

AJ 20 462

Foto de César Inácio Nunes

Ceturb fará fiscalização do transporte

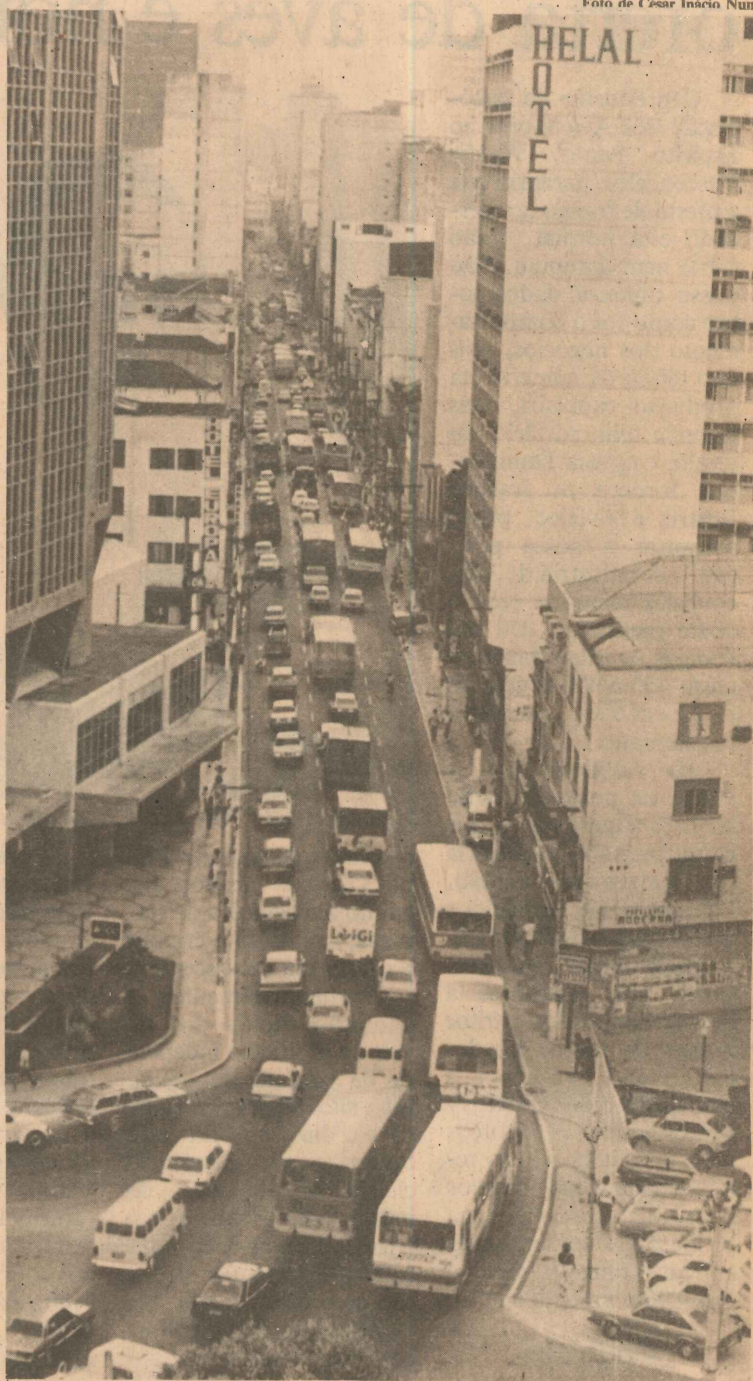
A partir do final de julho, a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb) pretende iniciar um ostensivo trabalho de fiscalização, junto às empresas concessionárias de transporte coletivo, determinando horários, itinerários e número de ônibus que deverão circular em cada bairro. A informação foi prestada pelo diretor-presidente da companhia, Luiz Carlos Perim, adiantando ainda que a Ceturb gastará todo este mês para executar os últimos ajustes jurídicos para a regulamentação do serviço de transporte coletivo da Grande Vitória.

Ainda fez questão de registrar que a Ceturb não vai, definitivamente, resolver o problema de trânsito. "As vezes, a população confunde um pouco as funções do órgão, e fica achando que vamos mudar o trânsito na Grande Vitória. Não é bem isso. A Ceturb foi criada para gerenciar o sistema de transporte coletivo. O processamento do trânsito continua sob a responsabilidade do Detran e do Aglurb". Dentro de seus objetivos de criação, a Ceturb deverá desenvolver atividades para ordenar o transporte coletivo.

Novo sistema

E neste aspecto específico, a Ceturb já conta com uma verba de Cz\$ 74 mil para aplicação em projetos especiais, principalmente para a construção de 352 novos abrigos de ônibus que serão instalados em todos os bairros da Grande Vitória. Também é intenção do órgão implantar um novo sistema de transporte coletivo que reduziria de 743 para 155 o número de ônibus em circulação hoje no centro de Vitória, diminuindo também o número de viagens em um mês, de 175 mil, para apenas 166 mil trafegando no centro. O restante das frotas circularia apenas nos terminais de bairros.

A idéia é instalar na Grande Vitória um sistema tronco-alimentador, ramificado em seis terminais, localizados nos municípios da Serra, Cariacica, Vila Velha e Viana. Somente parte da frota de coletivos viria até o centro de Vitória, partindo destes terminais. A outra metade circularia destes ter-



A Ceturb quer diminuir o tráfego de ônibus no centro

minais até os bairros de cada município. Para explicar melhor, o diretor-presidente da Ceturb deu o seguinte exemplo:

O passageiro que quiser sair do centro da cidade e ir, por exemplo, para o bairro Vila Garrido, em Vila Velha, poderá pegar qualquer ônibus que se desloque para Vila Velha. Este ônibus o levará até o tronco alimentador daquele bairro. Lá, com a mesma passagem, o passageiro então vai pegar o seu ônibus específico para o bairro Vila Garrido. Conclusão, menos ônibus circulando no centro da cidade e trans-

porte mais rápido para os usuários.

Estas medidas, Luiz Carlos Perim espera começar a colocar em prática no início do próximo ano. Até lá, a Ceturb já deverá ter concluído todos os estudos e projetos para instalações destes terminais alimentadores e determinando, junto às empresas concessionárias, o número de ônibus e horários para cada itinerário. "Isso é nossa intenção. Os trabalhos de montagem de um sistema de informações estão bem adiantados e esperamos cumprir nossas previsões de cronograma", frisou Luiz Carlos Perim.