

Construção de nova ferrovia em maio

A Vale assinou contrato com a Odebrecht para obra de ferrovia, ligando Cariacica a Cachoeiro

As obras da Ferrovia Litorânea Sul – que vai ligar Flexal, em Cariacica, até Cachoeiro de Itapemirim, com um ramal em Ubu, em Anchieta – devem ser iniciadas em meados de maio deste ano. O projeto, orçado em R\$ 678 milhões, tem a frente o governo do Estado e a Companhia Vale do Rio Doce (CVRD).

A previsão foi anunciada ontem pelo diretor de Logística da mineradora, Guilherme Laager, ao governador Paulo Hartung, ao destacar que o contrato foi assinado com a Construtora Norberto Odebrecht.

Conforme as informações da assessoria de imprensa do governo



DIVULGAÇÃO

Escoamento de produtos: reforço com a Ferrovia Litorânea Sul

do Estado, Laager destacou que, com o fechamento da proposta, as obras devem ser iniciadas em um prazo de 40 dias, começando pelo município de Cariacica.

As obras da Ferrovia Litorânea Sul devem durar cerca de três anos e, dentre os objetivos, está em transformar a região de Ubu em um novo pólo de desenvolvimento industrial, projeto que já está em estudo pela Vale e outras siderúrgicas.

Depois de concluída, a ferrovia vai aumentar a capacidade de transporte de 600 mil toneladas para 13 milhões de toneladas por ano, entre minério de ferro, gusa, bobinas de aço, toras de eucalipto, mármore, granito, entre outros.

Além disso, o tempo de viagem será reduzido de 12 horas para seis horas e o tamanho da via aumentará de 156 quilômetros para 165 quilômetros.