

**Trânsito.** Será preciso desapropriar imóveis e construir passarelas, entre outras medidas

# Corredor exclusivo para ônibus mudará a cara da Grande Vitória

**Principais vias vão ficar mais largas e ganharão estações de embarque para passageiros**

**PRISCILLA THOMPSON**  
ppessini@redgazeta.com.br

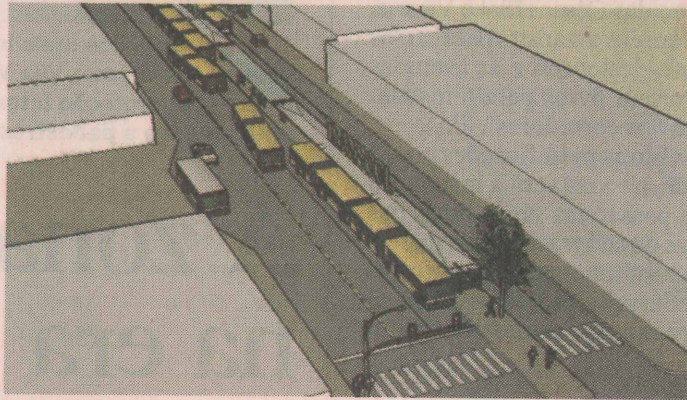
■ Imagine um viaduto ligando a saída do bairro Jardim Limoeiro, na Serra, à BR 101. Pense, também, em como será a Avenida Princesa Isabel, em Vitória, com o trânsito exclusivamente para carros. Agora visualize 12 das principais vias da Grande Vitória alargadas e com estações de embarque para passageiros no meio. Tudo isso vai transformar a "cara" das cidades nos próximos anos, com a instalação dos corredores exclusivos para ônibus.

Considerado uma das maiores apostas para melhoria do trânsito na Região Metropolitana, o projeto já começou a sair do papel. Para funcionar, as vias por onde eles vão passar deverão ter, no mínimo, duas faixas para carro e uma para ônibus em cada sentido, além das estações de embarque, que ocupam a largura de uma faixa para carros, em média.

Por isso, será preciso alargar vias importantes, como a Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, além de desapropriar imóveis, construir passarelas, instalar novas faixas de pedestres e adotar diversas outras medidas de reestruturação urbana e de grande impacto. As calçadas, que hoje são ocupadas pelos pontos de ônibus, serão liberadas para uso dos pedestres.

Em regiões como o Centro da Capital e o de Vila Velha, será preciso repensar a utilização das vias, porque não é

## Confira os detalhes do projeto



### A 1ª ETAPA

- 1 Terminal de Jacaraípe
- 2 Avenida Talma Rodrigues Ribeiro
- 3 Avenida Manguinhos (ou Vitória-Jacaraípe)
- 4 Terminal de Laranjeiras
- 5 Avenida Civit
- 6 BR 101
- 7 Terminal de Carapina
- 8 Avenida Fernando Ferrari
- 9 Reta da Penha
- 10 Terceira Ponte
- 11 Ruas do Centro de Vila Velha
- 12 Terminal de Vila Velha
- 13 Avenida César Hilal
- 14 Avenida Vitória
- 15 Avenida Princesa Isabel (Centro)
- 16 Ruas do Centro de Vitória
- 17 Cinco Pontes
- 18 Avenida Carlos Lindenberg
- 19 Terminal do Ibés
- 20 Entorno do Centro até o T. de Vila Velha
- 21 Terminal de Jardim América
- 22 BR 262 até o Terminal Campo Grande
- 23 Rodovia José Sette
- 24 Terminal Itacibá

A Avenida Princesa Isabel, no Centro de Vitória, poderá funcionar exclusivamente para carros, e a Jerônimo Monteiro, concentrar o tráfego de ônibus

O trânsito em outras ruas do Centro poderá ser modificado para receber os corredores

Ainda serão avaliadas a construção de passarelas para pedestres na Serra e em Vila Velha, além de um viaduto ligando a saída do bairro Jardim Limoeiro à BR 101

### 2ª ETAPA

- 25 Avenida Beira-Mar
- 26 Avenida Dante Micheline
- 27 Avenida Norte-Sul
- 28 Áreas centrais de Cariacica
- 29 Áreas centrais de Vila Velha

Em Vitória, as faixas para ônibus serão separadas por tachas (olho de gato). Nos outros municípios, a separação ainda não foi definida, e poderá ser feita também por barreiras de concreto

