

Economia

Nova ferrovia vai ligar Vitória ao Rio

A prioridade é o transporte de cargas, principalmente para São Paulo e Rio. Investimento é da ordem de R\$ 3 bilhões

Dayane Freitas

Uma ferrovia ligando Vitória à capital do Rio de Janeiro vai ser construída para o transporte de produtos, principalmente para os estados de São Paulo e Rio de Janeiro.

O anúncio foi feito pelo diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Bernardo Figueiredo, ontem, durante reunião com o governador

Renato Casagrande e empresários do setor de transportes, no Palácio Anchieta, em Vitória. A determinação para a obra partiu da Presidente da República, Dilma Rousseff, segundo Figueiredo.

O investimento vai ficar em torno de R\$ 3 bilhões. A ideia é construir a ferrovia com o uso de linhas de bitolas largas, que permitem transportar mais carga com maior velocidade, conforme explicou o diretor-geral da ANTT.

Até o fim de junho do próximo ano, o estudo de viabilidade deve ser entregue pela ANTT ao governo federal, conforme salientou Figueiredo, e a partir disso a contratação da obra será feita.

O diretor da Agência ainda não confirmou se os investimentos para a construção vão vir do governo federal, de uma parceria com a ini-

ciativa privada ou por meio de uma concessão.

No entanto, ele salientou que com ou sem a ajuda das empresas privadas a nova ferrovia vai sair.

GARGALO

Durante o encontro foi marcada uma reunião de trabalho para o mês de janeiro entre a ANTT, o governo do Estado e os empresários em Vitória.

Segundo Casagrande, o investimento na ferrovia vai possibilitar que o Estado não fique isolado dos outros. "É preciso criar um eixo ferroviário que nos integre ao Brasil e uma infraestrutura portuária adequada", salientou.

Com a nova ferrovia, Casagrande salientou que será possível atrair novos investimentos para o Estado. Ele disse ainda que o sistema ferroviário do Espírito Santo não está funcionando a pleno vapor.

Além da ferrovia ligando o Espírito Santo ao Rio de Janeiro, outra linha ligando Recife, em Pernambuco, a Belo Horizonte, em Minas Gerais, deve ser construída. No total, serão 4.205 quilômetros de malha ferroviária nesses estados.

“É preciso criar um eixo ferroviário que nos integre ao Brasil e uma infraestrutura portuária adequada”

Renato Casagrande, governador



CASAGRANDE destacou que a ferrovia vai atrair novos investimentos

A ferrovia Mais carga com maior velocidade

600 km de ferrovia ligará Vitória ao Rio de Janeiro

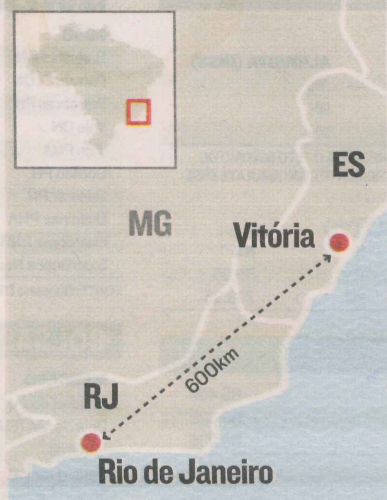
MERCADORIAS

> SERÃO transportadas mercadorias, principalmente para São Paulo e Rio de Janeiro

R\$ 3 bilhões serão os investimentos

PRAZOS

> A CONTRATAÇÃO da obra será no segundo semestre



SAIBA MAIS

600 km de malha ferroviária Nova ferrovia

- > A DETERMINAÇÃO para a construção de uma nova ferrovia ligando Vitória à capital do Rio de Janeiro partiu da Presidente da República, Dilma Rousseff.
- > SERÃO 600 QUILOMETROS de malha ferroviária entre as duas cidades.
- > AS LINHAS DEVEM SER construídas com as chamadas bitolas largas, mecanismos que propiciam que os trens levem mais cargas com velocidade maior.

- > OS INVESTIMENTOS para a construção devem chegar a R\$ 3 bilhões.
- > EM JANEIRO, o governador Renato Casagrande deve se reunir com o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e empresários para discutir o projeto.
- > UM ESTUDO DE VIABILIDADE para a construção deve ficar pronto até o segundo semestre do próximo ano.
- > A ANTT AINDA NÃO DEFINIU se a obra será feita com recursos federais ou em parceria com empresas.