

1120995

# Ferrovias faz troca de dormentes

**Marechal Floriano** - Promover a segurança no trecho com manutenção permanente. Este é o objetivo da Ferrovia Centro Atlântica (FCA), que está trocando os dormentes de madeira de sustentação das linhas férreas em todo o trecho que compreende a estação de Argolas, em Vila Velha, até Morro, em Cachoeiro de Itapemirim. Somente neste ano, mais de 50 mil dormentes de madeira de lei foram instalados do quilômetro 480 ao 634. A troca de trilhos desgastados também faz parte do serviço da empresa.

Os dormentes de madeira das espécies angelim, pequiá, cumaru e outros chegam em caminhões vindos do Norte do país e são descarregados no pátio da estação, num ramal, onde ficam os vagões abertos que transportam a maior parte das peças para o trecho. Um veículo de menor porte auxilia neste serviço, carregando parte da carga, além de um grupo de homens que realiza o serviço braçal.

O supervisor de linha da FCA, Antônio Vieira, disse que a manutenção que está sendo realizada se estende também à substituição de trilhos, principalmente em curvas onde o desgaste é maior. Hoje, segundo ele, passam até oito composições diárias com cargas pesadas, entre Cachoeiro de Itapemirim e Vitória "Após termos iniciado este serviço, mesmo com o aumento do tráfego, os acidentes diminuíram muito", disse.

Atualmente a FCA mantém contratos com empresas empreiteiras para realizar este trabalho, considerado por ele como de fundamental segurança para os maquinistas e auxiliares que viajam ininterruptamente entre as duas cidades, bem como para as cargas. "Passam diariamente por aqui toneladas de calcário, cimento, escória, minério e outros tipos de cargas. Este serviço dá sustentabilidade e segurança ao transporte", disse.

Antônio Vieira lembrou que a FCA possui equipamentos mecânicos para dar maior agilidade ao serviço dos operários. "Atualmente, temos 25 homens realizando o trabalho braçal de manutenção, retirando trilhos e dormentes antigos e instalando novos, mas se precisarmos das máquinas, os engenheiros farão a avaliação e, caso sejam necessárias, são enviadas para o trecho".