### 3ª ETAPA

**Rodovias Leste-Oeste e Dary Santos, em Vila Velha**

Tamanho médio das vias  
22,5m

1 faixa para ônibus em cada sentido  
3,5m cada uma

2 faixas para carros em cada sentido  
3m cada uma

## Modificação

**12 vias**



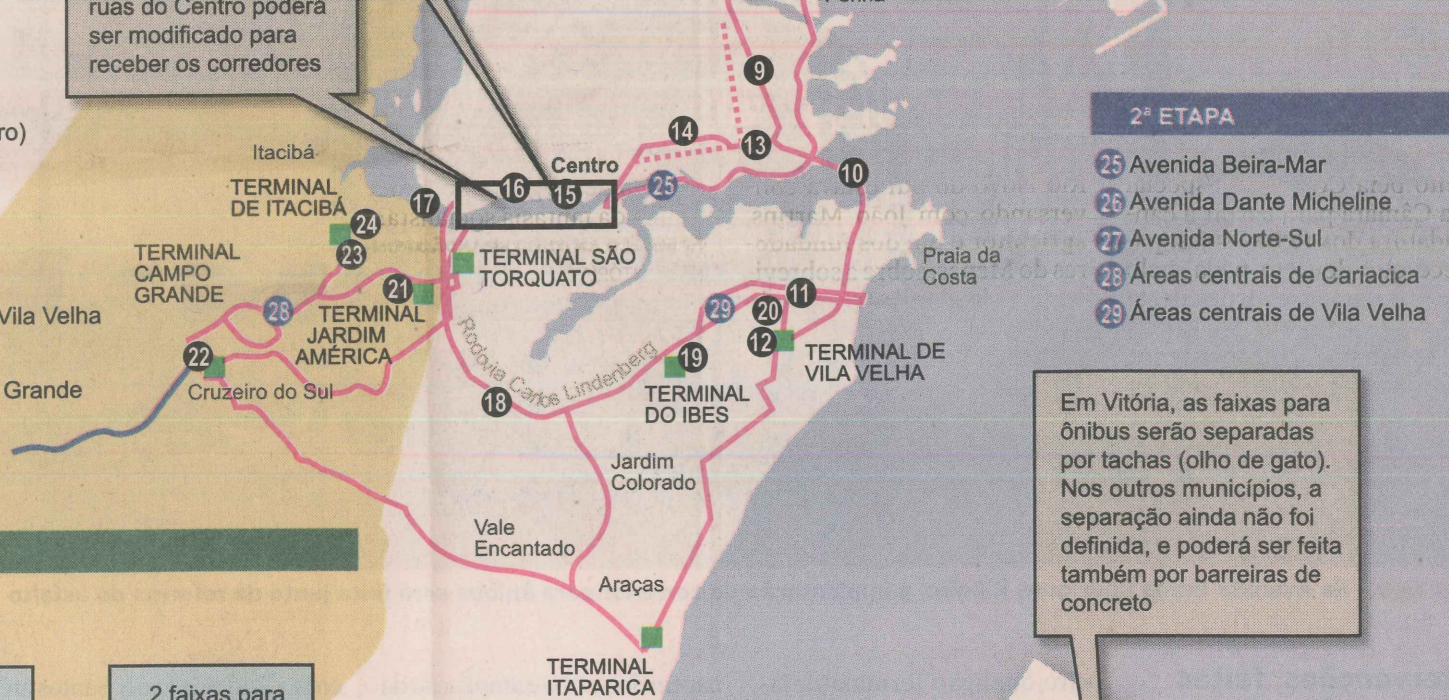
...es vão passar de duas faixas para uma e uma para ônibus em cada sentido, além das estações de embarque, que ocupam a largura de uma faixa para carros, em média.

Por isso, será preciso alargar vias importantes, como a Avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, além de desapropriar imóveis, construir passarelas, instalar novas faixas de pedestres e adotar diversas outras medidas de reestruturação urbana e de grande impacto. As calçadas, que hoje são ocupadas pelos pontos de ônibus, serão liberadas para uso dos pedestres.

Em regiões como o Centro da Capital e o de Vila Velha, será preciso repensar a utilização das vias, porque não é

- 12 Terminal de Vila Velha
- 13 Avenida César Hilal
- 14 Avenida Vitória
- 15 Avenida Princesa Isabel (Centro)
- 16 Ruas do Centro de Vitória
- 17 Cinco Pontes
- 18 Avenida Carlos Lindenberg
- 19 Terminal do Ibes
- 20 Entorno do Centro até o T. de Vila Velha
- 21 Terminal de Jardim América
- 22 BR 262 até o Terminal Campo Grande
- 23 Rodovia José Sette
- 24 Terminal Itacibá

