

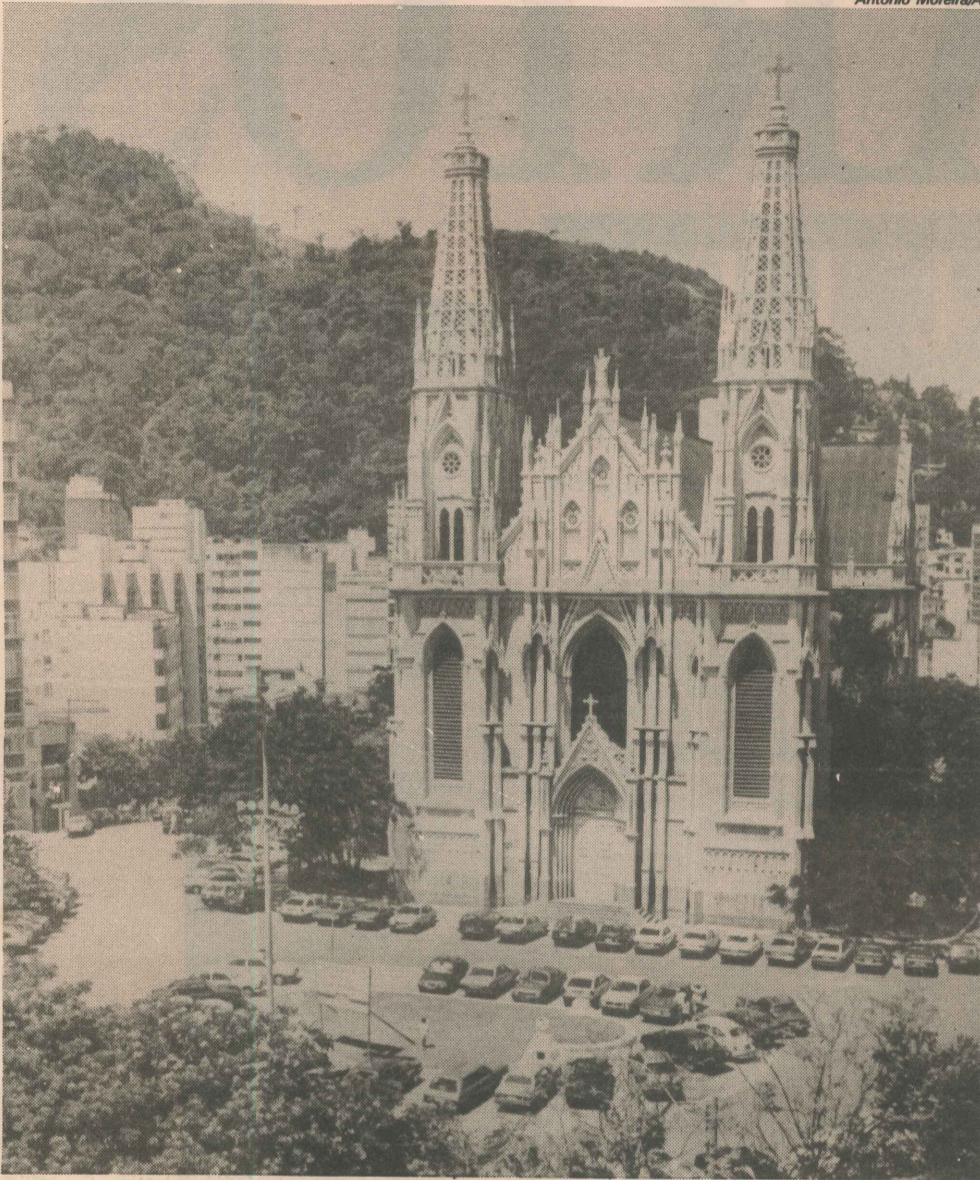


O turista baiano Adelson Ferreira frequenta há mais de 10 anos Guarapari e um dos locais preferidos por ele é a Praia do Morro
■ Página 18

Cidades

OBRAS VÃO MUDAR A CARA

Antonio Moreira/AT



A praça da Catedral Metropolitana de Vitória, no centro, vai ser reformada

Ao todo, Vitória receberá 146 obras no decorrer deste ano, que incluem desde mudanças no trânsito até o plantio de árvores

Sandresa Carvalho

Vitória já foi conhecida como a Ilha do Mel, devido ao aroma doce que saía dos manguezais que circundavam a capital do Estado. Mas o município cresceu e a falta de infraestrutura substituiu o doce aroma do mel pelo gosto amargo do trânsito difícil, dos alagamentos em época de chuvas, entre outros problemas que transtornam o dia-a-dia da cidade.

