

# Ceturb agiliza construção de quatro novos terminais

Mais quatro terminais de integração, parte do projeto Transcol, estão sendo agilizados pela Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV). Dois deles, os de Itacibá e de Vila Velha, já com obras iniciadas. Para a construção dos terminais do Ibes e de Campo Grande, a Ceturb já solicitou uma verba de Cz\$ 190 milhões ao Governo do Estado, para serem efetuadas desapropriações nas duas áreas.

O presidente da Ceturb, Luiz Carlos Feitosa Perim, informou que já foi dada a ordem de serviço para o terminal de Vila Velha, mas foi constatado um problema de fundação no local destinado à construção do terminal. "Brevemente lançaremos concorrência para que seja executado um aterro na área, para que a construção comece efetivamente", explicou Perim. As obras em Itacibá começaram na semana passada.

## **Os 4 terminais de integração fazem parte do projeto Transcol**

Os terminais de Laranjeiras e Carapina já estão em fase final de construção, e devem, segundo as previsões da Ceturb, ficar prontos até 30 de março. Isso permitirá a implantação gradativa do projeto Transcol na Serra, onde inicialmente será utilizada a frota de ônibus já existente, até que sejam comprados os ônibus Padron.

Luiz Perim também informou que na próxima semana deverá ser elaborada a minuta do edital para a compra dos 220 ônibus do tipo Padron. O edital deverá ser publicado dentro de 15 dias e a Ceturb está sendo assessorada pela Promec — Projetos Mecânicos, empresa de engenharia mecânica. A Pro-

mecc foi contratada para acompanhar o processo de compra e recebimento dos veículos, além de verificar as especificações do projeto junto à empresa fabricante que ganhar a concorrência. A Promec ainda vai elaborar o programa de manutenção dos ônibus e treinar técnicos da Ceturb para que continuem esse programa.

Os ônibus Padron deverão começar a chegar à Vitória a partir de junho. Na primeira etapa, virão 120 veículos, 30 a cada mês, até setembro. Existem quatro empresas que fabricam o chassi do Padron no país, a Mercedes Benz, a Volvo, Scânia e Mafesa. Já a carroceria é fabricada por seis empresas: Marco Polo, Caio, Mercedes Benz, Mafesa, Ciferal e Tanko. A idéia da Ceturb é que os fabricantes de chassi e carroceria entrem em acordo para a fabricação em conjunto, caso as vencedoras sejam empresas diferentes.