

Transporte Coletivo

AD 20441

# Novo sistema vai evitar filas nos pontos

*Com a bilhetagem eletrônica, as linhas serão integradas e passageiros poderão pegar mais de um ônibus pagando uma só tarifa*

**P**roblemas de superlotação nos ônibus, como o registrado na última terça-feira em Vitória, vão poder ser evitados com a implantação da bilhetagem eletrônica, prevista para maio deste ano.

O novo sistema vai integrar as linhas de ônibus e evitar que as pessoas se concentrem em apenas um local. Esta foi a afirmação feita pela secretária de Infra-Estrutura e Transportes de Vitória, Luciene Becacici.

Segundo a secretária, além de utilizar a bilhetagem, a Setran também vai monitorar o fato ocorrido neste Carnaval. "Para este ano tomamos como base o Carnaval do ano passado. No próximo ano, vamos apurar o que ocorreu para evitar problemas", afirmou.

Com a bilhetagem eletrônica, o usuário vai poder pegar mais de um ônibus pagando apenas uma tarifa. Para efetuar essa troca de veículo, será estipulado um tempo.

"A bilhetagem multiplica o número de opções e o sistema passa a ter mais flexibilidade. Os trajetos serão adequados de acordo com as demandas", explicou Luciene.

Na última terça-feira, a superlotação dos ônibus que transita-

vam próximo à Curva da Jurema deixou revoltados os usuários, que causaram um verdadeiro quebra-quebra nos veículos.

No entanto, a secretária informou que todas as linhas que circulam próximo dos locais onde estavam acontecendo agitos do Carnaval foram reforçadas. "As linhas próximas foram reforçadas e as demais mantiveram a programação de sábado", afirmou.

Entre as linhas que tiveram ônibus quebrados estão as 071 e 072 (São Pedro circular), 211 (Santo André/Jardim Camburi), 213 (Mata da Praia/ Grande Vitória), 331 (Ilha das Caieiras/Jucutuquara), 560 (Terminal Laranjeiras/ Itacibá), 515 (Campo Grande/Laranjeiras). Todas operadas pela Viação Grande Vitória.

De acordo com o gerente de tráfego da Viação Grande Vitória, Joaquim Roberto Alves, 20 carros da empresa foram danificados. "Alguns foram mais, outros menos. O prejuízo até agora está avaliado em R\$ 10 mil", comentou.

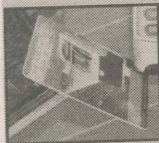
O gerente acredita que o fato não foi causado pela falta de condução, mas sim por vandalismo. "Somente no Carnaval e no Vital é que esses problemas acontecem. Nos demais feriados, não temos esse tipo de problema", disse.

# A BILHETAGEM ELETRÔNICA

## Os cartões

A bilhetagem eletrônica funciona com cartões inteligentes (smart card). Possibilita o controle de toda a movimentação do pas-

sageiro, que vai ter um cartão personalizado e recarregável.



## Cadastramento

Haverá cartões personalizados, como o dos estudantes, que podem ter fotos. Outra tecnologia é o uso da impressão digital. O usuário passa o cartão e depois o dedo polegar no aparelho.



## Ponto de venda on-line (Crédito determinado)

Pontos de vendas específicos para passageiros beneficiados com descontos, gratuidade e vale-transporte. Esse grupo tem crédito específico para usar durante o mês. Se tentar comprar além, o sistema acusa. Terá que pagar passagem inteira.



## Ponto de venda off-line (Passageiros em geral)

A pessoa pode comprar a quantidade de

crédito que precisa para se locomover.

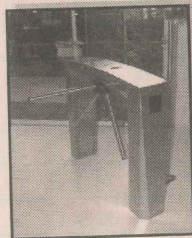


## No ônibus

O passageiro entra no ônibus e passa o cartão inteligente (smart card) no aparelho chamado de validador, que autoriza a liberação da catraca, reduzindo o crédito.

## Nos terminais

O equipamento usado em entradas de terminais é diferente, mas o sistema é o mesmo utilizado quando o passageiro está dentro do ônibus.



## Carga a bordo

Mediante encomenda e pagamento prévio por empresas, cargas individualizadas de crédito de vale-transporte são efetuadas no cartão do usuário.

## Órgão gestor

A Secretaria de Transportes de Vitória será o órgão gestor do sistema. Responsável pelo monitoramento, definindo tarifas, autorizando o crédito de passageiros especiais e outros direcionamentos.