

## Cidades



RODRIGO GAVINI/AT

**AVENIDAS** como a Reta da Penha, em Vitória, terão pistas exclusivas para ônibus. Intenção é melhorar o trânsito

# Secretário critica corredor de ônibus

**Kleber Frizzera, secretário da Prefeitura de Vitória, disse que a cidade "merece um projeto de transporte mais ousado"**

**Luísa Buzin  
Marianna Aguiar**

O secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória (Sedec), Kleber Frizzera, se declarou contra a implantação do projeto de corredores exclusivos de ônibus (BRT) em Vitória, durante evento de posse do novo secretário da pasta Extraordinária de Projetos Especiais e Assuntos Metropolitanos, José Eduardo Azevedo.

Azevedo colocou o projeto do BRT como prioridade da nova secretaria. Kleber foi procurado ontem à tarde pela reportagem de **A Tribuna** e não quis dar entrevista.

Na ocasião da posse, ele falou sobre as intervenções urbanas e de-

fendeu o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), ou metrô de superfície.

"A Grande Vitória merece um projeto de transporte mais ousado. Precisamos tirar o cara do carro e isso não acontece facilmente. É necessário um projeto arrojado, um transporte mais confortável e até mais simbólico. Ônibus é transporte baseado em combustíveis fósseis, por isso precisamos de um mais ecologicamente correto".

E continuou: "Temos que levar em consideração as particularidades físicas da cidade, que é difícil de interferir fisicamente".

No entanto, o prefeito de Vitória, João Coser, afirmou que vai apoiar o governo do Estado com o projeto do BRT, mas ressaltou o cuidado para que seja feito com o menor impacto no espaço urbano.

"A opinião diferente é pessoal do secretário. Qualquer sistema de transporte, sendo de superfície, vai ocupar faixas para passar. Nós apresentamos um sistema igual a esse, o do VLT, mas em vez de ônibus, tinha um trem. O governo fez uma opção pelo transporte de

massa em detrimento do individual. É incômodo, já que tendemos a usar o carro, mas é correto, do ponto de vista público".

Coser também disse que aguarda do governo do Estado uma apresentação de um projeto detalhado de como será o BRT em Vitória.

"Não vou impedir de fazer um projeto de caráter metropolitano, mas teremos cuidado no impacto na qualidade de vida, urbanística, ambiental e do desenvolvimento".

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) informou, por meio da assessoria de imprensa, que as pesquisas do BRT foram concluídas.

Esses dados estão alimentando um sistema de computador. A previsão é que, em cerca de dois meses, o projeto possa ser apresentado e discutido com o município.

## COMO VAI FICAR

### Portas do lado esquerdo

#### Ônibus

> **COM A IMPLANTAÇÃO** dos corredores exclusivos, os ônibus serão de grande porte, articulados ou biarticulados, com portas do lado esquerdo.

#### Vias

> **A IDEIA É** que duas a três pistas, em cada sentido da via, próximas ao canteiro central, sejam exclusivas para a circulação de ônibus, retirando-os do congestionamento.

> **AS PISTAS EXPRESSAS** permitem viagens mais rápidas e com menos

paradas, já que os ônibus vão aumentar a velocidade média de 12 km/h para até 30 km/h no horário de pico.

#### Estações

> **AS PLATAFORMAS** de embarque e desembarque vão ficar no centro de cada corredor e na altura da porta.

> **O PADRÃO** que será adotado é de uma estação a cada 600 metros de corredor.

> **A PASSAGEM** será comprada na estação e não dentro do ônibus.



**“Precisamos tirar o cara do carro e isso não acontece facilmente. É necessário um transporte mais confortável”**

**Kleber Frizzera, secretário de Desenvolvimento da Cidade de Vitória**