

1120992



MÃOS À OBRA. 20 prestadores de serviços da FCA realizam a reforma. FOTO: ROBERLY PEREIRA

NA REGIÃO SERRANA PONTILHÃO RECEBEU SEIS TRILHOS E DEZENAS DE DORMENTES NOVOS

Ferrovias que liga Cachoeiro a Vitória passa por reformas

Obra da Ferrovia Centro-Atlântica deve garantir segurança no transporte de cargas e passageiros

ROBERLY PEREIRA

MARECHAL FLORIANO. O leito de um dos trechos mais perigosos na linha férrea entre Cachoeiro de Itapemirim e Vitória - um pontilhão no perímetro urbano de Marechal Floriano - começou a ser reformado ontem pela Ferrovia Centro-Atlântica (FCA). O objetivo da obra é garantir mais segurança no atual transporte ferroviário de car-

gas e de passageiros no futuro, segundo a companhia.

A Ferrovia Centro Atlântica quer manter a linha com segurança para evitar descarrilamentos ou acidentes perigosos. A reformulação atende também ao projeto do passeio turístico que deverá ser criado após a construção da Ferrovia Litorânea.

O prefeito de Marechal Floriano, Elias Kiefer, informou que o morador da Capital e os dos municípios do Norte do Estado terão a oportunidade de conhecer uma das regiões mais bela do país trafegando de trem. "Há túneis, pontilhões, rios, cachoeiras, represas e a Mata Atlântica preservada

quase em sua totalidade."

Ele considerou a manutenção do leito como fundamental para a segurança. "A FCA mostra a responsabilidade com o transporte atual e com o futuro."

Peças novas. O pontilhão sobre o Córrego Batatal recebeu seis trilhos e dezenas de dormentes novos. Um grupo de 20 trabalhadores de uma empresa prestadora de serviços da FCA realiza a reforma.

Atualmente, a linha férrea é utilizada somente para o transporte de eucalipto para a Aracruz Celulose e calcário bruto. Hoje duas composições trafegam nos dois sentidos no mesmo dia.