


1520497

# Vitória busca o apoio da iniciativa privada



por Jorge Freitas  
do Rio

O presidente da Companhia de Transportes da Grande Vitória (Ceturb), Helvécio Uliana, tem como meta incorporar, nos próximos 60 dias, entre 10 e 15 ônibus movidos a gás natural comprimido (GNC) à frota de 110 ônibus Padron, que pertence ao estado, mas é operada pela iniciativa privada, no sistema que serve a região da Grande Vitória — Vitória, Vila Velha, Cariacica, Serra e Viana.

Uliana disse que ainda não sabe exatamente quanto será gasto nesse programa, porque os técnicos da companhia estão levantando preços dos ônibus e dos equipamentos para montar centrais de abastecimento. Contudo observou que a conversão da frota de ônibus coletivos é uma prioridade do governo estadual, que assinou convênio com a

Petrobrás para utilizar, na indústria e sistema de transportes coletivos, gás natural, extraído da região de São Mateus e fornecido pela BR-Distribuidora.

“Queremos induzir a iniciativa privada a investir nesse programa; assim teremos redução de despesas no consumo de diesel e protegeremos o meio ambiente”, disse Uliana.

O planejamento estratégico do governo do Espírito Santo prevê a implantação de um sistema integrado de transportes para servir a região da Grande Vitória, operando 400 ônibus Padron. Atualmente a frota desse corredor tem 829 ônibus, dos quais 253 são Padron, entre os quais 110 pertencentes ao governo do estado. “Até o final do ano, teremos 400 ônibus Padron, no sistema”, disse Uliana, prometendo a introdução de 15 veículos articulados — movido a diesel — para o mês de setembro.