

Ferrovias Barra do Riacho a Mucuri custa 71,5 bi

Os projetos para a construção da Ferrovia Norte do Espírito Santo, interligando Barra do Riacho a Mucuri, no extremo Sul da Bahia e a Variante férrea entre Santo Eduardo e Vitória, tiveram os seus custos estimados em US\$ 490 milhões (Cz\$ 71,5 bilhões). Os projetos de viabilidade econômica foram entregues na semana passada ao secretário-chefe da Coordenação de Planejamento, Albuíno Cunha Azeredo.

A Vale do Rio Doce Engenharia e Construtora (Valec), empresa vinculada ao Ministério dos Transportes, foi a responsável pela análise dos custos da variante Santo Eduardo-Vitória, que ao longo de seus 252,8 quilômetros projetados sobre o litoral, visa basicamente atender à Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST). Além do transporte de calcário, produtos siderúrgicos e escória, as demais empresas localizadas nos locais atendidos também poderão vir

Foto de Gildo Loyola/Arquivo



Albuíno: viabilização de custos

a ser beneficiadas pela ferrovia a ser operada pela Rede Ferroviária Federal.

Celulose

As análises técnicas para a construção da Ferrovia Norte do Espírito

Santo, elaboradas pela Coordenação de Programação de Estudos Operacionais da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), levaram em consideração a necessidade de transporte de madeira para celulose. Os portos do Espírito Santo servirão de escoadouro de álcool, carvão vegetal, sal e óleo da Petrobrás, todos produzidos no Sul da Bahia.

Além disso, o estudo técnico considerou o início da produção de celulose do projeto Bahia-Sul, que é uma associação de capital da Companhia Suzano de Papel e Celulose e CVRD. A madeira proveniente da Bahia atenderá à Aracruz Celulose e à Cenibra.

Com o custo das ferrovias, o Governo do Estado partirá para a negociação com as empresas a serem beneficiadas, com o objetivo de viabilizar o início das obras. O secretário Albuíno foi incumbido pelo governador Max Mauro para promover esses contatos.

FERROVIA Barra do Riacho a Mucuri custa 71,5 bi.
A Gazeta, Vitória, 14 maio 1988. p. 8. e. 1, 2 e 3.