

AUDIÊNCIAS PÚBLICAS DEBATE DA LINHA QUE LIGARÁ CARIACICA A CACHOEIRO É UM DOS REQUISITOS EXIGIDOS NA LICENÇA AMBIENTAL

Ferrovias Litorânea Sul começa a sair do papel

Impacto do projeto será discutido com as comunidades por onde passará a linha férrea

RITA BRIDI
rbridi@redegazeta.com.br

As obras da Variante Litorânea Sul - trecho de 165 km da ferrovia que ligará Cariacica a Cachoeiro de Itapemirim - serão iniciadas no final do próximo ano, mas as audiências públicas para debater o projeto com a população serão realizadas na próxima semana.

As reuniões serão realizadas nos municípios por onde passará a linha férrea. As audiências públicas são uma das condicionantes do processo de licenciamento ambiental, que ainda está em análise e deverá estar concluído no início do próximo ano.

O novo trecho, que é uma variante da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), vai substituir a linha entre Argolas, em Vila Velha, e Cachoeiro de

Nova ferrovia

A variante da Ferrovia Litorânea Sul, que tem 165 km de extensão, corta onze municípios, e terá investimento de R\$ 700 milhões.



AUDIÊNCIAS

- **Dia 19, 18h, Cariacica**
- Local: Ball Gauchão
- Rua Rio Branco, 2
- **Dia 20, 18h, Guarapari**
- Local: Sesc
- Rodovia do Sol, ES 060, Muquiçaba
- **Dia 21, 18h, Anchieta**
- Local: Hotel Aquário
- Rua 11, s/n, Praia de Ubu (5 Km do Centro)
- **Dia 22, 18h, Piúma e Rio Novo do Sul**
- Local: Hotel Monte Agha, Rua Adalto Pires Martins, 20, Bairro Acaiaca
- **Dia 23, 18h, Cachoeiro de Itapemirim**
- Local: Clube Caçadores
- Rua Costa Pereira, 21
- **Dia 24, 14h, Vila Velha**
- Local: Centro de Capacitação e Complementação do Ensino Fundamental
- Rua Luciano das Neves, s/nº, Praça Duque de Caxias, Centro
- **Dia 25, 14h, Viana**
- Local: Faculdade de Estudos Sociais Aplicados de Viana (Fenav)
- BR 262 - km 11 - Universal

Impacto do projeto será discutido com as comunidades por onde passará a linha férrea

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

As obras da Variante Litorânea Sul - trecho de 165 km da ferrovia que ligará Cariacica a Cachoeiro de Itapemirim - serão iniciadas no final do próximo ano, mas as audiências públicas para debater o projeto com a população serão realizadas na próxima semana.

As reuniões serão realizadas nos municípios por onde passará a linha férrea. As audiências públicas são uma das condicionantes do processo de licenciamento ambiental, que ainda está em análise e deverá estar concluído no início do próximo ano.

O novo trecho, que é uma variante da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), vai substituir a linha entre Argolas, em Vila Velha, e Cachoeiro de Itapemirim, cujo traçado, em região montanhosa, é um dos gargalos para a ampliação do transporte de cargas.

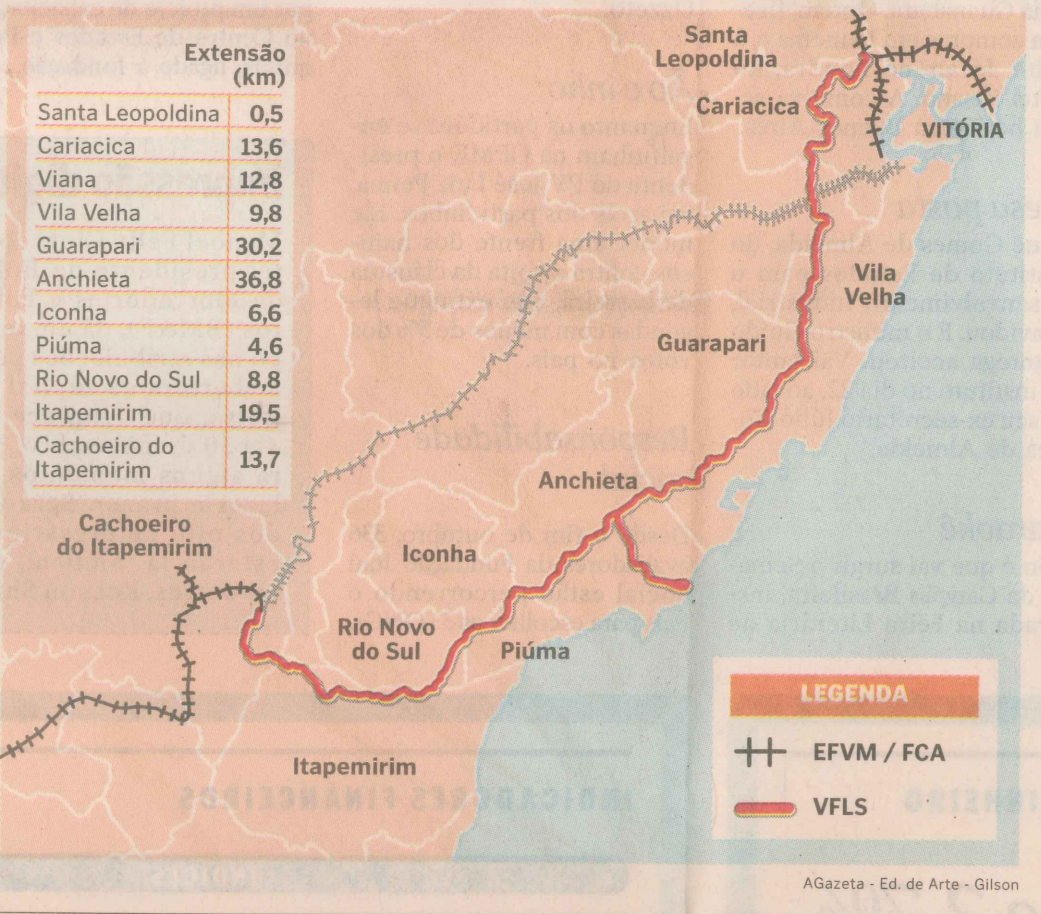
O novo ramal será construído pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), controladora da FCA. O governo estadual também entrará com participação financeira.

