

Itinerários de ônibus vão sofrer mudanças em Vitória

Alterações serão feitas com base em pesquisa que ouviu 25 mil passageiros

O itinerário de 11 linhas que trafegam em Vitória vai mudar na segunda quinzena de março. Serão criadas mais quatro linhas e extintas outras quatro, que não possuem demanda suficiente para mantê-las.

Entre as linhas que serão extintas estão: Jardim da Penha/ São Pedro e São Pedro/Reta da Penha. Para atender a população dessas regiões serão criadas novas linhas, como a Inhanguetá/Jardim Camburi e São Pedro/Praça de Goiabeiras.

Além das linhas Inhanguetá e São Pedro serão criadas ainda as linhas Jardim Camburi/Beira-Mar (via Enseada do Suá) e Maruípe Circular, via Eucalipto/Tabuazeiro.

As outras linhas que serão extintas são Aeroporto/Reta da Penha e Jardim Camburi/Reta da Penha. Segundo o secretário municipal de Transportes da Prefeitura de Vitória, João Luiz Paste, as mudanças fazem parte do projeto de racionalização dos transportes coletivos da capital.

PESQUISA

Ele informou que a mudança no transporte da capital será feita com base em uma pesquisa realizada pela Secretaria Municipal de Transportes (Setran) em outubro e novembro de 1989 e atualizada mensalmente.

A pesquisa ouviu 25 mil usuários do transporte coletivo da capital em que era perguntado de onde estavam vindo e qual era o destino final.

O resultado da pesquisa apontou que em alguns locais há necessidade de implantação de novas linhas, como Morada de Camburi e Mata da Praia. Em outros, como Aeroporto/Reta da Penha, a fraca demanda não justifica a existência da linha.

Paste afirmou que o itinerário das 11 linhas que serão modificadas ainda está em estudo. Ontem foi realizada uma reunião entre o secretário municipal de Transportes e os empresários das três empresas que operam em Vitória para discussão das propostas de mudanças.

As propostas foram bem recebidas pelos empresários. O gerente da Viação Paratodos, operando com 45 ônibus, Manoel Ferreira, disse que o projeto em princípio agradou a empresa, principalmente porque poderá representar uma redução nos custos.

Para o gerente da Viação Tabuazeiro, Léo Carlos Cruz, a proposta representa uma racionalização do transporte e vai melhorar o atendimento à comunidade. A empresa opera com 74 veículos.

Já o assessor de diretoria da Viação Grande Vitória, que opera com 114 veículos, Oscar Camacho, afirmou que vai contrapor a integração do sistema municipal com o intermunicipal.

Mudança no transporte coletivo de Vitória

Linhas que terão seus itinerários modificados

- Jardim da Penha/Santo Antônio (via Reta da Penha)
- Santo Antônio/Itararé (via Consolação, sentido 1)
- Santo Antônio/Itararé (via Consolação, sentido 2)
- Maruípe circular (via Bairro da Penha)
- Jesus de Nazareth/Santa Tereza (via Monte Belo e Ilha de Santa Maria)
- Bairro República (via Mata da Praia)
- Joana D'Arc (via Resistência)
- Fradinhos/Santo Antônio
- Eucalipto (via Tabuazeiro)
- Aeroporto/Beira Mar (via Maria Ortiz)
- Jardim Camburi/Esplanada (via Bairro República/ Jardim da Penha/ Praia do Canto/ Santa Lúcia)

Linhas que serão extintas

- Jardim da Penha/São Pedro (via Reta da Penha)
- São Pedro/Jardim Camburi
- Aeroporto/Reta da Penha
- Jardim Camburi/Reta da Penha

Linhas que serão criadas

- Inhanguetá/Jardim Camburi (via São Pedro/Jardim da Penha)
- São Pedro/Praça de Goiabeiras (via Beira-Mar/Reta da Penha)
- Jardim Camburi/Beira Mar (via Enseada do Suá)
- Maruípe circular (via Eucalipto/Tabuazeiro)

Fonte: Secretaria Municipal de Transportes (Setran) da Prefeitura de Vitória.



Mudanças atingirão 11 linhas e vigoram no mês que vem...

bus vão sofrer mudanças
Tribuna, Vitória, 16 fev.

C. 1, 2 e 3.