

065

AD 20498



Transcol recebeu mais 24 ônibus, passando a contar com 284 veículos, em solenidade realizada em Laranjeiras

Segunda fase do Transcol prevê desafogar trânsito

A União avalia pedido de verba a ser aplicada no sistema de transporte coletivo que inclui vias alternativas para veículos

Os centros de Vitória e de Vila Velha vão ganhar novas vias alternativas de transporte. Pelo menos essa é uma das propostas previstas na implantação da segunda fase do projeto Transcol, que estará concluído nos próximos três anos, segundo o governador Albuíno Azeredo.

Nesta semana o governador esteve em Brasília para pedir recursos na ordem de Cr\$ 31 bilhões ao governo federal visando dar início às obras da segunda fase do projeto Transcol. O pedido, que está sendo avaliado pelo governo federal, prevê ainda expansão de vias em toda a Grande Vitória e nos municípios de Linhares, Colatina e Guarapari.

Os locais onde serão construídas as vias alternativas no centro de

Vitória não foram divulgados pelo secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, João Luiz Tovar.

ÔNIBUS

O sistema de transporte coletivo integrando os municípios da Grande Vitória, o Transcol, recebeu ontem mais 24 ônibus, aumentando a sua frota para 284 veículos. Vinte dos novos veículos integrados ao sistema foram colocados pela empresa Viturca, de Campinas, São Paulo, que também ficou com os ônibus antes pertencentes às viações Sanremo e à Praiana.

A Viturca adquiriu 73 carros da Viação Sanremo e toda a frota (25 veículos) da Praiana, que circulavam em Vila Velha.

Os outros quatro veículos pertencem à empresa Grande Vitória. Dos 24 carros, um é do tipo circulado, com lugares para 210 passageiros, enquanto os ônibus Padrons atendem a 110 passageiros.

Os novos coletivos vão entrar em circulação nos próximos 15 dias,

quando serão criadas quatro linhas: El Dourado ao Terminal de Laranjeiras; Jacaraípe ao Terminal de Carapina; Araçás ao Terminal do Ibes, em Vila Velha; e Coqueiral de Itaparica/Via Santa Inês ao Terminal do Ibes.

A criação dessas novas linhas vai beneficiar cerca de 35 mil passageiros diariamente, segundo estimativa do diretor de operações da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), José Eduardo Azevedo. Os atuais 860 veículos que compõem a frota do sistema de transporte coletivo da Grande Vitória atendem a cerca de 500 mil passageiros diariamente.

Os proprietários da Viação Viturca, Eustáquio Urzedo e Osmar Lage, explicaram que resolveram investir no Estado porque acreditam na proposta de integração entre os municípios, através do sistema Transcol. Eles investiram Cr\$ 1,05 bilhão na aquisição dos ônibus das viações Praiana e Sanremo.