Segundo a Vale, o projeto deverá gerar cerca de mil empregos, podendo alcançar 2 mil postos de trabalho no pico das obras, que será em meados de 2009. A nova ferrovia será interligada ao Porto de Ubu, em Anchieta, por meio de um ramal com extensão de 15 km.

A ferrovia será estratégica para o transporte de minério de ferro para atender à demanda da Companhia Siderúrgica Vitória (CSV), que será implanta-

Nova ferrovia

A variante da Ferrovia Litorânea Sul, que tem 165 km de extensão, corta onze municípios, e terá investimento de R\$ 700 milhões.



da no Pólo Industrial e de Serviços de Anchieta, resultado de uma parceria entre o grupo chinês Baosteel e a Vale.

A ferrovia será importante também para o transporte de minério para a Samarco Mineração, que está terminando a construção da terceira planta de pelotização e planeja a construção da quarta unidade.

Além do minério para a CSV e para a Samarco, a ferrovia será importante para o transporte de produtos siderúrgicos, rochas, cimento e celulose. O granito e mármore, hoje transportado por rodovia até o porto de Vitória, será transportado pela ferrovia e embarcado no novo porto que a Vale construirá em Anchieta.

+ Negócios

Câmbio em baixa Tesouro vai regulamentar financiamento a empresas

Os setores mais afetados pelo câmbio terão que aguardar mais alguns dias para terem acesso aos financiamentos subsidiados pelo governo. Embora o governo tenha publicado ontem, no "Diário Oficial da União", o decreto 6.252 que trata da subvenção econômica que o Tesouro dará a estas linhas de financiamento, os exportadores ainda terão que aguardar mais três portarias. O coordenador de Estudos do Tesouro Nacional, Kleber de Oliveira, disse que as portarias estão prontas, mas não soube informar quando serão publicadas.

Indústria de veículos Cegonheiros fazem greve no auge das montadoras

No auge do melhor período da história da indústria automobilística no país, os cegonheiros do ABC paulista decidiram deixar as montadoras a pé, com a interrupção do transporte de veículos das fábricas para concessionárias e portos. Desde ontem à tarde, os 3 mil caminhoneiros filiados ao sindicato da categoria entraram em greve. Os trabalhadores protestam contra a falta de assinatura da convenção coletiva e contra o excesso de horas de trabalho provocado pela grande demanda por veículos novos.

AUDIÊNCIAS

- **Dia 19, 18h, Cariacica**
- Local: Ball Gauchão
- Rua Rio Branco, 2
- **Dia 20, 18h, Guarapari**
- Local: Sesc
- Rodovia do Sol, ES 060, Muquiçaba
- **Dia 21, 18h, Anchieta**
- Local: Hotel Aquário
- Rua 11, s/n, Praia de Ubu (5 Km do Centro)
- **Dia 22, 18h, Piúma e Rio Novo do Sul**
- Local: Hotel Monte Agha, Rua Adalto Pires Martins, 20, Bairro Acaiaca
- **Dia 23, 18h, Cachoeiro de Itapemirim**
- Local: Clube Caçadores
- Rua Costa Pereira, 21
- **Dia 24, 14h, Vila Velha**
- Local: Centro de Capacitação e Complementação do Ensino Fundamental
- Rua Luciano das Neves, s/nº, Praça Duque de Caxias, Centro
- **Dia 25, 14h, Viana**
- Local: Faculdade de Estudos Sociais Aplicados de Viana (Fenav)
- BR 262 - km 11 - Universal