

Nova tecnologia para ferrovia e porto da Vale

A mineradora vai investir cerca de R\$ 60 milhões em equipamentos que vão proporcionar mais agilidade e economia

SÃO PAULO

A Vale planeja investir neste ano cerca de R\$ 60 milhões no desenvolvimento de tecnologias inovadoras em operações ferroviárias e portuárias.

Entre os investimentos estão novos equipamentos para operação de locomotivas por meio de comando remoto. Dois deles já estão em fase de testes na Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), enquanto outros dois serão colocados à prova até o fim do ano.

Tais equipamentos permitem que o maquinista saia da cabine da



ENTRE as novidades está a operação de locomotivas por comando remoto

locomotiva para realizar manobra com comando remoto, dando a ele uma visão completa da operação e maior rapidez no processo.

A empresa também está investindo no desenvolvimento de um sistema de aproximação dinâmica

que permite o engate da locomotiva com o trem em movimento. O mecanismo acarreta economia de até 5% com combustível, já que os momentos de maior consumo ocorrem nas paradas e frenagens dos trens.