

Cidades.

Disputa para dançar no Faustão

Mais de 170 capixabas estão na luta para ser a nova bailarina do Domingão do Faustão. A primeira etapa da seletiva local termina hoje, em Vitória. *Página 7*

EDITORA:
ANDRÉA PIRAJÁ
apiraja@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8446
agazeta.com.br/cidades
gazetacidades

OBRA AUTORIZADA

BR 101 VAI GANHAR

CONTORNO EM ICONHA

Previsão é que nova pista fique pronta até o final de 2017

MAÍRA MENDONÇA
mmendonca@redgazeta.com.br

A cidade de Iconha, no Sul do Estado, deixará de ser local de passagem para os motoristas que trafegam pela BR 101. A Eco 101, concessionária que administra a rodovia, se prepara para implantar um novo contorno na região, cujo objetivo é eliminar a parte da BR 101 que atravessa o centro do município.

O contorno será construído entre os quilômetros 371 e 377,6. Há uma semana, a presidente Dilma Rousseff autorizou, por decreto, a desapropriação total ou parcial de imóveis situados às margens da rodovia por parte da Eco 101, cabendo à concessionária arcar com todas as indenizações.

Por nota, a Eco 101 informou que o projeto da nova rodovia já foi encaminhado à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A previsão é que a autorização para o início das obras seja dada no segundo semestre deste ano. O prazo contratual para a conclusão da pista, que terá acostamento nos dois sentidos, vai até 2017.

NECESSIDADE

Para o secretário de Obras de Iconha, Anderson Rangel Checon, a obra vem em bom momento, já que com o crescimento da cidade e o intenso tráfego de veículos, o trânsito da região tem ficado cada vez mais complicado.

A mudança também é boa na opinião do presidente da Associação dos



O desvio do fluxo de veículos de Iconha pode provocar queda de receita, segundo associação comercial, mas qualidade de vida deve aumentar

TRANSTORNOS

“Hoje, Iconha recebe um trânsito grande, e isso traz transtornos. Em algumas datas, como no fim de ano, não se consegue andar na rodovia que corta a cidade”

CLÁUDIO VALIATI
PRESIDENTE DA ASCAMES

Caminhoneiros do Sul do Estado (Ascames), Cláudio Valiati. “Hoje, Iconha recebe um trânsito muito grande e isso traz transtornos. Em algumas datas, como no fim de ano, não se con-

segue andar na rodovia que corta a cidade”, afirma.

Já o presidente da Associação Comercial e Industrial de Iconha (Acinic, Mauri Assis Monteiro, avalia que, de início, o contorno prejudicará o comércio, em especial postos de combustível e restaurantes, já que os motoristas terão a opção de não entrar na cidade. Por outro lado, Mauri acredita que o fim do trânsito atrairá caminhoneiros em busca dos setores de mecânica pesada e autopeças.

“Acho que vamos perder receita, mas a cidade vai ganhar em qualidade de vida, com menos poeira. A gente vai poder organizar melhor a cidade”.

Desvios de tráfego em municípios do Norte

Com a implantação do novo trecho de rodovia em Iconha—que já era discutido desde que a Eco 101 assumiu a administração da BR 101, em 2013—, os municípios do Norte passam a ser os mais visados para a construção de contornos.

Segundo o gerente de Engenharia da Eco 101, Luis Salvador, Linhares, Ibiaraçu e Fundão recebem atenção especial nos estudos de viabilidade da concessionária, mas ainda não há data para as análises se-

rem concluídas.

“Esses três estão sendo melhor estudados pela grande concentração urbana em torno da rodovia”.

Atualmente, a Eco 101 trabalha na construção de cinco passarelas (três em Linhares, uma na Serra e uma em Viana), além da recuperação estrutural de 150 km de rodovia. Outros 10 km de vias marginais, na Serra, Pedro Canário, João Neiva, Sooretama e Ara-cruz também estão sendo implementados.

OPINIÃO DE A GAZETA

Mudanças na BR são urgentes

É urgente a realização de obras na BR 101 que proporcionem mais segurança aos motoristas e moradores de áreas próximas. Que essa primeira autorização não seja impactada pela burocracia do poder público a ponto de atrapalhar os planos da concessionária.

ARQUIVO