

GOVERNO COLOCA PADRON NA RUA

Cyro Denaday

1020518

A partir de amanhã entram em operação 10 dos 30 ônibus *padrons* que chegaram em março ao Estado. Os coletivos circularão nas linhas Vila Velha-Vitória e Campo Grande-Vitória — indo até à avenida Paulino Müller —, podendo haver a extensão das linhas até Carapina, na Serra. Na sexta-feira mais 10 ônibus passam a operar as duas linhas, reforçando a atual frota, que trafega com precariedade de veículos, favorecendo a superlotação.

O início da operação dos *padrons* foi decidido ontem à noite, em reunião no Palácio Anchieta entre os técnicos do Governo estadual envolvidos na intervenção das empresas de ônibus que operam as linhas intermunicipais e o governador. Max Mauro anuncia ainda para o fim de semana a chegada de mais 30 ônibus *padrons*.

Segundo o secretário de Estado do Planejamento, Albuíno Cunha de Azeredo, os *padrons* serão dirigidos por motoristas das duas empresas que operam

Amanhã entram em operação 10 ônibus. Outros 10 reforçam as linhas depois de amanhã

as linhas: Praja Sol e Planeta.

Albuíno Azeredo informa que a retirada de circulação dos 30 ônibus da Praia Sol que fazem as linhas internas do município, que não estão sob intervenção, faz com que os usuários utilizem os ônibus das linhas intermunicipais, acarretando o excesso de passageiros.

A suspensão das linhas municipais é porque a empresa reivindica à prefeitura de Vila Velha — responsável pela concessão das linhas — um aumento da atual tarifa de NCz\$ 0,10 para NCz\$ 0,15. Procurado insistentemente para se posicionar sobre o assunto, o prefeito Jorge Anders não foi encontrado ontem à noite.

INTERVENÇÃO

Na reunião de ontem

à noite foram discutidas particularidades de cada empresa onde ocorre a intervenção. As empresas possuem um quadro de “tranqüilidade”. Apenas a Praia Sol (antiga Alvorada) apresenta muitas dificuldades, segundo seu interventor, Albuíno Azeredo, afirmando que existem falhas “visíveis” de gerenciamento.

Ele lembra que a folha do pagamento dos cerca de 1.800 funcionários, incluindo a Viação Sanremo, que é do mesmo empresário, está atrasada, apesar de o dinheiro para o pagamento estar garantido. O pagamento dos funcionários das outras empresas será efetuado no máximo até amanhã, lembrando que a folha de pessoal é de cerca de NCz\$ 750 mil.

Hoje à tarde será feito um balanço das primeiras 48 horas de intervenção por parte dos empresários, onde será discutida a possibilidade de entrarem com uma ação na Justiça, segundo o secretário do sindicato das empresas, Jessé Moura.



Até o fim da semana mais 30 ônibus do tipo padrons chegarão a Vitória

A Tribuna, Vitória-ES, 10/03/1989, 1cad. p.11, c.1-3.