

TRANSPORTE COLETIVO

MUDA TUDO

Renovação de 98% da frota, criação e extinção de linhas, acertadas com empresários

O monopólio da empresa de transporte coletivo Grande Vitória, que opera na capital, vai acabar a partir de agosto. A empresa absorve sozinha as linhas de Santo Antônio, Bairro da Penha, São Pedro e Jardim da Penha.

Um acordo foi firmado ontem entre os empresários das três linhas que funcionam em Vitória (Paratodos, Tabuazeiro e Grande Vitória). A Secretaria Municipal de Transportes (Setran) prevê a criação de novas linhas para as empresas Tabuazeiro e Paratodos.

A partir de agosto,

cinco novos ônibus do tipo padron começarão a circular no perímetro do município de Vitória. Eles fazem parte do projeto de reestruturação do transporte coletivo. O secretário dos transportes, João Batista Canholato disse que até o final do ano a estimativa é de que 96% da frota das três empresas vão ser renovados.

Atualmente, o município possui um total de 209 ônibus. A maioria se encontra em péssimo estado de conservação, com a média de 13,4 anos de vida, tendo veículos com até 30 anos de uso. Esta idade média dos ônibus é considerada uma das mais velhas do Brasil.

O secretário informou que mais oito linhas serão criadas, e das 36 existentes, 14 serão mudadas e cinco extintas.

Na reunião de ontem ficou decidida a criação de duas comissões que vão estudar a renovação da frota e as multas no valor de Cr\$ 1 bilhão que a prefeitura aplicou sobre as empresas. A maioria das multas são por viagens não realizadas.

As comissões vão se reunir a partir do início de julho e terão um mês para definir a forma de aplicação das multas e a elaboração da renovação do transporte. Os empresários concordam com a necessidade de renovar a frota e reivindicam a colaboração da prefeitura para conseguirem financiamento junto ao BNDES. O custo do projeto vai ser calculado pela comissão de renovação. A prefeitura, segundo Canholato, não vai entrar com nenhum recurso para a renovação da frota do município.

Linhas que serão operadas pelas empresas

Empresas	Linhas	Números
Paratodos	• Jesus de Nazareth/Stª Teresa/Centro	102
	• Tubarão/rodoviária	101
	• Jardim Camburi/rodoviária/Reta da Penha	121
	• Jardim Camburi/rodoviária/Maruípe	161
	• Bairro da Penha/Caratoíra	182
	• Jardim Camburi/Centro/Bairro República/Jardim da Penha/Praia do Canto/Beira-Mar	214
	• Jardim Camburi/rodoviária/Beira-Mar	241
Tabuazeiro	• Praia do Canto/rodoviária	101
	• Maria Ortiz/rodoviária/avenida Vitória	112
	• Aeroporto/rodoviária/avenida Vitória	122
	• Bairro República/rodoviária	123
	• Andorinhas/rodoviária	151
	• Aeroporto/rodoviária/Maruípe	162
	• Maria Ortiz/rodoviária	163
	• Jardim da Penha/rodoviária/Maruípe	164
	• Joana D'Arc/rodoviária/Maruípe	171
	• Itararé/rodoviária/Maruípe	172
	• São Cristóvão/rodoviária	173
	• Aeroporto/rodoviária/Beira-Mar	212
• Resistência/Centro/avenida Santo Antônio	301	
Grande Vitória	• Santo Antônio/Consolação/Itararé	051
	• Santo Antônio/Itararé/Consolação	052
	• São Pedro/Maruípe/Centro	071
	• São Pedro/Centro/Maruípe	072
	• Maruípe/Beira-Mar/B. da Penha	073
	• Maruípe/Beira-Mar/Tabuazeiro	074
	• Santo Antônio/Jardim da Penha	124
	• Fradinhos/Santo Antônio	174
	• Resistência/rodoviária	175
	• Eucalipto/rodoviária	181
	• Bairro da Penha/rodoviária	183
	• Bela Vista/Ilha do Boi	201
	• Santo André/Jardim Camburi	211
	• Santo Antônio/Mata da Praia	213
	• São Pedro/Jardim da Penha	302

Fonte: Secretaria de Transportes da Prefeitura de Vitória

Idade média dos veículos

Empresa	Total de veículos	Idade média da frota	Carro mais velho	Carro mais novo
Grande Vitória	105	15,5 anos	1962	1984
Paratodos	46	13,7 anos	1974	1981
Tabuazeiro	84	11,3 anos	1973	1987

Fonte: Secretaria de Transportes da Prefeitura de Vitória