

Ônibus de Vitória são os mais velhos do sistema

O sucateamento da frota de ônibus é um problema enfrentado dia a dia pela população da Grande Vitória. A situação é mais grave na capital, onde a frota de 210 veículos tem uma idade média de 13,6 anos. No sistema de transporte municipal, os carros mais velhos são os da Viação Grande Vitória, com 15,5 anos de uso em média. Já no transporte intermunicipal, a idade média dos ônibus é de 9,2 anos; apesar da Viação Planeta ter veículos com quase 13 anos em operação na média.

A assessora técnica da Secretaria de Transportes de Vitória (Setran), Denise Cadete Gazzinelli, admite que a realidade do transporte coletivo é "crítica". Ela informou que nos últimos três anos nenhum veículo novo entrou no sistema municipal. Denise Gazzinelli contou que a Setran está pressionando os empresários das três empresas que operam na capital a renovar sua frota de ônibus. Nessa direção, foi feita uma auditoria nas empresas e se instalou a Câmara de Compensação. Ela considera que o ideal seria os ônibus terem 3,5 anos.

Em nível intermunicipal, o diretor-presidente da Ceturb, Helvécio Uliana, definiu a idade dos coletivos como uma "situação ra-

zoável para boa", tendo como referencial a frota urbana em todo o país, que está acima de 10 anos de idade. Ele contou que a renovação dos coletivos, que, num passado recente, tinham uma idade média de 13 anos, ocorreu em decorrência da implantação do projeto Transcol, com a entrada em operação dos ônibus do tipo padron.

Como ocorre em Vitória, a Ceturb informou que os veículos com idade acima de sete anos não entram no cálculo de depreciação da tarifa. Em consequência, os empresários têm interesse em comprar ônibus, já que sua taxa de remuneração tende a cair com carros velhos. Outro detalhe é que a Câmara de Compensação, que remunera as empresas por quilômetro rodado, estimula as firmas a cumprirem os quadros de horário para não terem sua receita atrofiada.

Hoje, das 10 empresas que estão no sistema intermunicipal, seis possuem coletivos com mais de 10 anos de uso, em média, circulando. Helvécio Uliana acredita que a tendência é a idade média dos veículos ser reduzida daqui para a frente. Até julho, ele informou que mais de 100 ônibus (do tipo padron e articulado) entrarão em operação.

Idade média chega a 14 anos

EMPRESAS	FROTA TOTAL	IDADE MÉDIA DA FROTA	Nº DE LINHAS	VOLUME PASSAGEIROS/MÊS
Grande Vitória	105 carros	15,5 anos	17	2.453.636
Tabuazeiro	84	11,3	16	1.915.835
Paratodos	46	13,6	10	718.419
Total	235	13,6	36	5.087.890

Fonte: Secretaria de Transportes de Vitória (Setran)

Sistema intermunicipal

EMPRESAS	FROTA TOTAL	IDADE MÉDIA DA FROTA	Nº DE LINHAS	VOLUME PASSAGEIROS/MÊS
Praia Sol	194 carros	12,3 anos	30	3.467.635
Formate	63	10,6	15	868.013
Grande Vitória	74	3	10	1.059.362
Transpenha	40	2,8	3	665.513
Planeta	164	12,8	28	2.267.725
Praiana	60	10,4	11	758.406
Serrana	138	6,9	16	2.137.696
Sanremo	28	11,7	3	265.287
Vianense	21	10,3	6	264.024
União (veículos do Governo)	108	1,5	7	1.593.001
Total	890	9,2	129	13.346.662

Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb/GV)