Mas Vitória vai mudar de cara este ano. A quatrocentona capital do Espírito Santo irá receber 159 obras de melhorias em diversos setores, do trânsito à recuperação de prédios históricos, para facilitar a vida dos capixabas que moram ou trabalham no município.

Além de atender melhor a quem convive diariamente com a cidade, a intenção da Prefeitura Municipal de Vitória é a de tornar o município ainda mais atraente para o turista, aumentando a quantidade de visitantes que a capital recebe anualmente.

Entre as obras programadas para 1995 estão in-

cluídas as que foram iniciadas no ano passado e serão concluídas agora, mas a maioria das atividades que entrarão no cronograma da Secretaria de Obras da PMV serão executadas nos próximos 12 meses.

Algumas obras, devido ao seu tamanho, levarão mais tempo para serem concluídas e devem terminar somente em 1996.

Entre essas estão incluídas as modificações nas avenidas Nossa Senhora dos Navegantes e Saturnino de Brito, na Praia do Canto, o alargamento da Ponte de Camburi e alterações na área de influência da Terceira Ponte.

PROJETOS

Para investir nas 146 obras programadas para este ano, a prefeitura conseguiu destinar uma verba de R\$ 40 milhões — R\$ 16 milhões em recursos próprios, gerados pela arrecadação de impostos, e o restante (R\$ 24 milhões), segundo a secretária municipal de Obras, Marilza Barbosa, em verbas federais, outras receitas e diversas operações de crédito.

As principais obras ficaram localizadas na área de engenharia de trânsito e

em intervenções na malha viária de Vitória, mas o projeto de atividades da Secretaria de Obras incluem também a construção de escolas, postos de saúde e áreas de lazer.

Estão previstas também a restauração de prédios históricos, como a reforma da praça da Catedral, no centro, e obras de drenagem, para evitar alagamentos por ocasião das chuvas.

E no final do ano, a cidade estará mais florida e com mais árvores. Pelos planos da Secretaria Municipal de Serviços Urbanos (Semurb), serão investidos R\$ 1,5 milhão no projeto de paisagismo da Ilha.

Serão plantadas cerca de 300 árvores e 40 mil mudas de plantas ornamentais por mês. Além do plantio de árvores nas ruas do município, a Semurb está investindo também na melhoria de áreas de lazer já existentes, arborizando praças em diversos bairros da região.

Outro projeto para mudar a cara da cidade é a obra de iluminação pública da Ilha. O projeto inclui a criação de novos pontos de luz e o aumento na potência das lâmpadas já instaladas.

“Assim, estarei contribuindo para dar segurança ao morador ou quem trabalha em Vitória com ruas mais iluminadas o índice de assalto e outros tipos de violência a cair. Vamos trabalhar agora para a iluminação encostas dos morros”, explicou o subsecretário de Serviços Urbanos, Ricardo Barroso.

Principais obras para este ano

Malha viária:

- Acesso ao Hospital Infantil
- Construção da ponte avenida Rio Branco/Jardim da Penha
- Alargamento da ponte de Camburi
- Alargamento da avenida Saturnino de Brito (Praia do Canto)
- Alteração no traçado do cruzamento entre a Reta da Penha e a avenida Rio Branco
- Drenagem e pavimentação da rua 11 (Caratofra)
- Drenagem e pavimentação da rua Padre Emílio Miotte (Bela Vista)
- Ruas projetadas (Enseada do Suá)
- Pavimentação de 50 mil metros quadrados em Jardim Camburi
- Continuação da urbanização do bairro Resistência
- Projeto geométrico de circulação de Jucutuquara
- Trevos da avenida Fernando Ferrari com a Adalberto Simão Nader e a entrada da Ufes

Contenção de encostas:

- Muro de arrimo e escadarias — Cruzamento
- Rua Vitória Teixeira — Vila Rubim
- Rua José F. Monjardim — Jucutuquara
- Avenida Leitão da Silva — Santa Lúcia

Unidades de Saúde:

- Bairro República

- Grande Vitória (reforma)
- Santo André
- Ilha de Santa Maria

Lazer e Monumentos Históricos:

