

11 20461

# Ceturb inicia hoje mudança no transporte e implanta horários

A partir de hoje, todos os coletivos que atendem ao município da Serra, passam a retornar da rodoviária da Ilha do Príncipe, em Vitória e a extensão do trajeto, segundo o presidente da Companhia de Transportes Coletivos da Grande Vitória (Ceturb-GV), Antônio Luiz Caus, vem atender as reivindicações dos próprios moradores do município. E também hoje, os ônibus da viação Serrana começam a cumprir horários determinados pela Ceturb compreendendo as linhas da Serra Dourada I e III, Calabouço, Barcelona, Pitanga, Nova Carapina, Vista da Serra, Muribeca, Centro Industrial e Serra.

Para orientar os passageiros sobre os horários, a Ceturb já instalou um painel na rodoviária e colocará outros que ficarão localizados nos pontos próximo à agência do Banestes, na Vila Rubim, atrás dos Correios, nas proximidades da Mesbla — centro de Vitória — e nos principais pontos ao longo do trajeto dos ônibus. E nos próximos dias, começará uma campanha de esclarecimento, com distribuição de folhetos contendo os horários, itinerário e referências principais das linhas para que os usuários possam controlar o cumprimento das determinações.

A Companhia mobilizou 10 fiscais que estarão atuando no controle dos horários já implantados para a viação Formate no último dia oito e o número será ampliado para 25 nas próximas semanas, segundo explica o presidente. Os fiscais vão analisar as condições de conforto, higiene e segurança dos veículos, além do cumprimento dos horários. E para tornar mais eficiente os serviços da Ce-

turb, brevemente, será instalado um telefone que atenderá pelo número 158, onde os usuários poderão fazer reclamações ou sugestões sobre o funcionamento do sistema de transportes, dispensando o uso de fichas.

Estas propostas, agora em execução, integram o sistema de gerenciamento do transporte coletivo de que a Ceturb está encarregada e que vai desde a estruturação física — como a construção de abrigos de ônibus e melhorias das vias urbanas, por exemplo — até a implantação de passagens integradas, que deverá estar funcionando até meados do ano que vem. Elas fazem parte do Plano de Transportes Coletivos da Grande Vitória — Transcol-GV — um projeto elaborado pelo Instituto Jones dos Santos Neves, que teve Caus como coordenador e que está sendo viabilizado com recursos do Aglurb.

O projeto Transcol-GV propõe ainda a implantação de um sistema tronco alimentador que deverá ser executado até daqui a um ano e o presidente informa que já estão assegurados recursos para construção dos terminais de integração no bairro Toca — Vila Velha; em Itacibá, Cariacica e em Carapina, Serra. Mas a Ceturb está tentando obter novos recursos para instalar um outro terminal no Ibes, também em Vila Velha, em Campo Grande, Cariacica e, com a participação da prefeitura da Serra que está tentando verbas, um em Laranjeiras. A partir da construção destes terminais, Caus afirma que será facilitada a reestruturação proposta pelo projeto para o sistema de transportes coletivos da Grande Vitória.