

Ônibus papa-fila já circula nas ruas da Grande Vitória

Coletivo carrega 220 passageiros e só vai rodar inicialmente em horários de pico

O primeiro ônibus articulado (papa-fila) já está circulando na Grande Vitória. Mas a Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV) espera que até 1º de dezembro mais quatro veículos deste tipo estejam integrados ao sistema e que até março de 1991 o número total seja 20.

Ontem, às 12h20, ocorreu a primeira viagem do papa-fila, que fez a linha Terminal de Carapina-Terminal de Vila Velha. A curiosidade dos usuários fez com que o veículo, que tem capacidade para 220 passageiros, dos quais 70 sentados, saísse do terminal completamente lotado.

Inicialmente, o ônibus rodará apenas nos horários de pico do sistema, que são: 6 às 8h30 e 16h30 às 18h30, segundo o gerente de Operações da Ceturb-GV, José Carlos Pereira Moreira. "Por ser um veículo com grande capacidade, não seria racional utilizá-lo em



Antonio Moreira

Até 1º de dezembro mais 4 papa-filas estarão rodando

horários de pouco movimento.

O papa-fila traz uma novidade para o motorista: o câmbio automático, que reduz a troca de marcha, feita cerca de cinco mil vezes por dia. Para o diretor de Programação e Operação da Ceturb, José Eduardo Azevedo, com o câmbio automático, o motorista poderá ficar mais atento ao trânsito.

Por ser um ônibus conjugado (duas carrocerias), medindo 18,5 metros, o gasto com óleo diesel e outros peças é maior do que o padron. Mas por transportar um número maior de usuários, o valor destes insumos, que é repassado para as passagens, deverá ser reduzido, podendo abaixar também a tarifa, disse Azevedo.

Ele falou que a duração da

viagem será a mesma de um padron. O ônibus articulado pertence à viação Grande Vitória. Sanfona, papão e grandão são alguns apelidos que o povo já está colocando no ônibus articulado.

Até às 17 horas cerca de 180 usuários já haviam andado no veículo, sem considerar os passageiros que o utilizaram através do terminal.

Diferenças entre os ônibus do sistema Transcol

Papa-fila		Padron
Funcionamento	Câmbio automático (*)	Câmbio manual
Passageiros sentados	70	35
Total de passageiros transportados	220	110
Tempo de viagem(**)	1 hora e 50 min.	1 hora e 30 min.
Viagens/dia (***)	2 a 3	7
Velocidade máxima	60 Km/h	60 Km/h
Valor do veículo	Cr\$ 18 milhões	Cr\$ 10 milhões
(*) A troca de marcha é feita sem a ajuda do motorista.		
(**) Tempo médio na hora de pico, das 6 às 8h30 e das 16h30 às 18h30.		
(***) Inicialmente, os papa-filas farão apenas os horários de pico.		
Fonte: Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV).		