

Consórcio vai operar as linhas intermunicipais

Os primeiros 60 ônibus comprados pelo governo do Estado junto à Mafersa S/A serão utilizados pelas sete empresas que operam as linhas intermunicipais da Grande Vitória. Elas formarão um consórcio para a criação de uma empresa única que será contratada pela Ceturb-GV, remunerando os empresários de acordo com a receita obtida com a venda de passagens.

Até o final da próxima semana será firmado o acordo entre as empresas para a criação do consórcio, segundo o diretor-presidente da Ceturb-GV, Helvécio Uliana. Cada uma receberá de acordo com o número de viagens realizadas nas linhas troncais.

Os empresários, presentes na chegada dos primeiros ônibus *padron*, no Posto Flecha, em Viana, ainda estão discutindo o funcionamento do consórcio. O secretário-geral do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Espírito Santo (Sinepe), Jessé Moura Marques, adiantou que a maneira de operacionalização dos ônibus não importa muito. "O que importa é a situação difícil enfrentada pelas empresas, que estão com as tarifas defasadas".

TRANSCOL

A idéia da criação do projeto Transcol na Grande Vitória surgiu no governo Camata, mas a agilização de recur-

sos junto ao BNDES ocorreu no governo Max Mauro. Em agosto de 87 houve a aprovação do projeto na Assembléia Legislativa, após cerca de três meses de discussão.

Os processos de licitação para construção de vias e terminais nos bairros começaram em dezembro de 87. Após isso foram contratadas várias firmas de consultoria para contribuir na implantação do projeto. Em julho do ano passado foi iniciado o processo de licitação para a compra dos ônibus *padron*. Em agosto Mafersa S/A foi apontada como vencedora.

No dia quatro de janeiro deste ano foram criadas cinco linhas diametrais (Praia de Itapuã-Posto Sete Belo; Serra Dourada I-Viana; Barcelona-Bandeirantes; Carapina-Araçás e Jacaraípe-Praia da Costa), além da implantação da tarifa única e da Câmara de Compensação, que controla toda a receita semanal do sistema intermunicipal de transporte, remunerando as empresas de acordo com a participação de cada uma.

O último mais recente passo do projeto Transcol foi a chegada de parte dos ônibus *padron*, iniciada ontem. Na Festa da Penha (1º, 2 e 3 de abril), em Vila Velha, os moradores daquele município e de Cariacica serão beneficiados com a utilização experimental de alguns ônibus, segundo Helvécio Uliana.

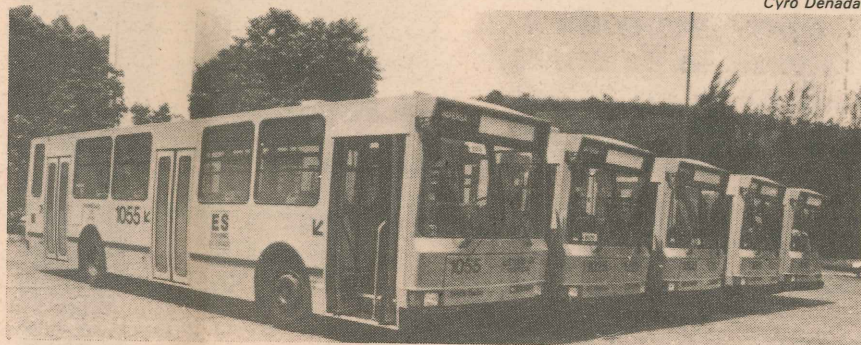
Ceturb recebe primeiro lote de ônibus padron para o Transcol

De 29 a 31 deste mês os motoristas dos novos coletivos começam a ser treinados

Na primeira quinzena de abril já estarão em operação os primeiros 20 coletivos tipo *padron* adquiridos pelo governo do Estado para integrar o projeto Transcol. Fabricados pela Mafersa/SA, 14 deles foram entregues ontem à Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).

Além dos 20 primeiros ônibus, mais 10 chegarão ao Estado até a próxima sexta-feira, e outros 30 em maio deste ano. Com os 60 primeiros ônibus na Grande Vitória — de um total de 220 coletivos que serão adquiridos, ainda dependendo da aquisição de recursos junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) —, a Ceturb-GV criará as primeiras linhas troncais do Transcol, ligando Carapina a Vila Velha e a Campo Grande.

Para o início de operação das linhas troncais, serão inicialmente criadas cinco linhas alimentadoras ligando bairros da Serra com o terminal de Carapina, primeiro a entrar em atividade. Serão ligadas ao terminal as linhas do bairros Sossego, CST, Bicanga, Chácara Parreiral,



Cyro Denaday

Os veículos têm capacidade para transportar 112 passageiros

Carapebus e Manguinhos.

Os 14 ônibus passaram em caravana por Campo Grande, Vila Velha e foram até à praia de Camburi, onde permaneceram estacionados durante cerca de uma hora para visitação do público. No final da tarde foram levados para o Centro de Formação e Aperfeiçoamento da Polícia (Cefapes), em Cariacica, onde ficarão guardados.

De 29 a 31 deste mês serão treinados os motoristas das empresas que operam as linhas intermunicipais da Grande Vitória, para que conheçam o funcionamento dos ônibus. De quatro a seis de abril será a vez do treinamento dos mecânicos, para que entendam melhor o funcionamento dos motores.

PADRON

A compra dos primeiros 60 ônibus do tipo *padron* por parte do go-

verno estadual só foi possível após um contrato feito junto à Mafersa S/A, que aceitará o pagamento de cerca de NCz\$ 7.054.000,00 (preço de janeiro deste ano) em 14 parcelas, pagas pelo Tesouro Estadual. O dinheiro para a compra dos outros 160 ônibus ainda não está assegurado, já que a resolução n° 1.469 do BNDES proibiu o repasse das verbas, segundo informações do diretor-presidente da Ceturb-GV, Helvécio Uliana.

Os ônibus *padron M-210 turbo* — únicos totalmente projetados por computador — possuem motores do tipo Cummins série-C, que liberam gases com baixo índice de partículas poluidoras. De acordo com o gerente comercial da Mafersa S/A, João Paulo Courazza, a vida útil do *padron* é de 20 anos, por ser fabricado com o aço SAC-50, com alta resistência à corrosão.

Principais características dos ônibus padron

Comprimento.....	12,07 metros
Largura.....	2,6 metros
Altura.....	37 centímetros (1º degrau)
Nº de portas.....	03
Passageiros sentados.....	37
Capacidade total.....	112 passageiros
Peso (vazio).....	11 toneladas
Marchas.....	06 à frente 01 à ré

Fonte: Mafersa S/A