- Desapropriação para área de lazer — Forte São João
- Desapropriação para área de lazer — Romão
- Construção de área de lazer — Fradinhos
- Construção de área de lazer — Enseada do Suá
- Reurbanização da Praça do Índio
- Reforma da praça Getúlio Vargas
- Restauração do Mercado da Capixaba
- Restauração do antigo prédio do DPU para instalação da Biblioteca Municipal
- Restauração do relógio da Praça Oito

Drenagem:

- Bairro Consolação
- Bairro de Lourdes
- Morro de Santa Helena
- São Pedro
- Acessos à Rodoviária

Ciclovias:

- Navegantes/Shopping Vitória
- Enseada do Suá/Curva da Jurema
- Anel ciclovitário em torno do canal de Camburi
- Orla de Camburi
- Avenida Adalberto Simão Nader

Projeto para paisagismo

Uma cidade mais florida e segura é o que promete o cronograma de obras da Secretaria Municipal de Serviços Urbanos (Semurb). Este ano, a previsão inicial para o projeto de paisagismo de Vitória é a de plantar uma média de quatro mil mudas ornamentais e 300 árvores por mês nas ruas e praças do município.

Segundo o subsecretário de Serviços Ur-

banos Ricardo Barroso, serão investidos R\$ 1,5 milhão somente no projeto paisagístico de Vitória.

Ao lado das mudas ornamentais e das árvores, a Semurb, em conjunto com a Escelsa, está investindo também no reforço de iluminação em ruas de Vitória. Estão sendo trocadas as potências das lâmpadas e instalados novos postes de luz.

O subsecretário estimou que 90% das obras, iniciadas no ano passado, foram concluídas, faltando substituir apenas lâmpadas em algumas avenidas e a iluminar as encostas nos morros do município.

Além da iluminação a Semurb fará também intervenções em áreas de lazer já existentes na cidade, com o objetivo de melhorá-las.

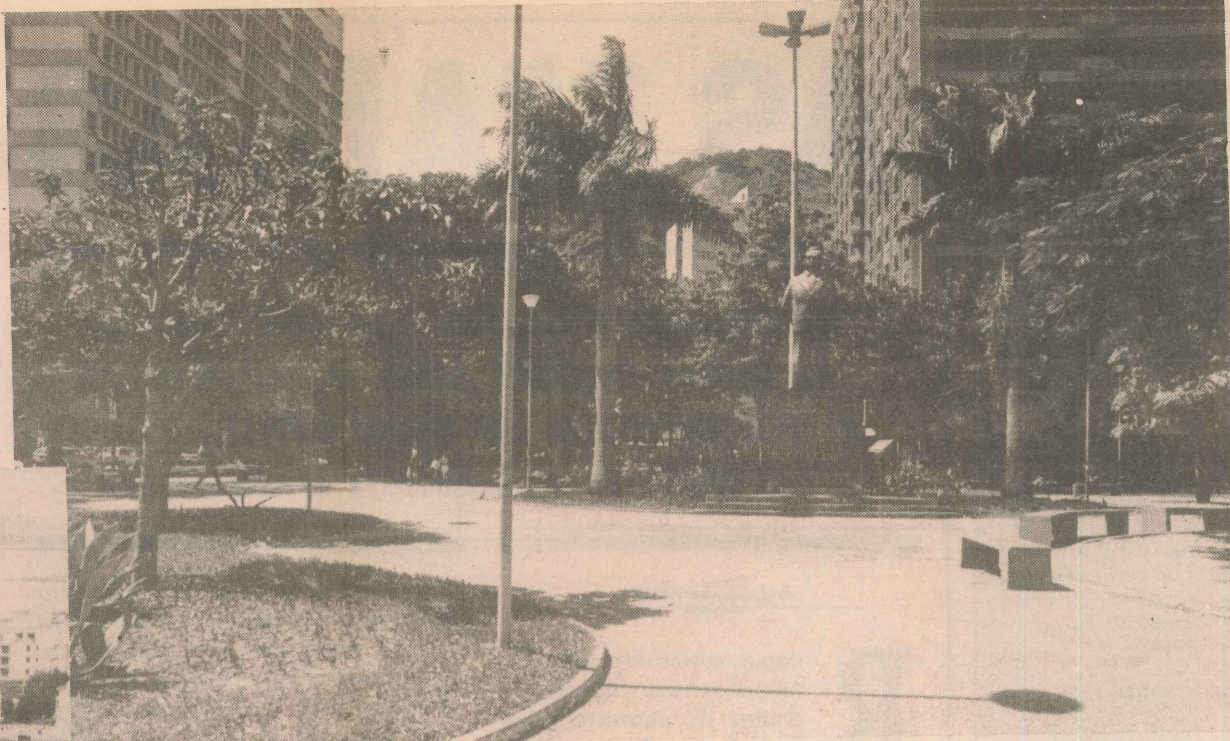
AJ 20382-2

Antonio Moreira/AT

Na região Norte já estão sendo realizadas obras para melhorar o tráfego de veículos

