

AD 20455

# Ceturb vai administrar oito linhas internas em Cariacica

As linhas de ônibus que circulam dentro do município de Cariacica passarão a ser administradas pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb). A autarquia tem uma proposta que prevê a criação de oito itinerários, com uma frota de 45 veículos. O valor da tarifa será de R\$ 0,40. A Ceturb se deverá assumir o serviço a partir do próximo mês. O município é visto como o paraíso dos ônibus clandestinos.

O diretor-presidente da Ceturb, José Eduardo Faria de Azevedo, disse ontem à tarde que o órgão condicionou o início do funcionamento das linhas à aprovação por parte da Câmara Municipal do projeto de lei da Prefeitura, isentando a atividade do Imposto Sobre Serviço (ISS). Esta exigência, segundo ele, visa adequar a situação de Cariacica à do sistema de ônibus do Transcol, em que o Governo do Estado extinguiu o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) que incidia sobre as empresas.

A Ceturb informou que a Prefeitura de Cariacica acompanhará a administração do serviço de transporte feito por ela, através de uma comissão a ser criada. A lei autorizando a Companhia a gerenciar o transporte coletivo naquele município foi aprovada

pela Câmara Municipal no segundo semestre de 93, segundo José Eduardo.

## Piratas

As oito linhas de ônibus planejadas pela Ceturb foram avaliadas pela Federação dos Movimentos Populares de Cariacica (Famoc). Na próxima sexta-feira, às 18h30, o coordenador da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares do Espírito Santo (Famopes), Paulo Matedi, e demais lideranças dos bairros têm um encontro marcado com a Companhia, ocasião em que vão apresentar a modificação de alguns itinerários e criação de outros novos.

As linhas de ônibus propostas pela Ceturb são as seguintes: Padre Gabriel-Ceasa (10 ônibus, com o intervalo de 10 em 10 minutos); Caçaroca-Ceasa (cinco ônibus, com intervalo de 20 em 20 minutos); Novo Brasil-Bandeirante (12 ônibus, com intervalo de 10 em 10 minutos); Nova Rosa da Penha-Jardim América (nove ônibus, com o intervalo de nove em nove minutos); Circular-Terminal de Itacibá-Campo Grande-Jardim América (quatro ônibus, de 20 em 20 minutos); Jardim de Alá-Campo Grande, via Campo Novo (dois ônibus, de 40 em 40 minutos); Vila Rica-Independência, via Vila Capixa-

ba (um ônibus, de hora em hora) além do itinerário Cariacica-Campo Grande (dois ônibus, de 50 a 50 minutos).

## Licitação

Paulo Matedi disse que a maior parte dessas linhas hoje funciona de forma clandestina no município, onde a Ceturb estima que circulem em torno de 80 ônibus piratas. O problema, segundo ele, é que o serviço prestado hoje por essas empresas não cumpre horário e nem os itinerários à risca, além de não oferecer qualidade aos passageiros, o que gera transtornos para a população.

A Ceturb pretende abrir concorrência pública para as empresas de ônibus interessadas em explorar o serviço em Cariacica. O setor jurídico da Companhia avalia se algumas das empresas que atuam no sistema municipal hoje têm direito adquirido. A idéia inicial, de qualquer forma, é administrar as linhas com uma autorização temporária. A Ceturb não fez um estudo profundo para criar o serviço em Cariacica, mas acredita que uma clientela em torno de 40 mil passageiros vai circular por dia nos ônibus. A Ceturb também não fez um cálculo para chegar ao valor da tarifa de R\$ 0,40. A tarifa do Transcol hoje é de R\$ 0,60.