

20468-1

# Reportagem Especial

CORREDORES PARA ÔNIBUS

## Mais de 200 imóveis demolidos

Para instalar o BRT, governo vai desapropriar casas e pontos comerciais, principalmente em Vila Velha

Eliane Proscholdt  
Francine Spinassé  
Kelly Kalle

Com as obras para instalação dos corredores exclusivos para ônibus (sistema BRT), mais de 200 imóveis serão demolidos, após as desapropriações.

Mas esse número será maior, uma vez que somente em Vila Velha serão cerca de 200. O BRT vai contemplar outros municípios da Grande Vitória.

O secretário de Desenvolvimento Urbano de Vila Velha, Henrique Casamata, explicou que as desapropriações e as obras serão feitas pelo governo do Estado.

“Para o BRT, é preciso ruas mais largas. Por isso, pelo projeto, devem acontecer cerca de 200 desapropriações nos 50 quilômetros por onde passarão os corredores exclusivos na cidade: nas avenidas do Canal Bigossi, Lindenberg e Perimetral, que vão passar por cerca de 20 bairros.”

No Diário Oficial de ontem saiu

publicado um decreto informando que, se houver oposição por parte dos proprietários dos imóveis, as autoridades ficam autorizadas a entrar nos prédios podendo recorrer até ao auxílio de força policial.

Porém, a Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) esclareceu que isso não se refere a retirada à força das pessoas de seus imóveis para se efetivar uma desapropriação.

Essa medida, conforme a Setop, tem a finalidade de garantir ao poder público acesso aos imóveis para realização de medição, fotografias e plantas necessárias para instrução do processo de desapropriação.

Mas a Setop garantiu que até hoje nunca precisou se utilizar desse mecanismo, previsto em lei, para conseguir acesso aos imóveis.

Questionada sobre a possibilidade de não haver um acordo, a secretaria disse que primeiramente as negociações serão feitas de forma amigável e, em último caso, poderá ser buscada a via judicial.

As desapropriações caminham junto com o cronograma geral da obra, sendo o início das conciliações o começo desse cronograma.

O projeto executivo de engenharia do BRT está em desenvolvimento para implantação da primeira etapa, que terá 32 quilômetros de vias na Grande Vitória. A empresa terá cerca de 18 meses para desenvolver todo o projeto.

“MORAMOS AQUI HÁ 15 ANOS”



JUSSARA MARTINS/AT

“Estou preocupada e até perdi o sono”

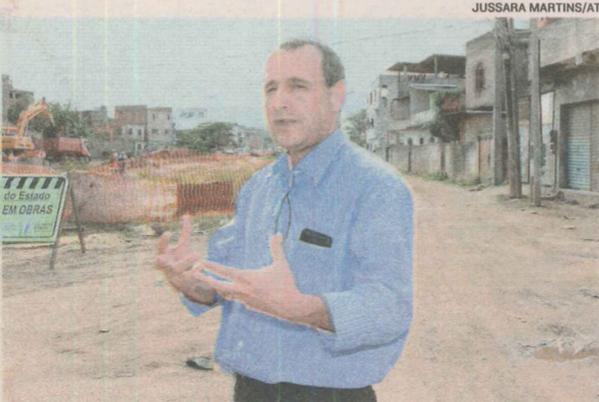
A comerciante Mara Lúcia de Jesus, de 45 anos, e seu marido Geraldo Battestin, 50, estão desesperados com a desapropriação.

“Estou preocupada e até perdi o sono. Meu marido anda doente e

estressado. Temos uma vida aqui em Divino Espírito Santo, Vila Velha, com nossa casa e nossa oficina e vamos ter de perder tudo. Moramos aqui há 15 anos”, disse ela.

Mara afirmou que a família não

quer se beneficiar da desapropriação para cobrar valores altos. “Mas o governo quer pagar um valor baixo pelo nosso imóvel. Não aceitamos o acordo e eles devem entrar na Justiça por causa disso.”



JUSSARA MARTINS/AT

**HENRIQUE CASAMATA** diz que corredores exclusivos de ônibus vão passar por três avenidas de Vila Velha

JUSTIÇA



LEONE IGLESIAS/AT

“Não sei onde irei morar”

A notícia da desapropriação foi recebida como preocupação para a lavadora de carro Larissa Paulino, 26 anos.

Ela mora com uma prima em uma casa alugada no bairro Ilha dos Ai-

res, em Vila Velha, para onde mudaram há cerca de quatro meses.

“Não sei onde iremos morar. Nosso futuro, assim como de outros moradores, é incerto. O proprietário já entrou na Justiça.”

