

Melhoria. Medida deverá reduzir o tempo de acesso à Reta da Penha em, pelo menos, dois minutos

Motorista que passar por corredor de ônibus será multado em R\$ 255

VITOR JUBINI

Novo acesso será inaugurado semana que vem; coletivos deixarão de passar pela Praça do Cauê

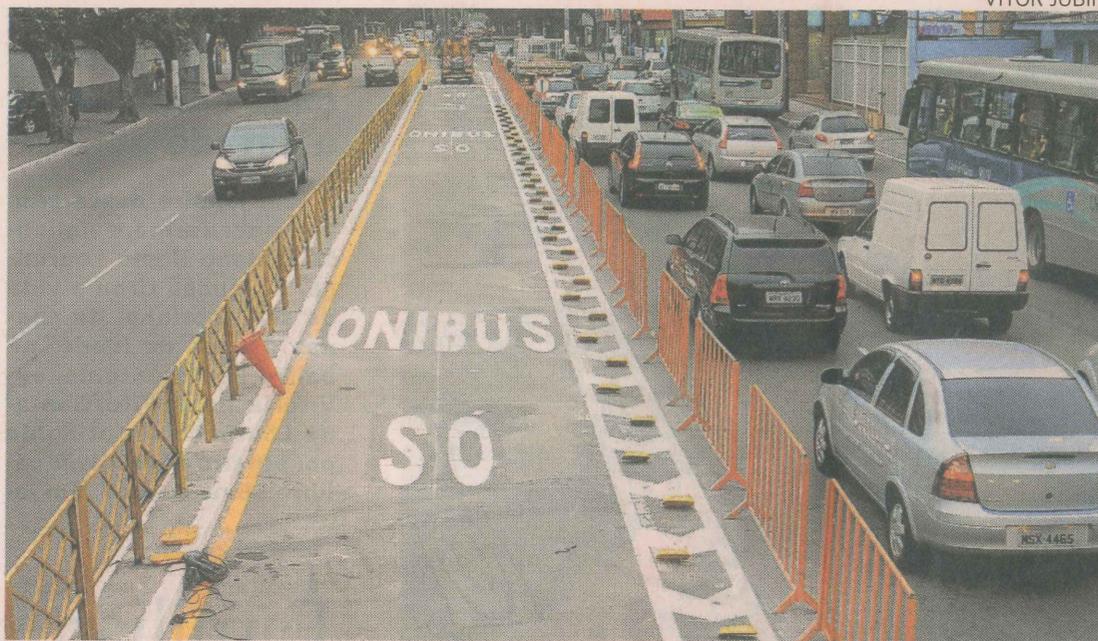
FREDERICO GOULART
fgoulart@redegazeta.com.br

■ A Grande Vitória vai ganhar, na semana que vem, seu primeiro corredor exclusivo para ônibus. A faixa demarcada fica na Avenida Desembargador Santos Neves, na Praia do Canto, em Vitória, no sentido Centro-Vitória, e servirá de acesso para a Reta da Penha. Assim, os coletivos deixam de passar em volta da Praça do Cauê, como queriam moradores da região. Mas o corredor só poderá ser utilizado pelos ônibus: o motorista de outro tipo de veículo que passar pelo local e entrar na Reta da Penha poderá ser alvo de duas multas, que, juntas, chegam a R\$ 255,38.

Esse valor é referente à soma das penalizações aplicadas por circular em faixa exclusiva e por conversão indevida - cada uma chega a R\$ 127,69. Elas acarretam na perda de cinco pontos na carteira.

Até poucos dias, a baía exclusiva para ônibus na Avenida Desembargador Santos Neves estava protegida por gelos baianos. Agora, o novo corredor é identificado por olhos de gato e placas de sinalização, sem contar a pintura na pista, em que se lê: "Só ônibus".

Para garantir que os coletivos articulados vão conseguir fazer a curva rumo à Reta da Penha, a Secretaria de Transportes e Infraestrutura Urbana



EXCLUSIVO. O corredor para ônibus deve ser liberado na próxima semana, após finalização da pintura

de Vitória (Setran) fez testes.

A mudança deverá ser concluída na próxima semana, assim que ficarem prontas as sinalizações. Isso inclui o semáforo que vai criar um terceiro tempo semafórico no cruzamento entre as avenidas.

"Estamos na fase de pintura da pista. Assim que tudo estiver concluído, vamos aplicar a mudança. Isso deve acontecer até o final da próxima semana", esclarece o secretário Fábio Damasceno, que garante que o novo acesso não vai afetar no trânsito das duas avenidas.

Além desse benefício, o secretário acredita que a modificação deve reduzir em, pelo menos, dois minutos o tempo gasto pelos ônibus para chegar à Reta da Penha. Com o tempo, o novo acesso será incorpora-

do ao projeto de corredor exclusivo para ônibus (BRT), que será implantado na Grande Vitória. "Como o corredor será implantado nos canteiros centrais das vias, naturalmente, essa mudança fará parte do projeto", diz Damasceno.

Fluxo intenso

90 ônibus no local

■ Essa é a proporção de ônibus a cada 400 veículos que passam pela Praça do Cauê, em Vitória, de acordo com a Prefeitura de Vitória.

Sinal e faixa na frente da ladeira do Infantil

■ Além da mudança no acesso dos ônibus para a Avenida Nossa Senhora da Penha, a Secretaria de Transportes e Infraestrutura Urbana de Vitória (Setran) também iniciou, naquela mesma região, a instalação de um semáforo e de uma faixa de pedestres. As novidades, que começaram a ser colocadas na última quinta-feira, ficarão em frente à Rua Mary Ubirajara, ladeira que dá acesso ao Hospital Infantil. O objetivo da mudança é garantir que os pedestres possam circular pelo local em segurança.

Por dentro do novo corredor

Como será o trânsito de coletivos para o acesso à Reta da Penha

