

*Aldeias 120983* *transporte ferroviário*

# Reportagem Especial

ARQUIVO/AT



**CONSTRUÇÃO** de ligações ferroviárias está nos planos de Casagrande para melhorar o transporte de cargas: "Nosso desenvolvimento está limitado e precisamos investir em infraestrutura para melhorar nossa logística"

## DEPOIMENTOS

### Confiança

"O aspecto que consideramos bastante favorável é Casagrande apontar pendências da infraestrutura como 'pauta velha'. Em sua gestão serão acertadas a questão do aeroporto, das rodovias e também dos portos. Isso, para nós, é motivo de confiança e vamos ajudá-lo em tudo o que for necessário."



Lucas Izoton, presidente da Federação das Indústrias do Espírito Santo (Findes)

### Solidez

"A Samarco acredita que a gestão do governador Renato Casagrande, apoiada por sua competente equipe, dará continuidade ao padrão de projetos e de ações que vêm sendo implementadas nos últimos oito anos, e que trouxeram inúmeras boas notícias para os capixabas. Acreditamos, também, que a atual solidez da administração pública, assim como os investimentos previstos pelo novo governo, irão impulsionar ainda mais o Estado do Espírito Santo."



José Tadeu de Moraes, diretor-presidente da Samarco Mineração

### Propostas

"A expectativa do setor é positiva. Já entregamos propostas ao governador Renato Casagrande e ele se comprometeu a dar continuidade aos programas e às obras que vêm sendo realizados. Pedimos ainda investimentos na Cesan e que constem no Orçamento receitas para casas de interesse social."



Constantino Dadalto, presidente do Sindicato da Indústria da Construção Civil do Estado

### Expansão

"Estamos em uma crise mundial e isso adiciona um complicador a qualquer gestão."



Mas, por ter sido um brilhante parlamentar e gestor em todas as frentes em que atuou, acreditamos que o governador eleito tenha competência para orquestrar o Espírito Santo, de forma a expandir as conquistas de até então e aprimorar o que ainda não atingiu os patamares desejados."

Gustavo Humberto Fontana Pinto, diretor da ArcelorMittal Tubarão

## NOVO GOVERNO

# Casagrande vai investir em ferrovia e superporto

Entre os projetos do novo governador, que toma posse hoje, estão mudanças em traçado férreo e criação de porto de águas profundas

Uma nova etapa da história do Espírito Santo começa a ser construída hoje, com a posse de Renato Casagrande (PSB) como governador do Estado. E parte dessa trajetória será sobre trilhos e água, já que, entre os projetos do socialista, estão ferrovias e um superporto público.

No planejamento que passa a ser desenvolvido para os próximos quatro anos, Casagrande pretende

implementar ligações ferroviárias, no Norte e Sul capixabas ou, ao menos, em um dos dois pontos.

Essa traçado férreo, segundo o governador, ligaria o Sul do Espírito Santo com o Norte do Rio de Janeiro e o Norte do Estado com o Sul da Bahia, a princípio para transporte de cargas.

"O Estado precisa ter uma nova ligação ferroviária, além daquela que nos liga ao centro do Brasil. Nosso desenvolvimento está limitado e precisamos de investimentos em infraestrutura para melhorar nossa logística", destacou.

Questionado sobre detalhes, o governador contou apenas que apresentou um projeto para modificar o sistema nacional de transporte ferroviário. "Se nós conseguirmos as duas ou uma das liga-

ções nos próximos anos, vai ajudar muito na integração ferroviária. O País faz hoje grandes investimentos ferroviários e temos de fazer parte dessa integração. Essa é uma tarefa estratégica", observou.

Quanto aos investimentos na área portuária, Casagrande defende a implantação de um porto de águas profundas — o superporto —

### SAIBA MAIS

#### O que é um superporto?

É como é chamado o terminal portuário de águas profundas para movimentação de contêineres que será instalado no Estado. O Porto de Vitória tem profundidade de 10 metros. Já o superporto terá 19 metros.

cujas áreas já passam por avaliação no Estado.

"Também é estratégico para o desenvolvimento do Espírito Santo fazer investimento em um porto de maior profundidade, de cargas gerais, com um calado maior", argumentou o governador.

Diante da indicação de José Leônidas de Menezes Cristino, membro do PSB, para a Secretaria Especial de Portos, Casagrande espera que os projetos para o Estado sejam executados.

"Engatilhamos diversos investimentos na área portuária, como a dragagem, ampliação do Cais de Vitória, a construção de um novo berço em Capuaba, contratação do projeto executivo do porto de águas profundas. Espero contar com ele para essas questões."

# Necessidade de porto de águas profundas

As instalações portuárias públicas do Estado já chegaram ao seu limite de exploração e a implantação de um porto de águas profundas é fundamental. É o que afirma Irineu Barros Filho, diretor do Sindicato Unificado da Orla Portuária (Suport), entusiasmado com o projeto do novo governo.

Irineu falou que a profundidade do Porto de Vitória, em torno de 10 metros, limita a navegação e já o tirou da rota de vários negócios, inclusive de grandes empresas exportadoras do Estado.

"Temos restrições porque nem todos os navios podem aportar em Vitória e a economia tem uma base muito focada no serviço portuário. A proposta atende à manutenção do Estado na rota do comércio."

O superporto terá 19 metros de

profundidade e, entre as opções de áreas, Irineu defende a instalação em Praia Mole, que já tem estradas e ferrovias interligadas e, na rodovia do Contorno, uma grande retroárea.



PRAIA MOLE: interligações

## OS PRINCIPAIS GARGALOS DE LOGÍSTICA

### Problemas em aeroporto e rodovia

#### Ferrovias

> A ESTRADA de Ferro Vitória-Minas (EFVM) liga o Estado à região Centro-Oeste. Já a Ferrovia Centro-Atlântica liga ao Rio de Janeiro.

> AMPLIAR investimentos em ferrovias e viabilizar o projeto, que já existe, para implementar uma variante e ligar a Região Metropolitana a Cachoeiro de Itapemirim, passando por Anchieta.

#### Aeroporto

> O principal desafio da ampliação do aeroporto de Vitória passa por supostas irregularidades apontadas

pelo Tribunal de Contas da União (TCU), que paralisou as obras. Não há previsão de conclusão.

#### Porto

> AS OBRAS de dragagem e ampliação também foram paralisadas por determinação do TCU, que em relatório, em novembro, apontou indícios de irregularidades em contratos.

#### Rodovia

> AS obras de duplicação da rodovia do Contorno (BR-101), ligando Serra a Cariacica, deveriam ter sido concluídas há um ano.