ruas do Centro poderá ser modificado para receber os corredores



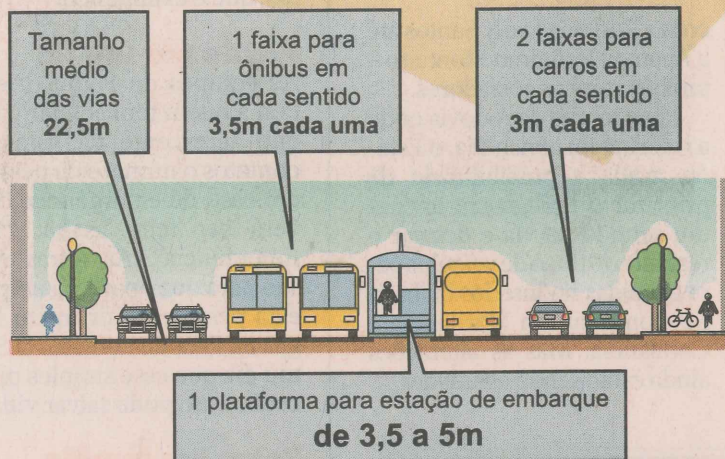
**2ª ETAPA**

- 25 Avenida Beira-Mar
- 26 Avenida Dante Michelini
- 27 Avenida Norte-Sul
- 28 Áreas centrais de Cariacica
- 29 Áreas centrais de Vila Velha

Em Vitória, as faixas para ônibus serão separadas por tachas (olho de gato). Nos outros municípios, a separação ainda não foi definida, e poderá ser feita também por barreiras de concreto

**3ª ETAPA**

**Rodovias Leste-Oeste e Dary Santos, em Vila Velha**



As estações de embarque ficarão localizadas no centro das pistas, uma a cada 500 metros, em média

**Modificação**

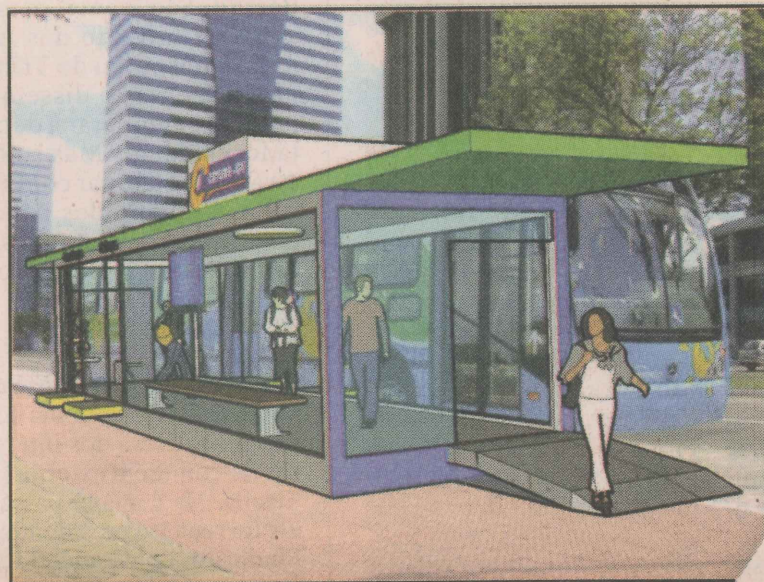
**12 vias alteradas**

É a quantidade de avenidas que serão modificadas para receber os corredores exclusivos para coletivos na Região Metropolitana.

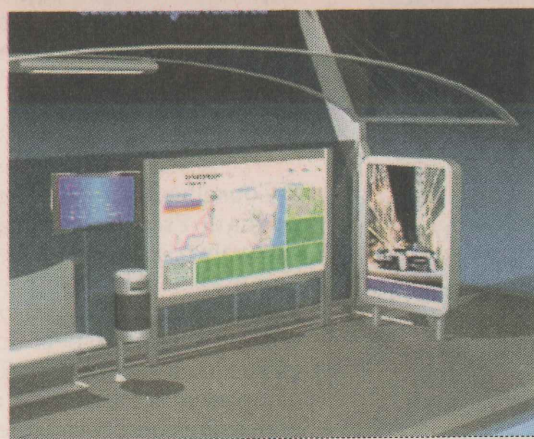
possível ampliar grande parte das ruas existentes. A Prefeitura de Vitória já estuda transformar a Avenida Princesa Isabel em exclusiva para carros e deixar parte da Jerônimo Monteiro apenas para o tráfego de ônibus.

Outras avenidas, porém, sofrerão menos impactos, como a Fernando Ferrari. “Nesses casos, as avenidas precisam apenas ser adaptadas. Acredito que o impacto maior, porém, estará na melhoria do tempo de viagem e no conforto que o sistema oferecerá aos usuários”, avalia a subsecretária estadual de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici.

Os corredores estão sendo implantados pelo governo do Estado em parceria com as prefeituras. O projeto básico está sendo concluído e deverá direcionar a formulação dos projetos executivos de cada obra necessária, explica Luciene. “Não há prazo para que eles sejam concluídos. É um projeto ousado e de longo prazo”, diz.



Terão rampas de acesso e permitirão o embarque de passageiros nos ônibus sem que seja necessário subir degraus



Serão instaladas faixas de pedestres e sinalização específica para permitir o acesso a cada uma das estações de embarque

