

**Mobilidade.** Após o início do serviço, a promessa é de que as viagens de ônibus serão mais rápidas,

# Corredor exclusivo: pronto

FÁBIO VICENTINI

É o que garante o governo do Estado, que, no entanto, ainda não definiu o início da implantação

MELINA MANTOVANI  
mmantovani@redgazeta.com.br

■ A implantação dos corredores exclusivos para ônibus na Grande Vitória promete acabar com a superlotação dos coletivos e encurtar o tempo de viagem dos passageiros, segundo a subsecretária Estadual de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici. Isso será possível com a operação do sistema BRT (Bus Rapid Transit) nos municípios de Vitória, Serra, Vila Velha e Cariacica. No entanto, o governo do Estado ainda não definiu uma data para o início da implantação do sistema, mas o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas (Setop), Neivaldo Bragato, afirma que levará de cinco a seis anos para ser implantado, por conta das intervenções urbanas a serem realizadas.

Além dos corredores exclusivos, o sistema conta com videomonitoramento e rastreamento em GPS, o que permitirá monitorar os veículos de forma on-line para que eles cheguem com pontualidade em cada estação ou nos terminais. Esse é um dos fatores que permitirão, efetivamente, que a superlotação deixe de ser uma realidade e os veículos se tornem confortáveis e pontuais para o usuário, segundo Luciene Becacici.

“Com a pontualidade garantida e livre dos congestionamentos, é possível conseguir fazer com que os ônibus mantenham sua frequência



**LINHA PRIORITÁRIA.** A Reta da Penha, em Vitória, é um dos locais por onde vai passar o corredor

de operação, não permitindo com que as pessoas se acumulem em grande quantidade nos pontos de espera. Ao mesmo tempo, serão dadas muitas opções de circulação para o cidadão”, salienta Luciene Becacici.

Livre dos congestionamentos, o tempo de viagem do usuário será menor, segundo a

subsecretária. “Fora do congestionamento, o ônibus fica livre, numa pista dedicada à operação dele. E o tempo de embarque e desembarque será mais rápido, porque acontecerá no mesmo nível do ônibus e a tarifa será paga na estação, do lado de fora, como num metrô. O veículo para, as portas se abrem e o cidadão

desembarca e embarca rapidamente e o veículo segue adiante, com prioridade até mesmo nos semáforos”, explica Luciene Becacici.

Com 52 quilômetros de extensão, o trecho prioritário de implantação do sistema percorre as vias onde há maior volume de congestionamento e por onde circulam as linhas troncais.

## Caminho do futuro

Veja como funciona e por onde vai passar o sistema BRT na Grande Vitória

■ **O que é:** É um sistema de transporte que opera com ônibus modernos, rápidos e pontuais. Os ônibus passam por corredores exclusivos e os passageiros embarcam em terminais e plataformas de mesmo nível da entrada dos ônibus. As passagens são compradas nesses pontos

■ **Como funciona:** O controle do sistema BRT será feito por uma central, de onde, usando tecnologias que emitem informações on line, será possível interagir com os condutores para garantir a pontualidade na chegada em cada estação ou nos terminais. Para isso o sistema contará com rastreamento por GPS e imagens de videomonitoramento

■ **Comunicação com passageiros:** A comunicação com os usuários será feita por painéis eletrônicos nas estações e terminais onde estarão registrados os horários de chegada dos veículos de cada linha, além de outras informações sobre o sistema. Os usuários contarão ainda com informações pela internet e pelo celular para consultar a programação horária das linhas e as opções de serviços que atendem o deslocamento de seu interesse

■ **Transporte:** O sistema é capaz de transportar até 40 mil passageiros por hora, por sentido. Na Grande Vitória, o transporte coletivo urbano é responsável, hoje, por 70% das viagens realizadas todos os dias

■ **Onde será implantado:** Com 52 Km de extensão, o trecho prioritário percorre as vias mais movimentadas

■ **Serra:** Sai do Terminal Jacaraípe, percorre Talma Ribeiro, passa pelo Terminal Laranjeiras na Avenida Civit, segue pela BR 101 Norte até o Terminal Carapina

■ **Vitória:** Atravessa Vitória pela Fernando Ferrari, Reta da Penha, Cesar Hilal, Avenida Vitória, Área Central, até às Cinco Pontes, chegando ao Terminal São Torquato. Dali bifurca em direção a Vila Velha e Cariacica

■ **Vila Velha:** Percorre a Carlos Lindenberg, passa pelo Terminal Ibes e segue pelo Canal Bigossi até o Terminal Vila Velha

■ **Cariacica:** Percorre a BR 262 do Terminal Jardim América até o Terminal Campo Grande, com ramal pela José Sette até o Terminal Itacibá