

Transporte coletivo  
1120472

## Cidades

JULIA TERAYAMA/AT



A AVENIDA Carlos Lindenberg vai ficar pronta para receber os corredores após conclusão da 2ª etapa da obra

# Corredor para ônibus fica pronto este ano

A avenida Carlos Lindenberg será a primeira a ter um corredor para o sistema que será implantado no transporte coletivo

Christina Kruschewsky

A avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha será o primeiro trecho a ter a estrutura pronta para receber os corredores exclusivos para ônibus do sistema BRT na Grande Vitória. Isso será possível com a conclusão da segunda etapa das obras da avenida, que será entregue em dezembro deste ano.

O secretário de Infraestrutura, Projetos e Obras Especiais de Vila Velha, Zacarias Carraretto, explicou que apesar de o novo sistema só ter previsão para funcionar em 2016 – segundo o governo do Estado – ao fim das obras da segunda etapa na Carlos Lindenberg a avenida vai estar pronta para receber o BRT.

Com a alteração do projeto, que antes só teria duas pistas de rolamento, o novo passa a ter quatro pistas de rolamento, sendo que

três serão para carros e uma delas para os ônibus. Além disso, os pontos terão baias para que os ônibus façam suas paradas sem atrapalhar o fluxo.

As obras, que estão paradas até então, devem ser retomadas o quanto antes, segundo Carraretto. O primeiro investimento do governo do Estado foi de R\$ 22 milhões, e o aditivo, vindo agora para a finalização da obra, é de R\$ 14 milhões.

Carraretto explicou que o projeto inicial só previa revitalização, e correção de grade (nível de pista), que antes era muito baixa, facilitando os alagamentos na região, e a melhoria no sistema de drenagem de águas.

“Com a inclusão do sistema BRT no projeto, a segunda etapa, depois de concluída, já fica pronta para receber o novo sistema de ônibus rápidos”.

A primeira parte da obra na via já foi concluída (trecho que vai da Transportadora Continental até o Posto Mais). Porém, futuramente, a mesma precisará ser adaptada para o novo sistema de ônibus, já que não foi incluído no primeiro projeto.

## CESAN

Segundo Carraretto, outra questão surgiu recentemente. É que agora, depois de pronta a primeira

etapa, a Companhia Espírito-Santense de Saneamento (Cesan), informou que precisará instalar uma adutora no trecho que já está pronto.

“Agora que estamos sabendo dessa intervenção, cuidaremos para que a Cesan passe pela segunda etapa enquanto duram as obras para não destruir o novo asfalto”.

Para a terceira etapa da avenida, algumas desapropriações estão sendo feitas pelo governo, antes do início das obras. O trecho vai da Transportadora Continental até a Segunda Ponte.

## O corredor

Sistema vai interligar dez terminais da Grande Vitória



### LEGENDA

— Trajeto que vai receber os corredores exclusivos para ônibus na 1ª etapa.

## SAIBA MAIS

### BRs não terão corredores

#### Veículos

> OS NOVOS veículos do sistema terão capacidade ampliada, serão mais modernos e com tecnologias mais limpas.

#### Integração

> SERVIÇOS alimentadores e inter-bairros municipais vão alimentar as

linhas do BRT nos terminais, portais ou estações.

#### Trechos

> SERÃO aproximadamente 70 quilômetros de extensão de corredores exclusivos, interligando 10 terminais do Transcol. Não vai haver corredores exclusivos nas BRs.