DA CIDADE

Romero Mendonça/AT



Zona Norte é privilegiada

A maioria das obras previstas pela Prefeitura de Vitória para mudar a cara da cidade a partir deste ano está concentrada na região Norte do município. Serão privilegiadas as reformulações na malha viária, com alterações nos traçados de avenidas (incluindo alargamentos), recapeamento de vias, o alargamento da Ponte de Camburi e a construção da ponte de ligação entre a avenida Rio Branco e Jardim da Penha.

Segundo a secretária de obras da PMV, Marilza Barbosa, a concentração destas obras na região Norte de Vitória representa um esforço da prefeitura no sentido de evitar que as áreas da Praia do Canto e Enseada do Suá apresentem problemas graves de trânsito, a exemplo do que acontece atualmente no Centro.

Ela argumentou que as transferências das sedes da Assembléia Legislativa e do Tri-

bunal de Justiça para a Enseada do Suá, além da presença do Shopping Vitória, vai aumentar o tráfego de veículos na região, o que pode acarretar engarrafamentos, se uma solução não for providenciada de imediato.

“Depois que o problema estiver instalado, fica muito mais caro e até impossível fazer intervenções na região. Como a área Norte apresenta uma tendência de crescimento nos próximos anos, temos que impedir que o trânsito fique caótico”, explicou.

Marilza Barbosa acredita que a situação do tráfego de veículos no centro de Vitória será facilitada com a transferência da Assembléia e do TJ para a Enseada do Suá.

A secretária enumerou ainda obras que vão tornar o centro da cidade mais agradável, como, por exemplo, a restauração da praça Getúlio Vargas, entre outras reformas.

A ponte de Camburi será alargada no próximo ano para melhorar o tráfego de veículos na região. No centro, serão realizadas obras como a reforma da praça Getúlio Vargas (destaque)

Melhoria em drenagem põe fim a alagamentos

Todo ano é a mesma coisa. Basta chover um pouco na cidade ou a subir a maré da baía de Vitória para transformar ruas e avenidas do município em verdadeiros rios. Mas no final do ano esse problema deverá estar solucionado, com as 31 obras de drenagem e limpeza de galerias previstas para 1995.

As obras vão atender a diversos bairros, nas zonas Norte e Sul da cidade, do bairro Estrelinha à Praia do Canto e Jardim Camburi. Algumas ruas serão pavimentadas, após a instalação da rede de drenagem e bueiros.

Segundo a secretária municipal de Obras, Marilza Barbosa, as obras de limpeza em galerias devem ser acompanhadas por uma conscientização da população, para que evite jogar lixo ou folhas nos bueiros, o que causa entupimentos na rede e alagamentos nas ruas.

TRANQUILIDADE

Para muitos moradores das regiões que serão beneficiadas com as obras de drenagem, este foi o melhor investimento que a prefeitura pode-

ria fazer em Vitória. Alguns chegaram a dizer que vão poder sair de casa mais tranquilos quando chover.

“Isto aqui é um inferno. Quando chove ou a maré fica alta não dá para sair de carro, porque a água pode entrar no motor e a gente acabar à pé, presa no meio de uma lagoa”, afirmou a moradora do edifício Marechal Rondon, na avenida César Hilal, Carmem Lúcia Moreira, 24 anos.

Evitar os banhos de lama será a grande conquista da estudante Simone da Silva Freitas, 17, que também mora na avenida Rio Branco, na Praia do Canto. Ela confessa não gostar de sair de casa quando está chovendo, pois sempre acaba sendo molhada por um motorista desavisado.

“Parece que eu sou marcada pelos motoristas de ônibus. Quando alaga a rua, é só eu sair de casa para tomar um banho de lama. Espero que isto acabe, pois os motoristas são muito mal educados e não respeitam quem está à pé. Passam correndo sobre a poça de água e espirram lama para todos os lados”, disse Simone.