

AJ 20494

CORREDOR EXCLUSIVO

SÓ ÔNIBUS VÃO PASSAR

PELA PRAÇA DO CAUÊ

Carros e motos usarão túneis entre Reta da Penha e 3ª Ponte

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redegazeta.com.br

Passar pela Praça do Cauê, no futuro, só se for de ônibus ou em veículos de moradores do entorno. A previsão é de que o espaço seja usado com exclusividade para a circulação dos veículos de transporte coletivo, dentro do sistema do BRT, em que os coletivos ganham faixas exclusivas para o fluxo.

A GAZETA conseguiu o projeto com exclusividade. No desenho, fica claro que os ônibus que saem da Terceira Ponte, da Avenida César Hilal (passando pela Rua Duckla de Aguiar) e pela Reta da Penha terão que entrar na Praça do Cauê para, então, seguir viagem.

Além de as vias no entorno da praça passarem a ser exclusivas para o transporte coletivo, os carros que transitam entre a Reta da Penha e a Terceira Ponte farão essa ligação por meio de dois mergulhões

COMO DEVE FICAR

O trânsito nas ruas em torno da Praça do Cauê vai atender apenas aos ônibus do sistema BRT, servindo como corredor exclusivo para o transporte coletivo



(pequenos túneis).

Quem vem da Reta da Penha com a intenção de seguir viagem para Vila Velha via Terceira Ponte terá que entrar na Rua Desembargador Santos Neves e, daí, acessar o mergulhão. A saída fica na Rua Duckla de Aguiar, que dá acesso direto à ponte.

No sentido oposto – da Terceira Ponte rumo a Reta da Penha –, a previsão é de construir o mergulhão entre a praça do pedágio e a do Cauê, com a saída em frente ao shopping Boulevard da Praia. Além disso, a Rua Almirante Soído, que sai da Praia de Santa Helena, passará a ser sem saída em direção à Praça do Cauê.

O Estado, responsável pelos estudos, prefere não informar detalhes sobre o assunto, já que o projeto ainda será analisado, junto das demais intervenções previstas no projeto executivo do BRT. Este só ficará pronto em meados deste ano.