

1120489

Terrenos vão dar espaço a corredor na Lindenberg

Governo do Estado desapropriou área às margens da avenida para implantar o corredor exclusivo para ônibus

Francine Spinassé

As obras para a implantação dos corredores exclusivos para ônibus na Grande Vitória começam ainda este ano. A Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) publicou um decreto de desapropriação de uma área às margens da avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha.

O subsecretário de Obras, Marcelo Oliveira, informou que são oito lotes desapropriados na região do loteamento Colina de Vila Velha, próximo ao Makro.

“Como vai ser feita a pista exclusiva junto ao canteiro central, será necessário alargar o trecho. Já foi conversado com os proprietários e não deve demorar a ser oficializado”, disse.

Segundo a subsecretária estadual de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, esse primeiro trecho que deve receber os corredores vai da Darly Santos até o início da avenida Jerônimo Monteiro.

“As mudanças que a prefeitura está fazendo na avenida Carlos Lindenberg já estão contemplando os corredores. Quando forem terminadas, até o final do ano, o Estado entra com a implantação das plataformas de embarque e desembarque e cabeamento para a tecnologia da informação”, afirmou a subsecretária.

Ela explicou que, inicialmente, devem ser duas frentes de trabalho, em Vila Velha e na Serra, que também deve começar a implementação do projeto.



AVENIDA Carlos Lindenberg está sendo adaptada para receber os corredores exclusivos para ônibus

“Depois dessa fase, em Vila Velha, os corredores devem seguir em direção às Cinco Pontes de um lado e ao Terminal de Vila Velha do outro”, declarou.

ESTADUALIZAÇÃO

De acordo com a subsecretária, em Cariacica a maior parte das vias por onde vão passar os corredores ainda é federal, de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

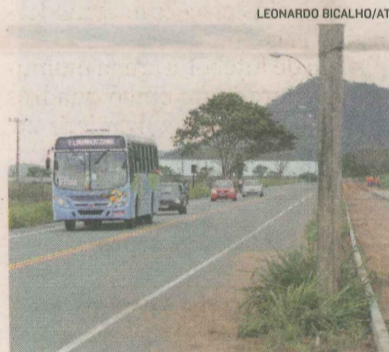
“Já entramos com um pedido de estadualização da área da BR-262, que vai da Ceasa até Vitória, passando pela Segunda Ponte. Na Serra, o trecho vai da BR-101, na altura de Laranjeiras, até o aeroporto.”

Em Vitória, falta a desapropriação de trecho da Fernando Ferrari para implantação dos corredores.

Obras também na Serra

Além da avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, a Serra também deve começar ainda este ano as obras para a implantação dos corredores exclusivos.

Segundo a subsecretária esta-



AVENIDA CIVIT foi duplicada

dual de Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, os corredores serão iniciados pela avenida Talma Rodrigues Ribeiro, que liga o Terminal de Jacaraípe ao Terminal de Laranjeiras.

CIVIT

Outra intervenção no trânsito da Serra é na avenida Civit I, que dá acesso ao centro industrial. Cerca de 1,5 mil metros da pista foram duplicados, houve a implantação de ciclovia, calçada cidadã, finalização da iluminação, além de ser realizado paisagismo no local.

“A intenção foi criar uma melhor estrutura e viabilizar novos investimentos do setor industrial”, explicou o prefeito Sérgio Vidigal.

COMO VAI SER

Corredores exclusivos

- > **OS CORREDORES EXCLUSIVOS** para ônibus vão ligar os terminais da Grande Vitória pelas principais vias dos municípios.
- > **PARA ISSO**, os ônibus terão faixas reservadas só para eles junto aos canteiros centrais.
- > **NOS CANTEIROS**, serão feitas as plataformas de embarque e desembarque de passageiros. A ideia é que eles paguem a passagem ao entrar na plataforma. Se precisarem trocar de ônibus, não pagam de novo.
- > **COM OS CORREDORES** para ônibus, os carros ficarão com pelo menos duas faixas em cada sentido.
- > **NAS PLATAFORMAS DE PARADA**, os corredores para ônibus devem ter duas faixas só para os coletivos. Uma para os ônibus que vão fazer a parada nas plataformas e outra para fazer a ultrapassagem.

Infraero libera área para construção de viaduto

A Infraero vai ceder à Prefeitura de Vitória um terreno para a construção do viaduto no cruzamento entre as avenidas Fernando Ferrari e Adalberto Simão Nader, em Goiabeiras. Esse foi um dos acordos firmados ontem, durante uma reunião do prefeito João Coser com o presidente da Infraero, Murilo Marques Barboza, em Brasília.

Segundo Coser, o projeto do novo viaduto e da ampliação da avenida Simão Nader está sendo finalizado.

Um novo acesso ao terminal de cargas, pela Rodovia do Contorno, também foi acordado. “O objetivo é evitar o trânsito de cargas pesadas na região do aeroporto”, afirmou o prefeito.

Quanto às obras do aeroporto, Barboza disse que em seis meses devem ficar prontos dois Mobs, que são anexos de cada lado do salão de embarque. “Essa é só a primeira etapa”, frisou.

Além do prefeito, estiveram presentes o secretário municipal de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, e o assessor de Projetos Especiais Metropolitanos, Táurio Tessarolo.



PERSPECTIVA do viaduto

Órgãos de trânsito se unem em campanha

O Detran apresentou ontem o primeiro passo do plano de ação conjunta do órgão com demais autoridades de trânsito para reduzir o número de acidentes no Estado. A partir do próximo dia 25 começa a veiculação da campanha publicitária “Show de irregularidades do intervalo”.

A ideia é abordar as principais causas de acidentes, como direção sob influência de álcool e avanço de sinal.

Há ainda propostas de uniformização de critérios de fiscalização e operação de trânsito, geração de estatísticas, entre outras ações.

Participaram da reunião representantes de prefeituras, da Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar, Departamento de Estradas de Rodagem do Estado e Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.