

Resíduos industriais reduzem custos

ALIS690

DIVULGAÇÃO

Avenida Industrial, na Serra, está utilizando subproduto da CST-Arcelor para substituir brita



A avenida na Serra deverá ser concluída no mês que vem

A substituição da brita por um produto gerado através de resíduos industriais em obras rodoviárias está proporcionando uma maior resistência, redução dos custos e do tempo das obras.

Um exemplo, em fase final de execução, é o projeto da Avenida Industrial, na Serra. A obra é o primeiro grande empreendimento a usar a acerita, um co-produto siderúrgico gerado no processo de fabricação de aço da CST-Arcelor Brasil, que substitui a brita em obras rodoviárias.

O novo material proporciona a execução com camadas de menor espessura (apenas 5 cm de asfalto), sem prejuízo da capacidade de suporte, conferindo ao pavimento maior durabilidade e qualidade dos pavimentos rodoviários. E ainda tem a vantagem de diminuir consideravelmente o valor e o tempo das obras.

Segundo dados da CST-Arcelor Brasil, a previsão é que utilize 26 mil toneladas de acerita, que foram fornecidas entre maio e julho deste ano.

A conclusão da avenida, que já está recebendo a camada de asfalto, está prevista para o próximo mês e vai desobstruir o tráfego da avenida Brasil, beneficiando os bairros Novo Horizonte, São Diogo, Cidade Continental, São Geraldo, Jardim Limoeiro, Chácara Parreiral, Santa Luzia e Carapebus, no município de Serra, e criando acesso ao litoral Norte, complementada pela nova interligação da ES-010 à BR-101.

PRODUÇÃO

A CST-Arcelor Brasil aumentará a sua produção de resíduos industriais em 50% com a expansão, a partir do próximo ano. O volume, que hoje é de 2,5 milhões de toneladas anuais, passará para 3,75 milhões de toneladas ao ano, o que permitirá à siderúrgica um crescimento na receita pela venda de co-produtos de US\$ 50 milhões (R\$ 110 milhões) – previstos para este ano – para US\$ 75 milhões (R\$ 165 milhões) – em 2007.

Hoje 70% dos resíduos da siderúrgica são vendidos para outras empresas e 30% são aproveitados internamente.