1020457

## Ceturb acha 'inviável' 65 mudar tráfego no Centro

diretor-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb), Helvécio Uliana, definiu ontem como "inviável" a proposta do prefeito de Vitória, Vítor Buaiz, de reduzir o volume de ônibus do Transcol circulando no centro da capital. A Ceturb entende que os passageiros das linhas intermunicipais acabarão sendo penalizados, com o desconforto de parar num terceiro terminal para ir de um município a outro, além da viagem ficar mais longa.

Apesar disso, Helvécio fez questão de deixar claro que sua posição é "preliminar" até porque desconhece oficialmente as intenções da PMV. "O assunto merece ser estudado de forma mais criteriosa", acha ele, que vê prioridade maior na unificação do serviço de ônibus da capital com o Transcol. Desta forma, ele diz que poderia ser feito um planejamento mais racional do tráfego de veículos no Centro. O projeto Transcol com 70% implantado - previa a redução do fluxo de coletivos em 46%.

A coordenadora de Revitalização do Centro da Cidade, Sandra Berredo, vê a possibilidade de serem criados terminais de embarque e desembarque de passageiros na Vila Rubim e no Forte São João, como já delcarou em A GAZETA. Helvécio, porém, acha "interessante" a instalação de um terminal nas proximidades da rodoviária, para atender à população de



Uliana: problema para usuário

baixa renda, residente na região da Grande São Pedro, Bonfiin, Santo Antônio, Jardim América (Cariacica), Santa Rita (Vila Velha). O Plano Diretor de Transportes Urbanos (PDTU), feito pelo Instituto Jones dos Santos Neves, previa um terminal em Maruípe, segundo Helvécio.

A Prefeitura estuda a possibilidade de interromper o tráfego de veículos em um trecho de 700 metros da Avenida Jerônimo Monteiro, principal corredor do centro da cidade, entre a Esplanada Capixaba e a Praça Oito. A idéia é melhorar a qualidade de vida da região, priorizando a circulação de pedestres, e não de veículos, além de reduzir a poluição proveniente dos ônibus.

A Gazeta, Vitória-ES, 12/03/1992, 1cad., p.14, c.5-6.