SAIBA MAIS

### Vias com desapropriações

#### Vila Velha

> **HAVERÁ** demolições para a passagem do corredor exclusivo nas avenidas Lindenberg, Canal Bigossi, que sai da 3ª Ponte, passa por Divino Espírito Santo, Cristóvão Colombo e Glória, chegando à Lindenberg.

> **ENA PERIMETRAL**, que sai da alça da 3ª Ponte, atravessa a Luciano das Neves, Canal da Costa, Canal Guaranhuns, chegando na Darly Santos, para dar acesso ao Shopping Boulevard, ao Terminal de Itaparica e à nova rodoviária. Serão cerca de 200 desapropriações.

### Outras desapropriações

#### Vila Velha

##### ALÇA DA TERCEIRA PONTE

> O GOVERNO decretou ontem o interesse público em desapropriar uma área de 25 mil m<sup>2</sup> para dar continuidade a obra da alça da Terceira Ponte, viaduto que passa sobre a av. Carioca, agora em sua 2ª etapa.

##### CORREDOR BIGOSSI

> O DECRETO publicado ontem prevê o interesse do governo em desapropriar uma área de 11.294,74 m<sup>2</sup> para dar continuidade às obras de construção e implantação do Corredor Bigossi, via que vai ligar a av. Luciano das Neves à av. Carlos Lindenberg.

## As desapropriações

Imóveis serão demolidos em três vias de Vila Velha



**BRT**

O corredor exclusivo de ônibus vai desapropriar cerca de 200 imóveis em Vila Velha no Canal Bigossi e nas avenidas Carlos Lindenberg e Perimetral.

priar uma área de 11.294,74 m<sup>2</sup> para dar continuidade às obras de construção e implantação do Corredor Bigossi, via que vai ligar a av. Luciano das Neves à av. Carlos Lindenberg.

#### Cariacica

##### RODOVIA LESTE-OESTE

> PARA REALIZAR as obras das últimas

etapas, o governo irá desapropriar 290 imóveis na região.

#### VITÓRIA

> **ESTÃO PREVISTAS** desapropriações na região da Ilha do Príncipe, para Portal do Príncipe ou Portal Sul.

#### Serra

> **HÁ POSSIBILIDADE** de desapropriar imóveis para a implantação do BR

Reportagem Especial

CORREDORES PARA ÔNIBUS

# Dez terminais vão ser reformados

Para a implantação dos corredores exclusivos de ônibus (sistema BRT) o governo do Estado prevê reformas, ampliações e adequações nos 10 terminais do Transcol. A previsão é de que as mudanças sejam concluídas nos próximos três anos.

Entre as alterações, estão as obras de ampliação do Terminal de Vila Velha, que será reformado e ampliado. As obras estão em andamento e o local ganhará mais baias para ônibus, bicicletário, acesso novo para pedestres, nova estrutura da plataforma de passageiros, banheiros, iluminação e paisagismo.

Já o Terminal de Laranjeiras, na Serra, vai ter uma nova área, com bicicletário, estacionamento para carros e outras adequações. Para isso, deve ser usada uma área de com 41 mil metros quadrados atrás do terminal, do antigo Shopping do Povo. A previsão de conclusão da obra é até o final de 2013.

O Terminal de Itacibá, em Cariacica, também vai dobrar de tamanho, com mais baias de ônibus, novos banheiros e lanchonetes. A previsão é de que as obras sejam concluídas em 2014.

Outro terminal do Transcol que está em fase de elaboração de projeto é o de Carapina, na Serra. Este deve ser reformado, com novas calçadas, guarita e previsão de estacionamento para carros.

No Terminal do Ibes, em Vila Velha, a ideia é que ele seja reformado e também duplicado por ser um dos mais antigos. O projeto ainda não foi contratado.

**INTEGRAÇÃO**

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, explicou recentemente em entrevista a reportagem de **A Tribuna** que o objetivo de adaptações nos terminais, como bicicletários e estacionamentos para carros, é interligar os modais.

Essa ligação entre vários meios de transporte faz parte do Plano de Mobilidade Metropolitana (PMM), lançado em maio.

Os corredores exclusivos vão passar pelas principais vias da Grande Vitória, ligando os terminais do Transcol. Entre as áreas que devem receber o BRT na primeira etapa estão trechos como a avenida Carlos Lindenberg e o Canal Bigossi, em Vila Velha.

SATISFAÇÃO



## “Após 40 anos, vejo o progresso chegar”

É com olhar de satisfação que o aposentado Francisco Venturim, mais conhecido como Chico, 72 anos de idade, acompanha cada detalhe das obras do Canal Bigossi, em Vila Velha.

“Após 40 anos, vejo o progresso chegar em Cristóvão Colombo. No futuro, o corredor exclusivo irá passar aqui.”

O aposentado comemora que escapou de ver o seu imóvel desapropriado por causa de uma distância de três metros.

