

OBRAS NA BR 101 AJUDAM NA REDUÇÃO DE ACIDENTE

Houve baixa de 38,5% no total de ocorrências com morte

▄ Perto de completar dois anos de concessão da Rodovia BR 101, feita pelo governo federal à iniciativa privada, há um índice que deve ser comemorado – de acordo com a ECO 101, concessionária responsável pelos 475,9 quilômetros de extensão da rodovia: o primeiro trimestre de 2015, quando comparado ao de 2014, constata-se uma redução de 38,5% de acidentes fatais.

As obras realizadas pela Eco 101 são apontadas como responsáveis por essa queda no número de acidentes, de acordo com o coordenador de atendimento ao usuário da concessionária, Christian Tanimoto. “Nossas obras têm sido realizadas a partir da análise das estatísticas dos acidentes, que aponta que tipo de intervenção deve ser feita e em quais pontos”, disse.

Desde o início da concessão foi formado um comitê de segurança viária que tem com objetivo colocar em prática o Programa de Redução de Acidentes (PRA), que visa a redução de acidentes ao longo



DIVULGAÇÃO

A sinalização com balizadores foi reforçada em alguns pontos da BR 101, como no trecho que corta Guarapari

de toda a rodovia. “Formamos o comitê para analisar os números e propor ações”, conta Tanimoto.

O comitê conseguiu identificar que são as colisões frontais entre veículos, as maiores responsáveis pelos acidentes com morte de vítimas. Diante disso foram pensadas melhorias nas faixas adicio-

nais. “Instalamos tachões no meio da pista, assim o condutor fica confinado em sua faixa, o que impede o avanço na contramão”, disse o coordenador.

OBRAS

Com as obras de melhoria e a prestação do serviço de atendimento ao usuário, a Eco 101 já investiu

mais de R\$ 350 milhões. Dentre elas, melhorias nas faixas adicionais de Norte a Sul da BR 101 como o reforço na sinalização e a sinalização horizontal indicando o término da faixa adicional. Os trechos que receberam as intervenções foram Conceição da Barra e Ibirapu, no Norte do Estado, e Mimoso do

Sul, no extremo Sul.

Outras intervenções já foram realizadas em pontos considerados críticos, com curva acentuada em declive, sinuosidade e pouca visibilidade, além de correção de acostamentos, visando à garantia de mais segurança no trânsito e à redução do índice de acidentes.

Diminuição de 50% é a nova meta

▄ Como as demais concessionárias do Grupo EcoRodovias, a Eco 101 tem como meta baixar em 50% o índice de acidentes na Rodovia BR 101.

“A intenção é reduzir ainda mais os acidentes ao longo do ano, para isso vamos ampliar nossas obras nas faixas adicionais”, disse Christian Tanimoto, coordenador de atendimento ao usuário da Eco 101.

Além das obras de melhoria, campanhas de conscientização estão programadas. “É preciso conscientizar os condutores com posições de advertência e mensagens de segurança para chamar atenção quanto aos limites de velocidades e ultrapassagens”, alerta Tanimoto.

As campanhas também pretendem conscientizar os pedestres. “Nos perímetros urbanos, as pessoas têm que ficar atentas na utilização correta das faixas de pedestres e passarelas”, finaliza.

OBRAS DA ECO 101 NA RODOVIA

OBRAS REALIZADAS

▼ Pavimento

Melhoria do pavimento nos 475,9 quilômetros de rodovia sob administração da concessionária.

▼ Tachas

Instalação de 260 mil tachas refletivas ao longo de toda a rodovia que corta o Estado.

▼ Pintura

Aplicação de pintura de faixa de sinalização em todo o percurso da rodovia.

▼ Placas

Implementação de 8 mil placas de sinalização de trânsito para orientar melhor o usuário.

▼ Defensas

Mais de 16 km de defensas metálicas para promover a desaceleração do veículo



durante o impacto.

▼ Balizadores

Instalação de 6 mil balizadores para impedir que os veículos façam ultrapassagens indevidas.

▼ Barreiras

Construção de sete

quilômetros de barreiras rígidas em pontos críticos.

▼ Acostamento

Nivelamento de acostamentos no percurso da rodovia.

▼ Painéis

Instalação de 10 painéis



de mensagens eletrônicas de conscientização e alerta aos condutores sobre situações adversas.

▼ Radares

Doação de 10 radares móveis para a Polícia Rodoviária Federal

intensificar seu trabalho de fiscalização.

▼ Redutores

Instalação de 13 redutores de velocidade em pontos mais críticos da rodovia..

▼ Faixas adicionais

Reforço na sinalização e

implementação de sinalização horizontal indicando o término da faixa adicional em Conceição da Barra, Ibirapu e Mimoso do Sul.

OBRAS EM ANDAMENTO

▼ Passarelas

Construção cinco passarelas, sendo três instaladas em Linhares, uma no município da Serra e a última em Viana.

▼ Vias marginais

Implementação de 10 km de vias marginais (Serra, Pedro Canário, Sooretama, João Neiva e Aracruz).

▼ Estrutura

Recuperação estrutural de mais de 150 quilômetros da rodovia.