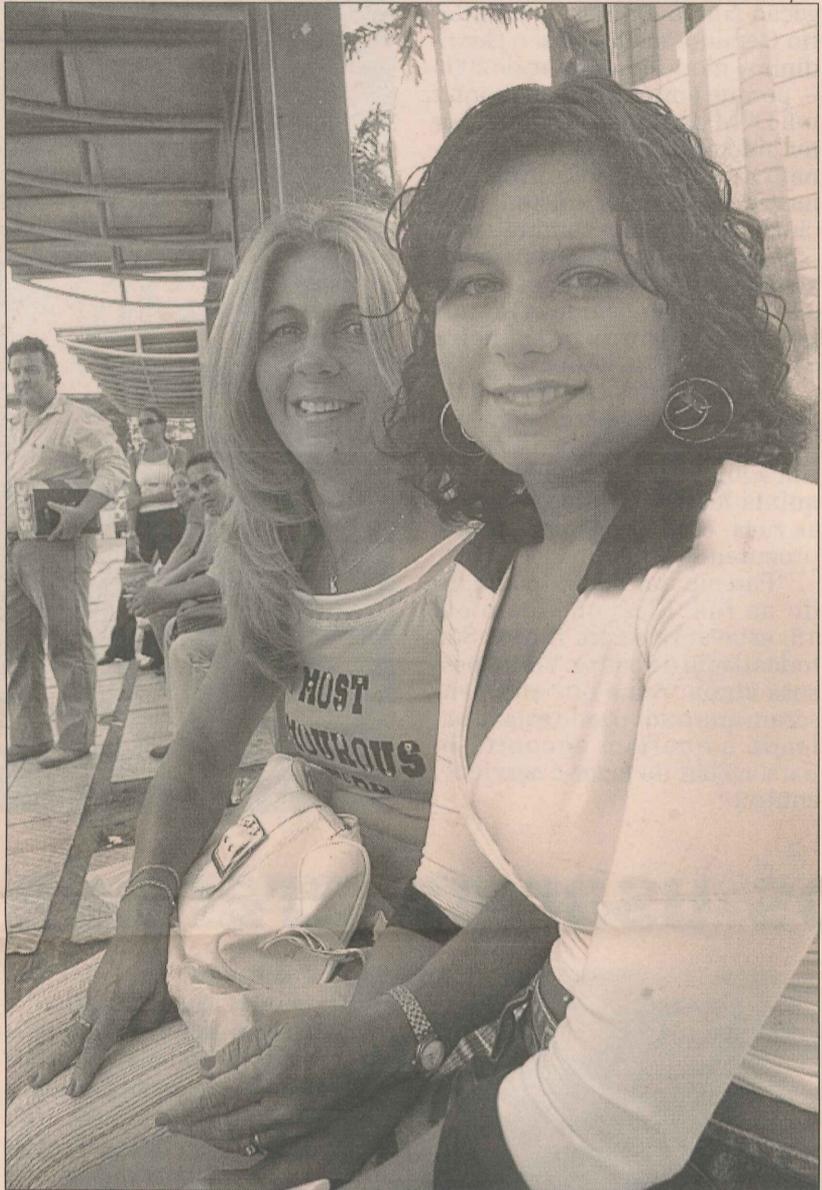
Esses são alguns dos benefícios que a bilhetagem eletrônica deverá trazer para os passageiros do transporte coletivo da Grande Vitória a partir de dezembro, quando está prevista a implantação do sistema nos ônibus do Transcol.

“A idéia é utilizarmos a lei da oferta e da procura. Poderá pagar menos quem sair do horário de pico, ou quem sempre usar a mesma linha, por exemplo”, explicou o presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Marcelo Ferraz.

Na próxima semana, quando for aprovado o financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para o Transcol III, a Ceturb irá formalizar com os empresários o cronograma de implantação do sistema para pagamento das passagens através dos cartões eletrônicos.

“A expectativa é que a bilhetagem esteja em pleno funcionamento em dezembro, e até lá discutiremos com as prefeituras a integração do Transcol com os sistemas municipais”, destacou Ferraz.

Para a autônoma Ana Maria Coelho, 42, os descontos serão um incentivo para quem enfrenta ônibus cheios. Sua filha, Silvana, 20, também concorda, já



Os descontos são incentivo para Silvana Sutil e Ana Maria Coelho

que usa ônibus todos os dias para trabalhar.

Depois de perceber o aumento da demanda, principalmente nas linhas troncais – de 8% em janeiro e de 3% em março – a Ceturb mudou o método de monitoramento, distribuindo técnicos em pontos estratégicos e utilizando até as câmeras dos terminais para observar o comportamento em cada linha.

A conclusão foi que há novos fatores para a superlotação. Um exemplo é a antecipação dos horários de pico na sexta-feira. Outro é a demanda em dias de ponto facultativo, que nem to-

dos enforçam, mas a frota é de feriado.

Segundo Ferraz, as 24 linhas troncais, que ligam os terminais, passarão a ter mudanças nos horários a cada dois meses, sendo três linhas analisadas e adaptadas por semana, em um processo contínuo.

A primeira alteração, a partir de segunda-feira, é a reprogramação de horários nas linhas consideradas mais críticas: 501, 507 e 508, além das linhas 509 e 864.

Na 507, onde há pontos críticos dentro dos horários de pico, todos os carros serão articulados, aumentando a oferta em 50%.

COMO SERÃO OS DESCONTOS

• **Desconto por dia da semana:** Associado a uma determinada data (domingo, feriado ou dia específico), podendo ser aplicado ou não – isso significa que a tarifa promocional não será aplicada necessariamente todos os domingos ou feriados.

• **Desconto em determinadas faixas de horário:** Percentual de desconto para faixas como, por exemplo, entre os horários de pico, para diluir a demanda.

• **Desconto para ida e volta na mesma linha:** Pode-se criar um percentual de desconto no caso de o usuário utilizar a mesma linha na ida e na volta.

• **Desconto para integração tempo-**

ral: Poderão ser estabelecidos parâmetros baseados no tempo total para integração (sair de um ônibus para pegar outro fora de um terminal sem pagar duas tarifas); número máximo de integrações permitidas, dentro de um intervalo de tempo; valor da tarifa de integração ou percentual de desconto para cada integração, levando em consideração características da viagem de origem e da viagem corrente, e pela consulta de uma tabela de descontos.

• **Premiação por fidelidade:** Para premiar com créditos extras o usuário que utiliza o sistema municipal ou determinada linha, de forma freqüente, acima de de-

terminado número de viagens, durante um período estabelecido.

• **Tarifa comemorativa:** Poderá ser utilizada em determinados dias, definidos previamente, em que para cada tipo de cartão (vale-transporte, estudante ou cidadão) será cadastrado um valor, com período de aplicação (data inicial e data final). Por exemplo, no Dia do Estudante, os alunos poderão ter uma tarifa promocional destinada exclusivamente a esse grupo. Ou, ainda, no Dia do Trabalho, quando o usuário de vale-transporte cadastrado por uma empresa poderá ter descontos.

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).