“Alguns moradores já aceitaram a desapropriação. Poucos recorreram à Justiça. Se fosse eu, não iria recorrer ao Poder Judiciário, pois isso demora e o valor nem sempre compensa, uma vez que é preciso pagar os honorários do advogado.”



ÁREA de 41 mil metros quadrados atrás do Terminal de Laranjeiras

## Decisão de terreno adiada

A Assembleia Legislativa adiou, pela segunda vez nesta semana, a votação de um projeto de lei do governo do Estado que desapropria um terreno de 41.407,76 m<sup>2</sup>, em Laranjeiras, na Serra, para instalação de parte do sistema de corredores exclusivos para ônibus (sistema BRT).

O terreno fica onde funcionava o antigo Shopping do Povo e a previsão é de que o governo repasse ao município, que é o proprietário, mais de R\$ 21 milhões pelo espaço.

A expectativa para a área é a construção de adaptações como um bicicletário integrado com o terminal, e um estacionamento para carros, que poderá ser subterrâneo, edifício-garagem ou de nível.

Contudo, por ser período eleitoral, manifestantes do Movimento em Defesa do Serra e alguns deputados estaduais têm se posiciona-

do contrários a votação antes da eleição municipal. Eles alegam que o dinheiro pode desequilibrar a disputa pela prefeitura.

Ontem, o deputado José Esmeraldo (PR) se pronunciou sobre o assunto: “A desapropriação é duvidosa e é inadmissível em uma campanha eleitoral”, afirmou.

Ele ainda informou que pedirá prazo para analisar a proposta, o que vai evitar que ela seja votada nos próximos dias.

O parlamentar serrano Roberto Carlos, que mora a poucos metros do local, fez coro e também não considerou adequada a aprovação da proposta antes do dia 7 de outubro.

Na segunda-feira e ontem, manifestantes com cartazes e narizes de palhaços estiveram na Assembleia acompanhando a sessão para evitar a aprovação.

MUDANÇAS NOS TERMINAIS

## Bicicletário e estacionamento

**Laranjeiras**

- ▶ **PARA RECEBER** as instalações do corredor exclusivo para ônibus, passará por readequações, entre as quais a construção de um bicicletário e implantação de estacionamento para carros, que poderá ser subterrâneo, edifício-garagem ou de nível.
- ▶ **ESTÁ SENDO ESTUDADA** a possibilidade de desapropriar um terreno atrás do terminal de 41 mil metros quadrados.

**Vila Velha**

- ▶ **ESTÃO EM ANDAMENTO** as obras de ampliação e reforma, cuja conclusão será até 2014.
- ▶ O **TERMINAL** será contemplado com mais baias de ônibus, prédios de apoio e administrativo, bicicletário, um novo acesso para pedestres, nova estrutura da plataforma de passageiros, banheiros, área de acomodação, iluminação e paisagismo.

**Itacibá**

- ▶ **PASSARÁ POR REFORMAS** e irá dobrar de tamanho.

- ▶ **VAI GANHAR** mais baias de ônibus, novos banheiros, uma área de fraldário, de convivência, assim como novas lanchonetes.
- ▶ **A ESTIMATIVA** é que a obra seja concluída em 2014.

**Carapina**

- ▶ **ESTÁ EM** fase de projeto e vai ser reformado, ganhando novas calçadas, alambrados e guaritas.
- ▶ **TAMBÉM EXISTE** a previsão de ser construído um estacionamento para carros no local.

**Ibes**

- ▶ **POR SER UM DOS ANTIGOS**, a ideia é que ele seja reformado e duplicado. O projeto será contratado.

**Jacaraípe, Itaparica, Campo Grande, São Torquato e Jardim América**

- ▶ **COMO SÃO MAIS NOVOS**, eles passarão por adequações pontuais com iluminação, banheiros, jardinagem e melhoria de piso. Essas melhorias estão previstas para acontecer ao longo dos anos.

## O corredor

Sistema vai ligar terminais



LEGENDA

Trajeto que vai receber os corredores exclusivos para ônibus na 1ª etapa.

FALA, LEITOR!

FOTOS: ALEX GOUVEA



SUELEN CECÍLIA BARBOSA, 21, vendedora

“Só o corredor exclusivo não vai fazer com que as pessoas troquem o carro pelo ônibus. É preciso tarifa menor e qualidade”



ALESSANDRO RIBEIRO, 35, motociclista

“Por causa da tarifa cara e falta de agilidade do ônibus, o melhor custo benefício hoje é a moto, mesmo com os riscos”



MARIA JOSÉ ZORZANELI, 58, escriturária

“Querem valorizar o transporte público, mas não deixam de dar incentivo para a compra de carros. O trânsito tende a piorar”