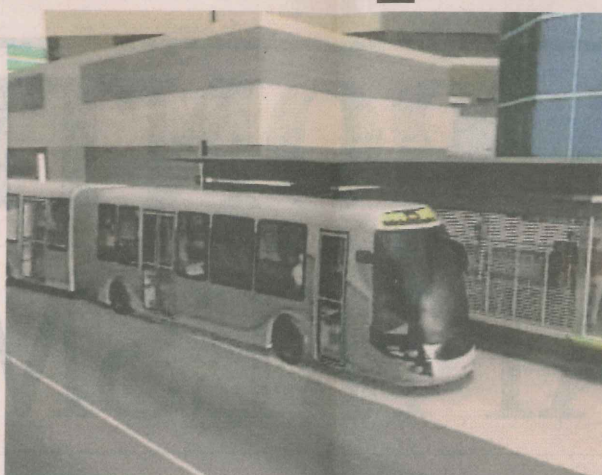


1120469

EXCLUSIVO PARA ÔNIBUS

R\$ 26,3 milhões para corredor

DIVULGAÇÃO



O projeto prevê faixas exclusivas centrais; ônibus articulados, com portas em ambos os lados; e estações de embarque e desembarque de passageiros

Valor é apenas para projeto; sistema prevê 32km de vias para transporte coletivo

ROSANA FIGUEIREDO
rfigueiredo@redgazeta.com.br

O governo do Estado anunciou que já está em andamento o projeto executivo do sistema BRT - os corredores exclusivos para ônibus. A assinatura da ordem de serviço para contratação do consórcio responsável pelo projeto ocorreu há cerca de um mês.

O consórcio, formado por três empresas, receberá R\$ 26,3 milhões para executar projeto em até um ano e meio. "O consórcio tem experiência internacional, dos principais países do mundo que já implantaram o sistema BRT. As três empresas são responsáveis pelos BRTs implantados na Colômbia,

Peru, Guatemala, China e África do Sul", afirma o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

O sistema BRT terá a primeira etapa implantada até 2016, mas, segundo o governo, à medida que as partes do projeto ficarem prontas, algumas intervenções serão executadas. De acordo com Damasceno, serão várias obras de mobilidade na Região Metropolitana em um curto prazo.

"Algumas entregas vão acontecer ainda em 2012, como o projeto do Portal do Príncipe, da Praça do Cauê e dos túneis da Rodovia Norte-Sul, em parceria com a Prefeitura da Serra. São projetos que já estão em elaboração dentro do BRT e que terão implantação imediata, já que os recursos já temos", garantiu.

A primeira etapa de implantação dos corredores exclusivos para ônibus vai custar R\$ 740 milhões, financiados pelo BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social). Serão 32 quilômetros de vias com faixas separadas para o transporte coletivo, interligando os terminais da Serra, Vila Velha e Cariacica.

"O BRT é um novo conceito de corredores de ônibus, com mais conforto, segurança e rapidez para os usuários. E, assim como o projeto da Quarta Ponte, será financiado com recursos do BNDES, no Programa de Mobilidade Metropolitana", destacou.

agazeta.com.br

/cidades Confira o vídeo com as projeções que mostram como vai ser o sistema BRT na Grande Vitória

COMO VAI FUNCIONAR

BRT

▼ Projeto executivo

Consórcio de três empresas que farão o projeto executivo da primeira etapa do BRT já foi contratado. Grupo receberá R\$ 26,3 milhões para executar projeto em até um ano e meio

▼ Custos da obra

A primeira etapa de implantação dos corredores exclusivos para ônibus vai custar R\$ 740 milhões, financiados pelo BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social)

▼ Implantação

O sistema BRT terá a primeira etapa implantada até 2016 mas, à medida que as partes do projeto forem

liberadas, algumas intervenções serão tocadas

▼ Intervenções

Serão 32 quilômetros de vias com faixas separadas para o tráfego do transporte coletivo

▼ Corredores exclusivos

No corredor exclusivo, os ônibus serão articulados, com portas em ambos os lados e com piso na altura das plataformas, o que facilita e agiliza o embarque e o desembarque dos passageiros

▼ Projeto

Projeto também prevê faixas exclusivas centrais; estações de embarque e desembarque de passageiros; cobrança de tarifa nas estações, com

ampliação da bilhetagem eletrônica; nova rede de linhas; controle da operação pelo ITS (Sistema de Transporte Inteligente)

▼ Extensão

A primeira etapa dos corredores exclusivos para ônibus vai interligar os terminais da Serra, a começar por Carapina, até os de Vila Velha e Cariacica

▼ Adaptações

Em Vila Velha, a Avenida Carlos Lindenberg e o Canal Bigossi já estão em obra para implantação do BRT. O projeto também prevê a ampliação em duas faixas do cruzamento entre a Avenida Nossa Senhora da Penha e a Rua Desembargador Santos Neves